

MEKA

mag

N°003 Avril 2007 - Mensuel gratuit - Edition Guadeloupe

Opération séduction

207 cc

P. 8

Nouveauté Honda Hornet
P. 12

Portrait Henry LORY
P. 20

Découverte Freestyle
P. 28

**Pratique
Permis bateau**
P. 38

...



TOM TAILOR

109 rue Frébault - Pointe à Pitre

MEKA
mag

EDITO

Et de trois !

C'est toujours avec la même ferveur que notre équipe vous a concocté ce Mékamag n°3. Une belle et passionnante aventure qui, au regard de vos nombreux courriers, mails et appels téléphoniques pour nous faire part de vos idées, remarques et autres impressions sur le mag, n'est pas prête de freiner notre enthousiasme.

Une nouveauté pour celles et ceux qui n'ont pu se procurer les précédents numéros, l'ouverture d'un site Internet pour télécharger les Mékamag déjà parus : www.mekamag.com

En attendant, je vous laisse découvrir au fil de vos rubriques habituelles les superbes cabriolets 207 et Copen, le tout nouveau frelon de chez Honda, un « grand cru flottant » made in Gwada, de surprenantes images de free style nautique ou encore le portrait de l'un des plus grands passionnés d'automobile de l'archipel. Allez, bonne lecture...

O. Rateau



Envie d'évasion pour un week-end,
une semaine, un mois ou un an...
Pensez

Assurance "tous risques" kilométrage illimité

Auto Discount



Location

LES VOITURES QUI ECRASENT LES PRIX

0 820 858 824

Fax : 0 590 858 824 - Email : autodiscount@wanadoo.fr
Guadeloupe & Martinique

MEKA

SOMMAIRE



P. 8

Nouveauté
Peugeot
207 cc

P. 32

Légende
Harley
Davidson



P. 12

Nouveauté
Honda
600 Hornet



Essais
Bitcho-Mio

P. 18



Contact
Ligier
Be Two

P. 35



P. 20

Portrait
Henri LORY

• P.6, actu. • P.16, Copen. • P.22, Mégane RS. • P.26, Image du mois.
• P.28, Freestyle. • P.30, Seadoo RXT. • P.37, Ford Auriol. • P.38, Pratique.
• P.42, Shopping. • P.43, Vécu. • P.45, Tuning. • P.46, Bonnes adresses. • P.47, Okaz.
• P.49, Petites annonces. • P.50, Agenda Sport.

MEKA

40^{ème} anniversaire,
le **Toyota Hilux** s'offre
une petite cure de jouvence.



C-Métisse couronné



Le 8 mars dernier, le concept car signé Citroën a reçu le Louis Vuitton Classic Concept Award 2006 qui récompense le meilleur prototype de l'année.

Twingo II, mini Modus ?

Basée sur la plate-forme de la Clio II, la nouvelle Twingo vient d'être dévoilée au salon de Genève dans sa version définitive. Bien que sa ligne soit agréable, le design de la Twingo II perd tout le caractère batracien si caractéristique de sa devancière pour reprendre celui d'une Modus en réduction. Un choix très discuté dont nous jugerons des premiers effets lors de son arrivée dans le département à la rentrée prochaine.



8

Le chiffre :

C'est le nombre de radars fixes en activité en Guadeloupe depuis la mise en service des 4 petits derniers sur les communes de Gosier, Petit Bourg, Port Louis et au lieu-dit l'Hermitage à Trois Rivières. Ce qui double le parc existant, une affaire lucrative pour l'Etat qui annonce par ailleurs, l'arrivée prochaine de 3 radars embarqués placés dans des voitures banalisées qui sillonneront l'île jour et nuit ! C'est quand les élections déjà ?

Un look plus civilisé, sans fioriture inutile, même si rien ne manque à bord de cette version luxe disponible en simple ou double cabine. La principale évolution se situe sous le capot avec l'arrivée du 3 litres D-4D repris sur Land Cruiser. 171 chevaux qui dopent ce pick-up capable de se fondre dans le trafic sans vous ruiner côté consommation. Proposé à partir de 39.900 € avec la très urbaine boîte auto à 4 rapports qui transfigure son agrément sur parcours routier (38.600 € en version manuelle), ce nouvel Hilux conserve en revanche toutes ses facultés de crapahuteur né.

L'Outlander,

revu de fond en comble, se dote d'une unique motorisation diesel afin de s'affirmer dans le créneau des SUV. En adoptant le redoutable 2 litres TDI Volkswagen de 140 ch, cette nouvelle mouture passe de 0 à 100 km/h en 10,8 secondes tout en consommant 6,8l/100 km de moyenne. Esthétiquement plus fluide, sa robe est très inspirée des dernières productions maison, à l'image de la calandre inaugurée récemment sur le L200. L'habitacle, traité à la mode Lexus, profite d'un assemblage de bonne facture qui compense les plastiques durs utilisés pour le tableau de bord. Ses mensurations plus généreuses le rendent plus habitable et modulable, notamment grâce à une banquette intégrée au plancher de coffre qui lui permet de passer de 5 à 7 places très aisément. Un plus pour la clientèle féminine clairement visée par ce nouveau modèle, à l'image de la commande à distance sans clé permettant d'ouvrir ou fermer les portes et le hayon et de démarrer ou d'arrêter le moteur, en restant dans la poche ou le sac à main. Idem pour son système 4WD à commande électronique - offrant le choix entre trois modes 2WD, 4WD Auto et 4WD Lock - ultra accessible pour quitter sans crainte la ville, territoire de prédilection de l'Outlander. Proposé en trois niveaux de finition Intense, Intense + et Instyle, ce dernier s'affiche respectivement à 34.900, 38.900 et 42.000 € chez SGDM.

Le Pajero, arbore un nouveau look.

Un coup de jeune esthétique et technique pour le best-seller de Mitsubishi dont la réputation en matière de franchissement n'est plus à faire... Toujours aussi imposant, l'évolution de sa face avant avec l'adoption de nouveaux blocs optiques qui encadrent une calandre chromée et un nouveau bouclier confère à l'ensemble un petit air de Range Rover. Le profil et l'arrière sont quasi inchangés, hormis les feux légèrement remodelés. La rétrovision a été revue puisque la roue de secours est désormais centrée et abaissée de 5 cm. L'habitacle prend également un coup de jeune et sa présentation est plus soignée. L'ergonomie de la console centrale a été peaufinée, même si le volant n'est toujours pas réglable en profondeur. Question habitabilité, la version longue propose une 3ème rangée de sièges escamotables (en option) offrant jusqu'à 7 places. 3 niveaux d'équipements possibles : invite, intense & instyle. Ce dernier dispose en plus du système de navigation avec disque dur de 30 Go, d'une caméra de recul et d'un système audio Rockford (n°1 aux US) tout simplement bluffant ! A partir de 42.000 €.

« Mitsu » bis...



News

Pour la première fois dans l'histoire de la BMW série 3, c'est un toit rigide rétractable qui protège des intempéries le tout nouveau cabriolet de la marque. Sa construction allégée en acier lui permet de s'ouvrir et de disparaître dans le coffre à bagages en 22 secondes. Classe, solide et fonctionnel, ce système se paye également le luxe de préserver l'élégance de la ligne propre à ce nouveau modèle. Le capot moteur dissimule lui aussi quelques surprises, notamment les nouveaux six et quatre cylindres essence à injection directe. En haut de la gamme, aux côtés de la 335i Cabriolet animée par un six cylindres en ligne biturbo développant 306 ch, on retrouve également la 330d dotée du 6 cylindres en ligne diesel de 3 litres. D'ores et déjà, la 325i équipée de la boîte séquentielle SMG en finition Exclusive (full option) est disponible en concession à partir de 56.000 €.



Dessinée par Giugiaro, la Lacetti se met au diesel. Avec un 4 cylindres 16 soupapes common rail de 2 litres de cylindrée qui développe 121 ch et un couple de 28.56 mkg à 2000 tr/min. Chevrolet annonce pour son nouveau modèle - par ailleurs équipé de série d'un filtre à particules - le 0 à 100 km/h en 9,8 s, une vitesse maximale de 186 km/h et surtout une consommation mixte de 5,7 litres aux 100 kilomètres.



SsangYong se distingue en sortant un SUV pick-up au look plutôt fun ! L'Actyon Sports n'a pas fini de se faire remarquer puisqu'en plus de son dessin original, cette nouvelle et judicieuse version combine les avantages d'un SUV avec ceux d'un pick-up. Sous son capot, le nouveau 2 litres 4 cylindres diesel à injection directe de 141 ch affiche le couple honorable de 31,6 mkg sur une plage allant de 1.800 à 2.750 tr/mn. De quoi offrir une réelle polyvalence à ce véhicule de loisir dont bien peu de SUV de la même catégorie peuvent se targuer. Enfin, l'équipement, de confort comme de sécurité, se montre généreux.

Née d'une collaboration entre Suzuki et Fiat (sous l'appellation Sedici), le Suzuki SX4 se définit comme un Crossover polyvalent à l'allure sportive.

Jantes alu de 16", barres de toit, pare-chocs garnis de renforts en alu, protections de portières et de bas de caisse et garde au sol relevée de 15 cm, autant d'artifices à même de séduire aussi bien les « jeunes pères de famille » que les « cadres dynamiques. » L'intérieur est traité dans le même esprit avec ses pédales, levier de vitesse, planche de bord et inserts à la finition chromée. Dès l'entrée de gamme, le constructeur annonce pléthore d'équipements de confort et de sécurité.

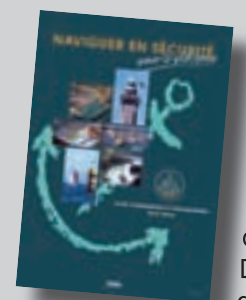


La nouvelle Série 1 trois portes étoffe sa gamme.

La nouvelle BMW Série 1 trois portes étoffe sa gamme. En plus d'un léger restylage, cette dernière propose une nouvelle banquette arrière à 2 places pour plus de confort - 3 places en option - et tout un arsenal de motorisations : 118d (143 ch), 120d (177ch) et 123d (plus de 200ch) pour les diesels. Chapeautée par la 130i qui développe 265 ch, l'offre essence démarre avec la 118i de 143 chevaux disponible à 28.500 € en finition Trend Line.

Bruit de couloir...

Porsche aurait dans ses cartons une version hybride du Cayenne prévue en concession d'ici 2010. Développée en collaboration avec le groupe Volkswagen, cette dernière promet une consommation de moins de 9 litres aux 100 kilomètres et pourra fonctionner selon trois modes différents : tout essence, tout électrique ou mixte en combinant les deux motorisations.



A lire :

Destinée aussi bien au plaisancier des DOM/TOM que de métropole,

l'édition 2006 de l'ouvrage « Naviguer en sécurité » contient tous les renseignements nécessaires à la navigation, en matière de documentation, d'information et de réglementation nautiques. Pour 2007, le fascicule de corrections n°1 vient de paraître en complément de l'ouvrage. 232 pages - SHOM - Prix public conseillé : 19,60 euros

Opération Séduction

207 CC

A l'image de la berline, la 207 CC a pris en volume. Avec sa silhouette musculeuse, son pare-brise incliné et ses jantes de 17 pouces, Peugeot rebondit une nouvelle fois sur le naturel félin propre aux productions maison. Et si, dans sa configuration coupé, celle-ci ne renie pas son appartenance à la gamme 207, une fois le toit replié – opération exécutée en 25 seconde et en roulant si vous ne dépassez pas les 10 km/H – le cabriolet dévoile une ligne différente, fluide et élancée pourvu de proportions à l'équilibre flatteur.



Fiche technique 1.6 THP 16V – 150 ch

• GENERALITES

Cylindrée (cm³) 1 598
P. max. (KW) / régime (tr/mn) 110 (150 ch
din) / 5 800
C. max. (Nm) / régime (tr/mn) 240 / 1 400
Puissance Administrative 9
Boîte de vitesses BVM 5
Pneumatiques 205/45 R17W

• PERFORMANCES

(conducteur seul / «1/2 charge»)

- Accélérations :
0 à 1 000 m (s) 30,1 / 30,6
0 à 100 km/h (s) 8,6 / 9,1
- Reprises :
80 à 120 km/h en 5e (s) 8,6 / 9,5
80 à 120 km/h en 4e (s) 7,0 / 7,7
Vitesse maximale (km/h) 210

• CONSOMMATIONS (l/100 km - g/km)

Mixte / CO₂ 7,2 / 171
Capacité du réservoir (l) 50

• DIMENSIONS

- Longueur hors tout (m) 4,037
- Largeur (m) 1,972
- Hauteur (m) 1,397
- Empattement (m) 2,540
- Porte-à-faux avant/arrière (m) 0,836 / 0,661
- Poids (kg) 1 418
- SCx surface de traînée (m²) 0,628

Ce premier contact sous le signe de la séduction nous entraîne vers une tentative rapprochée, histoire de voir si la belle est aussi jolie à l'intérieur que ses courbes ne le laissent penser. Le dessin sobre et efficace de la planche de bord et des sièges nous invitent à nous attarder sur la question. Son habitacle se révèle à la fois fonctionnel, ergonomique et agréable à l'œil, le tout distillé avec un parfum de bon goût. Un plaisir à partager à deux – 4 à titre exceptionnel - puisque l'habitabilité des places arrières n'a, hélas, pas vraiment évolué. Difficile d'en rester là. Voyons donc si le ramage vaut le plumage...

Sous sa robe, une fois le capot déverrouillé, prennent place, au choix, trois motorisations : le 1,6 litre HDi 16 soupapes « overboost », déjà vu sur la berline et deux moteurs 1,6 litres 16 soupapes essence développés en collaboration avec BMW. Le premier de 120 ch profite du système VVT, promettant un juste

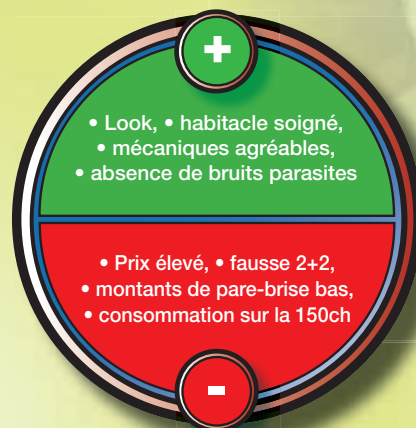




compromis entre puissance, couple et consommation. Une motorisation qui présente l'avantage de pouvoir profiter d'une boîte automatique « Tiptronic system Porsche », s'il vous plaît ! Une déclinaison de ce même bloc développant 150 chevaux et doté d'un turbocompresseur, procure à la 207 CC le couple de 24,5 mkg dès 1.400 tr/min ! De quoi l'affubler de coups de reins un peu plus à la hauteur de sa ligne.

C'est à cette dernière version que nous avons proposé une petite ballade. A son volant les kilomètres défilent sans même qu'on s'en rende compte. Les commandes douces et la direction précise permettent de s'extraire du trafic avec une grande simplicité. Et si la belle aime parader en ville ou se laisser admirer devant une terrasse de café, elle n'est pas contre une petite escapade champêtre. Le turbo siffle à la moindre pression sur l'accélérateur et les dépassements s'enchaînent avec une facilité rassurante pour le conducteur. Preuve que la puissance est aussi un élément de sécurité, pour peu qu'elle soit utilisée à bon escient. Son châssis retravaillé au niveau des

longerons, des renforts de portes et des tirants croisés sous la caisse, suit sans problème, à mesure que le rythme s'accélère... et le bitume se déroule sans jamais trahir la confiance du conducteur. Mais l'heure tourne et je sens bien qu'il va falloir conclure... car souvent en automobile, c'est un peu comme en amour : on se retrouve sous le charme de la petite dernière, alors qu'on avait le béguin pour son aînée ! Il faut reconnaître qu'en corrigeant les quelques faiblesses de sa devancière, et malgré une prise de poids proportionnelle à l'augmentation de son prix, cette 207 CC affiche de sérieux atouts. Même à 26.400 €, pour la version 1.6 THP 16V essayée, elle risque de faire tourner pas mal de têtes. En attendant, je vous salut car je sens que la nuit va être longue... ben oui, il faut bien lui trouver une petite place dans le garage !



toit émoi



Nouvelle Peugeot 207 CC à découvrir dès le 26 mars.

À partir de 22.900 €

207 CC



207 CC : Consommation (l/100km) : de 5,2 à 7,2. Emissions de CO₂ (g/km) : de 136 à 172.

AUTO GUADELOUPE • POINTE-À-PITRE • JARRY • BAILLIF • STE-ROSE

Piqué au vif.

Bousculés dans la hiérarchie des roadsters moyens par les Yamaha Fazer et autre Kawa Z750, les ingénieurs d'Honda n'avaient d'autre choix pour réagir que d'aiguiser au mieux le dard de leur frelon. Le résultat est cette nouvelle 600 Hornet. Et pour ce millésime c'est une machine entièrement revue qui nous est proposée. Née en 1998, la «Hornet» n'avait depuis subi que des évolutions, mais pour cette version 2007, tout est nouveau. Cadre alu, moteur de la CBR, injection, pot catalysé répondant aux normes antipollution «euro3» et look agressif à souhait. Le frelon, ainsi paré, est prêt pour une seconde carrière. Pour vérifier le bien fait de cette cure de jouvence, «PJ» de Moto Leader nous en a confié un exemplaire.

Tester aussi, le nouveau casque «hi-tec» de SHARK : Le RSI. Alliant technologie ergonomie et sécurité, ce couvre chef, vendu à partir de 339€ chez Uvson, se marie parfaitement au style de la Hornet.

Comme souvent, cette moto est encore plus belle au naturel qu'en photo. Les proportions sont bonnes et l'absence de sabot arrière accentue l'effet trapu de la «bête». Après un rapide exposé de ces spécificités, notamment le système de démarrage à clef codée, il est temps de tester

le frelon. La position de conduite est bonne, ni trop droite, ni «casse poignet» comme sur une sportive. Le juste milieu pour se sentir en confiance. Moteur,



FICHE TECHNIQUE :

Moteur

- Type : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
- Cylindrée : 599 cm³
- Alésage x Course : 67 x 42,5 mm
- Puissance maxi. : 75 kW / 12 000 min-1 (95/1/EC)
- Couple maxi. : 63,5 Nm / 10 500 min-1 (95/1/EC)
- Alimentation : Injection
- Capacité de carburant : 19 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
- Allumage : Digital avec avance électronique

Partie Cycle

- Cadre : Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité
- Dimensions (L x l x H) : 2 090 x 740 x 1 095 mm
- Empattement : 1 435 mm
- Angle de chasse : 25°
- Trainée : 99 mm

- Hauteur de selle : 800 mm
- Garde au sol : 135 mm
- Poids à sec : 173 kg
- Suspension Avant : Fourche télescopique inversée ø 41 mm, débattement 120 mm
- Suspension Arrière : Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.) et détente, - débattement 128 mm
- Pneumatiques Avant : 120/70 ZR17M/C (58W)
- Pneumatiques Arrière : 180/55 ZR17M/C (73W)
- Freins Avant : double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons et plaquettes métal frittées
- Frein Arrière : Simple disque hydraulique ø 250 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes métal frittées
- Coloris : Bleu, rouge, noir et jaune
- Tarif : 7 990 euros (prix de lancement)



NOUVEAUTES



hum, ça chante bien. Bien qu'équipée d'une impressionnante chambre de tranquillisation, sous la gauche du moteur, l'échappement offre tout de même une belle sonorité. Première, l'embrayage est d'une douceur surprenante, et c'est parti. Direction Pointe-Noire, puis retour par Sainte-Rose, voilà un parcours idéal pour apprécier la Hornet. Côté moteur, le 600 de la CBR ouvre comme il faut, au regard de sa cylindrée. Le nouveau



cadre offre une très bonne tenue, mais le réglage des suspensions me paraît un peu ferme, occasionnant quelques sautilllements sur les parties bosselées. À l'usage, chacun pourra régler ses suspensions selon son pilotage. La bonne surprise vient du freinage. Si on ne sent pas le mordant d'une sportive à l'attaque des freins, leurs progressivités offrent un véritable plus en matière de sécurité. Pif, paf, ligne droite ou en ville, la Hornet se montre à l'aise partout et offre un véritable plus dans tous les domaines par rapport aux modèles précédents. Quant au design, complètement nouveau, il témoigne du changement en profondeur qui a été opéré sur le frelon. Promis à un bel avenir, il faudra tout de même faire vite pour rouler à son guidon cette année, car il n'y en aura que 10 en concession.



HONDA
The Power of Dreams™

NOUVEAU HORNET 600
Redécouvrez le sens du mot plaisir.

*Donnez vie à vos rêves.

MOTO LEADER

VOIE PRINCIPALE - JARRY - 0590 38 35 00

DISPONIBLE EN MAGASIN

GARANTIE CONSTRUCTEUR 2, 3 OU 4 ANS*

Performances Ultra!

KAWASAKI ULTRA 250X : 250 CH
CHAMPION DU MONDE
RALLYE-JET 2007

Kawasaki

Votre seul concessionnaire agréé en Guadeloupe
MARINA DU GOSIER • 0590 91 38 25

NEUFS ET OCCASIONS • PIÈCES DÉTACHÉES • CARDIENNAGE • ACCESSOIRES • RÉPARATIONS RÉGULIÈRES • LOCATION • RANDONNÉES

JET CENTER

*Dans la limite des stocks disponibles. **Voir conditions en magasin.

Bambinette aux airs de Bombinette



Si je vous dis, roadster 2 places quasi symétrique et aux galbes d'une bombe latine des années 50, vous pensez immédiatement ... Porsche 356 ou Audi TT...

Perdu, il s'agit de **la Copen** !

Ln simple coup d'œil sur la petite Daihatsu suffit à mesurer toute la pertinence du vieil adage nippon « tout ce qui est petit est joli. » Courte comme une Twingo, guère plus large, cette coquette à la plastique avantageuse, jouant à fond dans le registre de la séduction, est le genre de voiture idéale pour faire rapidement connaissance avec le ou la passagère embarqué(e) pour une petite ballade. Bien callé dans les sièges baquets, on a très vite conscience du degré d'intimité imposé lorsque le toit est fermé. Pour profiter de ce cocon à l'air libre, il suffit de passer en cabriolet. Et hop ! 20 secondes plus tard,



la Copen distille sa véritable dimension. Pour info, on ne monte pas dans la Copen, on y glisse et avec un chausse-pied de préférence. Attention qui renforce l'aspect exclusif et joueur de l'engin s'il en était besoin. Que les basketteurs en herbe et autres conducteurs de plus d'1,80m ne

tentent même pas l'aventure, cette Daihatsu est faite pour les petits et moyens gabarits pour qui la position de conduite se révèle excellente. Même si le volant réglable en hauteur comme en profondeur semble toujours trop bas. Tout est à portée de main... de doigts devrais-je dire...



L'équipement est on ne peut plus complet, avec les vitres et les rétroviseurs électriques, les jantes aluminium, les phares antibrouillards, mais aussi le lecteur CD, la climatisation et un intérieur en cuir rouge du meilleur effet. Mais trêve de bavardages, la clé de contact me démange et il est temps de vérifier si l'auto est aussi drôle à conduire

qu'à regarder. Contact... La sonorité est agréable... Première, seconde, tout s'enchaîne rapidement avec une joie non dissimulée : les premières crampes sur mon visage béa apparaissent. Le volant Momo entre les mains, je profite pleinement des possibilités qu'offre la Copen. Reine du slalom ou de la bronzette - en *cruisant* le bras légèrement posé sur le montant de la portière - son 1.3 VVTi, déjà vu sur la Toyota Yaris, développe 86 ch et le couple de 12.2 mkg à 4400 tr/min. Autant dire qu'il faut cravacher dans les tours pour en tirer

la quintessence !!! Qu'à cela ne tienne, secondé par le petit levier de vitesse chromé, ferme, précis et à l'étagement court, le VVTi répond à la moindre sollicitation. Un plaisir d'autant plus réjouissant que sa consommation moyenne se limite à 6 litres aux 100 kilomètres. Sans être un foudre de guerre, ses 850 kg lui permettent d'aligner le 0 à 100 km/h en 9,5 s et de frôler les 180 km/h en vitesse de pointe. Alors d'accord, on est loin des performances de la Mégane RS F1 essayé dans ce même numéro. Pourtant, les fesses collées au sol, les sensations de sportivité sont belles et bien perceptibles. « Enfin une voiture avec

laquelle on s'éclate en toute sécurité, sans risquer de perdre son permis ! » Les accélérations sont franches et les sensations laissent croire que le rythme est bien plus élevé que dans la réalité... Grisant !

La Copen colle à la route, se place facilement, joue de son train arrière sans jamais se montrer piègeuse. Revers de la médaille, car il y en a forcément un : le confort est typé « tape cul », à l'image de ses aînés des sixties. Ce qui rappelle très vite la cible visée par le constructeur : les jeunes ! Les botoxés et autres fans de cure de jouvence en tout genre prendront donc soin d'oublier cette dernière au risque de voir disparaître tous les effets de leur dernière intervention... Cela étant, à 23.900 €, elle n'en demeure pas moins un jouet extraordinaire qui présente l'avantage de rouler au volant d'un futur collector, sans les soucis qui vont avec. En contrepartie, il faut faire abstraction de son caractère exclusif qui l'empêche d'être une voiture de tous les jours, sauf si vous êtes très joueur. Avec un coffre de 252 litres en coupé et seulement 14 litres en cabriolet, vous aurez juste de quoi ranger votre ordinateur portable pour aller au boulot. Pour faire court, si vous préférez les petites anglaises aux grosses allemandes, cette auto est faite pour vous. Ce qui m'inspire la métaphore certes « légère » et éloignée de toute philosophie du soleil levant, mais ô combien juste et révélatrice en ce qui la concerne : « la Copen est à l'automobile ce que le string est à la lingerie ; un attribut au charme indéniable doté d'un pouvoir d'attraction certain avec lequel on est sûr d'avoir du succès ! »





dernière abrite un poste pilotage flatteur et ergonomique doté d'une instrumentation complète : GPS et sondeur Garmin à babord, VHF Navman et écran numérique multifonction du contrôle des moteurs à tribord, avec une grande « boîte à gant » destinée aux cartes, papiers, casquettes et autres lunettes de soleil au centre. Surmonté d'un élégant pare-brise enveloppant en plexi pour dévier efficacement le vent et de mains courantes, un leaning-post offrant deux généreuses places largement capitonnées couronne ce poste de conduite « au top » ! Le plan de pont est sobre ; on appréciera la profondeur sécurisante du cockpit ainsi que le traitement de la pointe avant, aménagée d'une petite cabine, équipée sur mesure, à la demande du propriétaire. Ici, un grand couchage réservé à la sieste dominicale, de nombreux rangements et un vaigrage en moquette bleue complété de deux spots du plus bel effet. Accrochés au tableau arrière, les deux gros Verado de 250 ch ronronnent en silence, prêts à faire bondir les 11,20 m du



bateau. Combinant une puissance surcompressée aux caractéristiques d'un 4 temps, ces six cylindres de 2,6 L se montrent performants, propres et silencieux. Coupleux à souhait, ces derniers permettent même de rentrer au port en cas d'avarie sur un seul moteur, en se payant le luxe de faire déjàuger le Bitcho Mio ! Combiné au SmartCraft et à la direction assistée électro-hydraulique monté de série avec les Mercury, notre bateau vire tout en douceur et fait preuve d'une maniabilité redoutable.

Grâce à sa carène en V profond à redan, le passage en mer est remarquable de confort et d'efficacité. La proue plongeante assurant pour sa part une excellente visibilité même lorsque le bateau file à pleine allure. A 44 nœuds au régime maxi de 6400 tours minutes, le Bitcho Mio survole en douceur la surface de l'eau. Passée cette première impression, l'absence quasi totale de chocs procure une vraie sensation de glisse. A la barre, les trajectoires sont précises et fines. Les moteurs

Le SmartCraft

Système d'autodiagnostic développé par Mercury pour la gamme Verado mettant à jour, en temps réel, les conditions du moteur et de l'environnement, et assurant la liaison entre les GPS, sondeur et différents niveaux d'huile ou d'eaux usées. Il signale également les problèmes potentiels et renseigne sur l'entretien moteur. De quoi dormir sur ses deux oreilles si la tranquillité d'esprit n'a pas de prix pour vous.

La Gwada'ttitude

Je n'étonnerai personne en confiant qu'à la rédaction nous avons un petit faible pour les productions locales. Surtout si ces dernières ont une histoire, fruit du travail de véritables passionnés. Notre rencontre avec le « Bitcho Mio » en est la preuve et méritait bien ces quelques lignes...



réagissent à la moindre sollicitation du pilote, le tout en toute sécurité. La largeur relativement faible - 3,10 mètres pour 11,20 m de long - et l'étrave très inclinée favorisent le passage dans la mer. Protégé du vent et de la vitesse par la haute console, il ne reste qu'à savourer l'instant. Trop court dans le cas présent, puisque le diable vous emmène aux Saintes en 40 petites minutes...

A 61.000 € H.T, voilà donc un bateau du cru de haute volée, bien équipé, garanti 5 ans et doté d'une motorisation sur mesure (comptez 35.000 € supplémentaires dans la configuration de notre essai, montage compris), capable de faire oublier bien des productions de chantiers à la stature internationale, qu'ils soient français, américains ou d'ailleurs.

FICHE TECHNIQUE :

Coque Jean Forbin :

Longueur : 11,20m
Largeur : 3,10m
Tirant d'eau : 0,80m
Poids : 4 T
Réservoir de carburant : 710 l
Réservoir d'eau : 150 l
Catégorie de navigation : 4ème
Prix : 61.000€ H.T. (finition complète avec double taud, sellerie...)

Motorisation (x2):

Mercury Verado 250
Type : 6 cylindres en ligne 4 temps
Cylindrée : 2598 CC

Puissance maxi : 250 ch. A 6400 tr/min
Démarrage : électrique à clé
Direction : assistée électro-hydraulique à vérin intégré
Alternateur : totalement régulé, entraîné par courroie 70A (882W)
Inclinaisons du moteur : Power trim et inclinaison programmables par SmartCraft
Essence : sans plomb 90 RON minimum
Poids : 288 kg
Hauteur recommandée du tableau arrière : Long 508 mm XL 635 mm - XXL 762 mm
Admission : Commande d'accélérateur électronique SmartCraft DTS, surcompression avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation
Prix pour les 2 : 35.000€ (montage compris)



(merci à Franck Petrelluzzi pour sa disponibilité.)

Parti à 18 ans le bac en poche, en métropole pour suivre des études d'électromécanique, Henri montre une soif intarissable de découvrir le monde qui l'entoure, persuadé que c'est au contact d'autrui et en profitant de l'expérience des autres que l'on avance dans la vie. Fort de ce principe de vie, ce n'est que 26 ans plus tard qu'il rentre en Guadeloupe, afin de mettre à profit ces acquis au service de sa passion : l'automobile.



FICHE D'IDENTITÉ

Nom : Lory
Prénom : Henri
Né : 1938
A : Pointe à Pitre
Premières autos : Oldsmobile 88 Super puis Peugeot 202
Première voiture de course : R8 Gordini

Son auto préférée : Ford Capri 2.6 RS
Pilotes préférés : Schumi (int), Frantz Pradel & Olivier Badlou (971)
Signe particulier : retraité hyperactif président du club Guadeloupe 4X4

Le dicton d'Henri

« Ne jamais sous estimer un adversaire tant que l'on ne l'a pas affronté »

Ln péché mignon qui remonte à son enfance lorsqu'il s'amusait à démonter les petites voitures à remontoir offertes à Noël pour savoir « comment tout ça marchait. » Il travaille, dans un premier temps, à la Chambre des métiers comme Directeur Technique du Centre de Formation et d'Apprentissage. Parallèlement, il se met aux sports mécaniques par le biais des randonnées puis du trial en 4X4 et de la poursuite sur terre. « Dès qu'il y a un moteur, ça me va ! Il faut que je puisse faire rimer mécanique et sport pour trouver mon équilibre. J'adore ressentir ces sensations si particulières au volant. » Ce qui l'amène à se pencher sur l'aspect mécanique des choses pour améliorer les performances de ses voitures. Un excellent moyen, se dit-il, pour économiser une partie du budget consacré à

satisfaire cette soif d'adrénaline. Des résultats si encourageants qu'il se met à son compte, au service des autres, toujours à la recherche du meilleur rendement des voitures qui passent entre ses mains. Ford Capri 2.6 RS, DeTomaso Pantera, Porsche 911 Carrera... que du beau monde ! Aujourd'hui, Henri roule tranquille en Clio au quotidien, histoire de garder son permis, et en Patrol pour ses activités du week-end. Car s'il a arrêté la compétition, « c'est pour mieux organiser des courses pour les autres. » En plus de ses fonctions de Président du Club Guadeloupe 4X4, il assure également des stages de formation de commissaire et directeur de course. « Le sport auto a beaucoup évolué en Guadeloupe ces dernières années, sa démocratisation s'accroît, le niveau a également progressé et la génération qui arrive s'annonce très prometteuse. » Mais il reste beaucoup à faire...

« Il manque aujourd'hui une formule un peu plus ouverte, plus économique, où les apprentis pilotes n'auraient pas de voiture à fournir, où tous partiraient à armes égales, seules les qualités de pilotage feraient la différence et pourquoi pas sur terre (...) Il serait par ailleurs souhaitable que les pouvoirs publics s'investissent un peu plus, notamment dans un projet de création d'un circuit de karting ici, en Guadeloupe ! Une excellente école de pilotage... » Et quand on lui demande les qualités indispensables pour faire un bon pilote, Henri répond du tac au tac : « la première est la maîtrise de soi ensuite il faut avoir le gros cœur. » Des qualités qu'il montre régulièrement à 70 printemps, en se mettant le week-end au service des autres pour mener à bien ses fonctions. Chapeau bas !

Henri Lory

Le plaisir pour projet de vie...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

• MOTEUR

Type: 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 2 arbres à cames en tête
Position: Transversal AV
Alimentation: Injection multipoint + turbocompresseur
Cylindrée (cm³): 1 998
Alésage x course (mm): 82,7 x 93
Puissance maxi (ch à tr/mn): 230 à 5 500
Puissance spécifique (ch/L): 115,11
Couple maxi (Nm à tr/mn): 310 à 3 000

• TRANSMISSION

AV + ESP déconnectable + ASR
Boîte de vitesses (rapports): 6 manuelle.

• POIDS

Données constructeur (kg): 1 355
Rapport poids/puissance (kg/ch): 5,89

• ROUES

Freins Av-Ar (ø mm): Disques ventilés percés AV (312) - disques pleins AR (300) + étriers 4 pistons + ABS
Pneus Av-Ar: 225/40 R 18

• PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h): 236
1 000 m DA: 26,6
0 à 100 km/h: 6,5

• CONSOMMATION

Mixte (l/100): 9

• DIMENSIONS

L/l/h (m) : 4.23/1.78/1.44
Réservoir (l)/coffre (dm) : 60/330

Mégane RS

Toujours plus haut !

Pour fêter son deuxième titre consécutif en F1, Renault commercialise une Mégane RS époustouflante. Avec son moteur puissant, sa présentation spécifique et surtout son différentiel avant à glissement limité, la Mégane RS F1 Team se montre souveraine dans le segment des compactes sportives.



près quelques années de vaches maigres, il semblerait que

l'heure des compactes sportives ait à nouveau sonné chez la plupart des constructeurs. De la Focus ST 225 à la Golf GTI, en passant par les A3 S3, Léon Cupra, Astra GTC OPC et autres série1 130i, la concurrence s'annonce sévère. Et si la Mégane RS R26 n'est pas la plus puissante du plateau, sa polyvalence et son homogénéité ne font aucun doute. Sous des atours de compact 3 portes archi-classiques, en dehors de ses feux additionnels, du bouclier arrière enveloppant, des deux sorties centrales d'échappement et d'un becquet très discret, ce sont surtout ses jantes de 18 pouces anthracite comme les rétros extérieurs et la déco spécifique «F1 Team» ci et là qui distinguent notre Mégane RS « numérotée » de la voiture de monsieur tout le monde.

Une tendance toute monacale est de rigueur dans l'habitacle, que tente d'égailler les excellents baquets Recaro revêtus de cuir et d'alcantara bleu et noir. Pour le reste, rien d'ostentatoire, que du basique, quelques coutures de couleurs comme sur les volants et pommeaux de vitesses, une plaque en métal frappée du numéro de notre modèle et... basta ! L'équipement de série est correct avec un package classique – clim automatique, radio laser, vitres électriques, centralisation,

phares et essuie-glaces automatiques – mais l'essence même de notre série spéciale est ailleurs...

Et en premier lieu sous le capot avec une évolution du 2 litres 16 soupapes turbocompressé qui développe quelque 230 ch à 5500 tr/mn et le couple de 31,6 mkg à 3000 tr/mn, grâce à une cartographie moteur spécifique et un échappement modifié. Avec 90 % du couple maximal disponible entre 2000 et 6000 tr/mn, ce moteur offre des accélérations franches et linéaires. Son léger manque d'agressivité est largement compensé par sa souplesse remarquable. Le doux feulement du moteur a lui aussi été retravaillé en



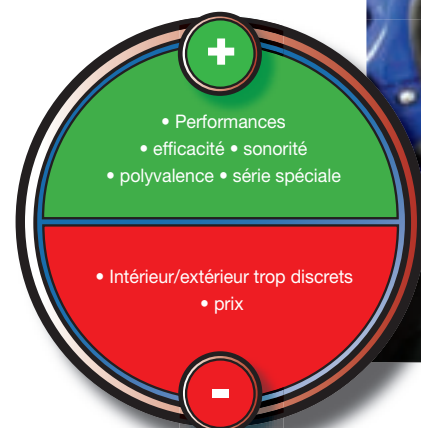
ESSAIS



totale harmonie avec le reste de la machine. Quant à la boîte manuelle à 6 rapports, elle permet d'exploiter pleinement la mécanique. De quoi placer la Mégane RS en tête de sa catégorie au rayon des accélérations. Notamment en signant le 1 000 m départ arrêté en 26'6. Autre point fort, son châssis Cup à l'amortissement spécifique qui lui assure un comportement de folie. Doté d'un différentiel à glissement limité, ce dernier se montre vif et précis quelles que soient les conditions d'adhérence imposées à notre voiture. Côté freinage, les gros Brembo et les disques ventilés et perforés se chargent de stopper nos ardeurs sur la route des Mamelles.

Notre essai se transforme vite en une réelle partie de plaisir tant cette Mégane sait tout faire y compris nous ramener sur le parking de la rédaction à un rythme de père tranquille. Voilà donc une bien belle auto qui ravira les amateurs éclairés soucieux d'acquérir, au-delà de l'objet singulier, tous ces petits plus qui font d'elle une pièce aussi exclusive que savoureuse à utiliser. Bien sûr, elle n'est pas

la plus puissante de sa catégorie et, à 35.770 €, elle est loin d'être la moins chère. En revanche, son homogénéité sans faille vous permettra d'accompagner les enfants à l'école, de filer au bureau et de rentrer par la superette le soir, tout en ayant la possibilité d'aller signer des scratches le week-end si le cœur vous en dit ! Qui dit mieux ?



RENAULT
occasions



Soyez prêt



Découvrez la gamme sportive
de Renault Occasions.

6 SITES OCCASIONS OUVERTS LE SAMEDI

CONSEIL, EXPERTISE, REPRISE, FINANCEMENT

Renault Occasions c'est aussi
un large choix de 4x4, de
cabriolets, de monospaces
toutes marques



① JARRY : 0590 32 68 00 ④ PETIT PEROU : 0590 68 60 56
② MOUDONG : 0590 25 09 55 ⑤ Ste ROSE : 0590 28 88 25
③ DESTRELAND : 0590 38 36 31 ⑥ BAILLIF : 0590 81 45 45

L'IMAGE DU MOIS

KARUJET ORANGE TROPHY. Jaillissant nocturne à Pointe à Pitre



La Darse de Pointe à Pitre, habituellement fréquentée par les pêcheurs, représente un spot idéal pour recevoir les grands événements nautiques. On avait eu droit à de belles images lors des arrivées des dernières «Route du Rhum» mais ce soir-là, le spectacle offert a une tout autre saveur. Le plan d'eau, habituellement si calme, recevait pour la première fois, dans le cadre de la «Karujet Orange Trophy» une manche du championnat du monde de jet Free Style. Pour accentuer le côté spectaculaire de cette discipline, les organisateurs ont eu l'excellente idée de proposer ce spectacle en nocturne. Une réussite totale !!! Sons et lumières d'un autre monde, compétiteurs de haut niveau et spectateurs en liesse... et pour cause, voir évoluer ces « jets skieurs » sur l'eau comme en ébullition, relève de l'exceptionnel. Du grand spectacle.

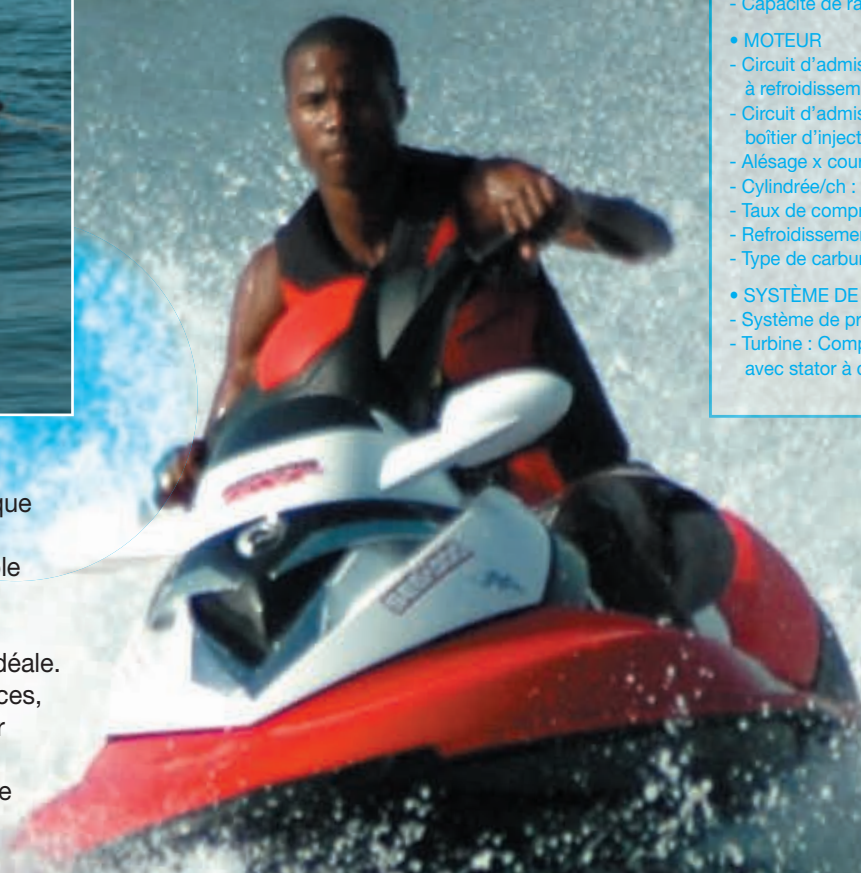
Frissons...Freestyle !



Seadoo rxt

Quand polyvalence rime avec performance

Nouveauté de l'année pour le canadien Bombardier, le RXT affiche 215 ch, trois places et une polyvalence que son caractère affirmé ne laisse pas soupçonner.



FICHE TECHNIQUE :

• DIMENSIONS

- Longueur : 331,0 cm
- Largeur : 122,0 cm
- Hauteur : 120,0 cm
- Poids (à sec) : 370 kg
- Passagers : 1, 2 ou 3
- Réservoir de carburant : 60
- Capacité de rangement : 125 l

• MOTEUR

- Circuit d'admission : Moteur Rotax® 4-TEC® suralimenté, à refroidissement intermédiaire, de 215 ch.
- Circuit d'admission : Suralimenté avec refroidisseur intermédiaire, boîtier d'injection de 52 mm
- Alésage x course : 100 mm x 63,4 mm
- Cylindrée/ch : 1 494 cc
- Taux de compression : 8,4 : 1
- Refroidissement : Système de refroidissement en circuit fermé
- Type de carburant : Super sans plomb

• SYSTÈME DE COMMANDE

- Système de propulsion : Prise directe Sea-Doo®
- Turbine : Compresseur axial en alum., monoétage, gros moyeu avec stator à dix ailettes

- Transmission : Prise directe, marche avant/neutre/ marche arrière
- Hélice interne : Acier inoxydable

• SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Allumage : Induction numérique
- Démarreur : Électrique
- Batterie : 12 V

• COQUE

- Type : Forme en V modifiée, composite
- Couleur : Jaune métallisé/noir ou rouge Viper/blanc/noir

• ÉQUIPEMENT (de série)

- Indicateur de vitesse (Infocentre)
- Tachymètre (Infocentre)
- Infocentre (18 fonctions)
- D.E.S.S.MC
- Système O.P.A.S.MC
- Sea-Doo® Learning KeyMC (LK1 ou LK2)
- Rétroviseurs
- Poignées confortables à double densité
- Siège coupé-cousu
- Nouveau guidon plus large
- Coussin de pont d'embarquement
- Échelle d'embarquement
- Échelle d'embarquement repliable

La course à l'armement lourd a bel et bien commencé. J'en veux pour preuve la dernière production du pionnier du jet ski, bardée d'innovations, histoire de faire face à la concurrence. Car derrière son look aiguisé, dans sa livrée rouge, le dernier RXT est l'une des machines les plus puissantes du marché pouvant accueillir trois personnes. Son moteur suralimenté de 215 ch entend bien ne pas faire de la figuration face à l'armada développée par le récent Kawa Ultra 250. Pour cela, SeaDoo le dote d'un système de refroidissement à circuit fermé par eau douce, une

première mondiale ! Ainsi une plaque arrière en aluminium agit comme un échangeur thermique, semblable au radiateur de votre voiture, pour garder le moteur et son liquide de refroidissement à la température idéale. En plus d'optimiser les performances, ce système utilise de l'antigel pour prévenir la corrosion et l'entrée de débris, assurant ainsi une meilleure fiabilité à l'ensemble. Sous les fesses, le 3 cylindres Rotax de 1494 cc délivre pleinement ses 215 ch. Une puissance qui lui permet de belles accélérations et qui donne envie de ne

pas amuser le terrain ! Pour autant, grâce au dessin de sa carène, son poids revu à la baisse et une meilleure répartition des masses, même avec le plein,

le RXT montre un bel équilibre. Précis, stable, il n'enfourne pas. Il est vrai qu'un système de correcteur d'assiette électrique équipe ce dernier. On peut ainsi le régler en fonction de son poids, son style de conduite et les conditions de l'eau. Sa manoeuvrabilité accrue en plus de sa polyvalence lui ouvre un champ d'utilisation très large : conduite sportive ou tranquille, seul ou à trois, il s'adapte à vos envies et au programme du moment. Le tout dans un confort, avec son guidon plus large à potence réglable et avec une sécurité d'exécution des plus rassurantes. Le système O.P.A.S, via deux petits ailerons de direction placés à l'arrière, facilite quant à lui les manoeuvres

lorsque l'alimentation est coupée ou hors propulsion. Son réservoir d'essence de 60l autorise une autonomie de 90 à 120 minutes selon l'utilisation choisie. De belles échappées en perspective, facilitées par la présence du grand bac de rangement étanche et amovible de 125 litres dans le museau du RXT. Vendu à 15.900 €, avec remorque, nul doute que ce nouveau SeaDoo se fasse une belle place au soleil sur le marché Guadeloupéen. D'autant plus qu'à sa grande polyvalence, s'ajoute une clé d'apprentissage idéale pour les moins expérimentés d'entre nous, avec laquelle on peut limiter la vitesse à 56 km/h ou 80 km/h et s'habituer à son rythme au potentiel de la machine.

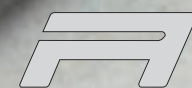
(merci à Marvin pour sa disponibilité lors de la séance photo.)





En 1903, William S. Harley et Arthur Davidson étudient les plans d'un petit moteur Français de 138 cm³, développé par De Dion - Bouton, 8 années plus tôt, dans l'idée de créer sur cette base fiable et légère le premier moteur hors-bord afin d'équiper une barque vouée à gagner rapidement leurs lieux de pêche sur le lac Michigan...

Mais c'est en lisant les travaux des allemands Hildebrand et Wolfmüller, qui ont établi les bases dans la création de la partie cycle d'un deux roues motorisés, que Bill Harley décide Arthur Davidson à créer une motocyclette. Début 1904, le sceau «Harley-Davidson Motor Company» est frappé sur la porte du 38 Highland Boulevard. C'est le début de la plus fabuleuse entreprise de construction motocycliste.



cette époque, le monocylindre ne développait guère plus de 4cv ; mais en 1908, Bill planche sur un moteur plus puissant. Au lieu de créer un nouveau bloc, il greffe directement sur son moteur un deuxième cylindre, en utilisant une bielle en fourche qui s'associe dans le même plan à la bielle du monocylindre sur le vilebrequin.

Le V Twin Harley est né ! Le plus gros succès commercial viendra des contrats passés avec les polices et les armées américaines. Puis de nombreux particuliers viendront grossir les rangs en personnalisant très souvent leurs modèles pour en faire des pièces uniques. La légende de l'exception naîtra à son tour.

Aujourd'hui, à plus de 103 ans, l'icône de l'histoire du 2 roues se porte comme un

charme. De nombreux collectionneurs à travers le monde lui vouent un véritable culte. Jusqu'ici en Guadeloupe, où la légende est entretenue par de nombreux passionnés. Ils sont plus de 70 à posséder une «Harley». Et chacune d'elle est unique, comme cette 1460 StreetBoy personnalisée avec sobriété par son propriétaire. Guidon, commandes avancées, garde boue arrière de Soft Tail, échappement Screamin'Eagle et autres raffinements...

Bien que le prix de base d'une telle machine reste onéreux - comptez 15 000 € pour une 1460 StreetBoy d'origine - la fiabilité et la longévité de ces machines en font un investissement à long terme. De plus, le catalogue d'accessoires, quasi infini, permet de faire évoluer sa belle au fil du temps. C'est là tout le secret de la Légende. Et comme « le plaisir ne vaut que si il est partagé », un club 100%Harley, «Les frères de la côte», organise régulièrement des sorties découvertes, dans un pur esprit de convivialité et de partage de leurs passions. Et si vous pensez que ce genre d'engin n'est réservé qu'aux «BadBoys», goûtez-y et vous serez conquis.

"Merci à Laurent pour sa disponibilité."



OPÉRATION

9

DE PÂQUES

D-MAX
2.5L TURBO DIESEL SPACE CAB

519€ / mois

K-DO !
LES 9
INDISPENSABLES
DU CAMPING



Offres non contractuelles. Dans la limite des stocks disponibles. Voir conditions générales sur le lieu de vente. Offres réservées aux particuliers. 519 euros par mois pour un D-MAX space cab 2.5 CRDI, 136 cv, boîte manuelle au prix tarif de 31 900 euros. Durée : 61 mois. Premier loyer majoré de 7975 euros, 60 loyers de 519 euros hors assurance, loyer de rachat 1%, soit un coût total de la location de 39 115 euros. Sous réserve d'acceptation du dossier par SOGUAFI (siège social : rue F. Fournier, 97122 Baie-Mahault, société en commandite par actions au Capital de 6061230 euros, 303120554RCS FAF APE 652C) et après expiration de votre délai de rétractation (14 jours après la signature de votre contrat. Aucun versement, de quelque nature que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent).

ISUZU

SORECAR

AUTOMOBILE

JARRY
0590 38 03 20

BAILLIF
0590 99 03 90

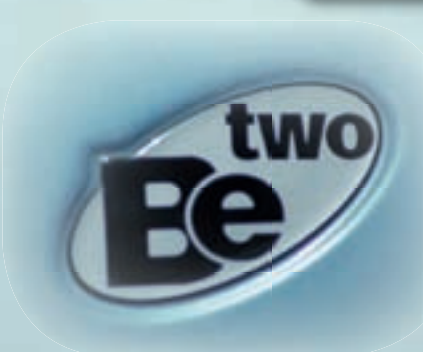
ST-FRANÇOIS
0590 83 29 78

CONTACT

Vous désirez un véhicule original et économique pour vous emmener à la plage, mais vous n'avez pas de permis ? La Ligier Be Two vous attend.

Lancer en 2002, le Be Two s'est fait reconnaître en devenant la coqueluche de la «Jet Set» Tropicézienne. Originale à plus d'un titre, cette voiture sans permis jouit de l'héritage de Ligier en Formule 1. Elle est construite autour d'un généreux châssis tubulaire. Son concept, minimaliste et ouvert, la réserve à un usage par beau temps. Avec ses amortisseurs avant mis en valeur, son poste de pilotage type compétition et son volant sport, elle a fière allure et se démarque dans le flot des autos trop aseptisées.

Malgré son absence de carrosserie, la Be Two reste pratique et prend soin de ses passagers. Un coffre a ainsi été aménagé à l'arrière. Un filet anti-remous protège les occupants de la voiturette. La Be Two est équipée d'un bicylindre diesel de 505 cm3 couplé à une transmission par variateur. Le réservoir de 17,5 L devrait lui offrir une confortable autonomie. Mais attention, sa vitesse, limitée à 50km, la réserve à un usage estival ou urbain.



Caractéristiques techniques

Quadricycle léger (conduisible dès 16 ans avec permis BSR quadricycle)
Moteur diesel Ligier progress ACT by Lombardini
Bicylindre alu de 505cm3 arbre à came en tête et injection directe
Puissance maxi : 4KW à 2900trm
Vitesse max. 50 Km/h



MEKA

A chacun sa Fiesta...

TEAM



2007
CHAMPIONNAT DE LA
GUADELOUPE DES RALLYES

Ford Fiesta ST
Groupe N

...A vous de choisir l'usage que vous souhaitez faire de votre future Ford Fiesta. Vincent Pardo, lui, a choisi de disputer le championnat de la Guadeloupe des rallyes. Mais La Ford Fiesta est aussi une belle des routes dans laquelle vous retrouverez les sensations d'une vraie sportive taillée pour l'aventure...

Ford Fiesta ST
à partir de
20 900€



EQUIPEMENTS

- Air conditionné • Lecteur CD • ABS et EBD • Airbag Ford rideaux • Verrouillage centralisé
- Vitres teintées électriques AV • Repétiteurs de clignotants blancs • Jantes en alliage 17"
- Baguettes de protection latérales couleur carrosserie • Volant cuir spécifique ST
- Sièges AV Sport badgés ST • Pédalier aluminium • Kit bluetooth • etc...



Présenté vendredi 16 mars, dans le show room de « Sorec Auto » à Jarry, la toute nouvelle monture de Vincent Pardo et Jean-Mary Reimonenq, destinée à affronter les chronos en rallyes et courses de côtes. Fruit d'un partenariat entre « ADEP » et « Sorec Auto »,

Ford «Auriol»

sans compter l'inébranlable soutien du «clan» Pardo, la préparation de cette magnifique Ford Fiesta ST par «Auriol compétition» arrive pile poil en ce début de saison. Pour participer à la mise au point de la voiture, Didier Auriol « himself » a fait le déplacement. Fort de ses trois titres de champion de France des rallyes, de ses trois victoires en « Race of Champion », de ses 20 victoires en championnat du monde des rallyes et de son titre de Champion du Monde en 1994, il est clair que son expérience ne peut être qu'un atout supplémentaire. Nous ne manquerons pas de suivre cette sympathique équipe tout au long de l'année.



Le permis bateau

Comme pour une voiture, il est nécessaire de passer et d'obtenir un permis pour conduire un bateau à moteur en mer. Bien plus qu'une simple formalité administrative, ce dernier permet d'acquérir les bases fondamentales pour devenir un « bon marin ».



Pour la Guadeloupe, 3 différents permis bateaux s'offrent à vous : la carte mer, le permis côtier et le permis hauturier. Ils sont obligatoires pour barrer des bateaux à moteur dont la puissance est supérieure ou égale à 6 ch.

Qu'est-ce qu'un abri ?

Un abri est un endroit qui permet aux passagers d'un bateau de débarquer facilement, et d'y trouver des secours. Ainsi, la notion d'abri pour un bateau à fort tirant d'eau n'est pas la même que celle d'un bateau à fond plat. Une plage sera considérée comme un abri pour un Zodiac Pro 15 Man mais pas pour une vedette Bénéteau Antares 13.80 ! Sachez aussi qu'il est obligatoire d'avoir à bord le matériel de sécurité correspondant à la zone de navigation dans laquelle vous naviguez.

L'avis de la rédaction

La carte mer présente nombres de restrictions pour un tarif à peine inférieur au permis côtier. Alors sans hésiter, préférez ce dernier ! Il nous apparaît comme un bon point de départ permettant à ceux qui le souhaitent de céder aux sirènes du hauturier. Et après ? A condition que votre bateau soit immatriculé dans la bonne catégorie et que votre vieille tante vous lègue sa fortune colossale, à vous les joies des grosses unités et les voyages sans autres limites que votre imagination...

- La carte mer permet de conduire un bateau à moteur dont la puissance n'excède pas 50 ch. Avec elle, vous n'avez pas le droit de vous éloigner à plus de 5 milles d'un abri et ni de naviguer de nuit.
- Le permis côtier permet de conduire une embarcation sans limitation de puissance, ni de taille, toujours à

Tarifs moyens

Permis côtier : 390 € (frais de dossier, manuel & timbres fiscaux inclus)
Permis hauturier : 610 € (frais de dossier, manuel & timbres fiscaux inclus)

moins de 5 milles d'un abri, mais la navigation de nuit est autorisée. Idéal pour les ballades familiales, les sports nautiques, les parties de pêche ou les petites croisières le long des côtes.

- Le permis hauturier lève la limite des 5 milles et vous ouvre les portes pour

à ces deux épreuves est nécessaire pour l'obtention du précieux papier. - Au niveau théorique le programme de la carte mer comporte les grands principes de bases à connaître pour la navigation de jour et notamment les règles de priorité entre plusieurs bateaux à moteur, les signaux liés au trafic portuaire ainsi que le balisage des côtes ou des plages. Vous aborderez l'interprétation des signaux météorologiques et ceux de sécurité. Pour la pratique vous apprendrez à faire les manœuvres de base : appareiller, accoster, tenir un cap, s'arrêter et bien entendu celle de « l'homme à la mer. » - Le côtier, toujours en deux volets, dispense de manière approfondie l'intégralité du programme précédent, avec en plus la navigation de nuit et quelques notions de météorologie. En pratique, les notions de navigation et de nautisme sont plus évoluées. Amarrer, suivre le cap au compas et des notions de mécanique pour parer une éventuelle panne seront de la partie.

- Le permis hauturier comporte une épreuve pratique identique à celle du côtier et 2 épreuves théoriques. L'une de théorie générale, l'autre de navigation. Cette dernière vous apprendra à calculer les marées, faire le point grâce à des alignements, lire une carte météo, identifier les phares ou encore comprendre la lecture de cartes marines. En résumé, tout ce qui concerne la navigation au large. Bon à savoir : si vous êtes déjà titulaire du permis côtier et que vous souhaitez passer à l'étape supérieure, seule l'épreuve théorique de navigation vous sera demandée.

Voilà, il ne vous reste plus qu'à choisir la formule qui vous convient le mieux et à sélectionner parmi la liste des bateaux - écoles officiant dans l'archipel, la plus adaptée à vos attentes et votre budget... Et bon vent !

Cas particulier : les jets

Si votre machine dépasse 50 ch, vous devez être titulaire du permis côtier. Ainsi vous pourrez évoluer jusqu'à 2 milles d'un abri pour un jet à selle et seulement 1 mille pour un jet à bras. Une exception toutefois, une dispense vous est accordée si vous êtes accompagné d'un moniteur diplômé « VNM. »



Alléluia ...

Alors là je dis BRAVO !!! Comment ne pas y avoir pensé plus tôt ? Fini les lombagos en portant les sacs... Grâce

au Crusin Cooler les plaisanciers vont pouvoir se rendre de leur bateau à la superette de la Marina et rapporter leurs emplettes sur cette glacière motorisée, « au frais », en tapant un scratch ! Équipées au choix de moteurs 2 temps (33 cm3), 4 temps (39 cm3), ou électriques (de 300 à 500 watts), les pilotes émérites de ces machines de OUF, pourront taquiner les 25 km/h en pointe ! Et croyez moi en glacière, ça rigole pas. Coté coffre, le volume disponible laisse la place à l'équivalent de 24 cannette de 33cl. Cerise sur le gâteau, un guidon façon chopper ou encore une petite remorque sont au rayon des accessoires... J'en vois déjà qui cogitent pour organiser au bureau ou le soir entre potes « La Karu Canette Trophy » ou encore « La Kréyol Cup 33cl » avec apéro à la clé pour le dernier ! A quand un essai dans Mékamag ? Blagues à part, son fabricant et génial inventeur américain recherche des distributeurs en Guadeloupe et pour la Caraïbe. A bon entendeur... www.crusinc cooler.com (à partir de 289 €)

Les Antilles sur PC

Le SHOM (service hydrographique et océanique de la marine) a développé pour la France six cartes électroniques de navigation (ENC) qui couvrent principalement la Guadeloupe et la Martinique. Destinées aux professionnels de la mer comme aux plaisanciers, ces dernières ont pour but d'assurer une navigation plus sûre, que ce soit pour la pêche, les loisirs ou encore les régates. Plus d'infos sur le site : www.shom.fr ou directement chez les revendeurs : Electro-Nautic S.A (PAP), SN Karukera Marine (PAP) et Caraïbe Grément (PAP - Gourbeyre)

• Rappel sécurité en mer :

les numéros indispensables à connaître pour donner l'alerte en mer sont le **16 par VHF**, et le **1616 par portable** s'il n'y a pas de VHF à bord et obligatoirement à terre. Un conseil, gardez-les en vue sur votre bateau lors de vos sorties, en cas de pépins...

Ambiance Nautique

Rue Eugène Freyssinet
97122 Baie-Mahault

Tel.: 0590 32 63 49
mail: ambiance.nautique@wanadoo.fr



SENDOO

MOTO CROSS

DIMANCHE 15 AVRIL 2007
G R A N D P R I X



Merlande - Lamentin - Entrée 2€



Cross & élégance ?

Le championnat de cross est reparti, l'occasion pour nous de faire notre «shopping» sur ce thème. Et vu les licences de pilotes souscrites par un nombre croissant de femmes, les tenues s'harmonisent aussi au féminin. Tenue chic pour sport choc!

(Boutique accessoires MotoMania, Jarry)



• Pantalon "Charger Alpinestar"
à partir de **195,94 €**

• T. Shirt "Racer Jersey"
à partir de **58,00 €**

• Bottes "TECH 4"
à partir de **275,00 €**



Casque •
"Airoch Flower"
à partir de **225,00 €**

Gants •
"Jet Alpinestars"
à partir de **59,94 €**



Protection •
"Bionic Protection JK"
à partir de **274,95 €**



C'est par un beau dimanche ensoleillé, que le championnat de Motocross a démarré.

Sur le terrain de Merlande, au Lamentin, une grande effervescence anime le parc concurrent. C'est la rentrée pour les 46 Crossmen engagés, les tentes sont montées et les machines fin prêtes. Entre les petits du challenge «Kilibibi», les ados du 85, les as de l'open et les seniors, les manches s'enchaînent avec un timing parfait. Le spectacle est continu, entre 10h et 17h, entrecoupé d'une pause d'une heure pour déjeuner et profiter de la convivialité du paddock. Pour ce premier grand prix, le spectacle est au rendez-vous. On ne peut que féliciter Erick Benon, Président du Guadeloupe Moto Club, et toute son équipe, pour l'excellente organisation de l'épreuve. Côté sportif, on a pu revoir avec un grand plaisir Cédric Laurent. Ce dernier n'a d'ailleurs rien lâché, en s'octroyant les victoires dans les trois manches courues. Un championnat qui s'annonce passionnant ! À suivre tout au long de l'année. (Calendrier page 50)

Inédit

Nouveau cette année, la catégorie «senior», pour les pilotes de plus de 36 ans, dans laquelle règne un esprit «club» très apprécié.



c'est parti !

EffiSAUTO

Les Pros de la pièce **auto neuve**

PROMO SPECIALE

pour l'ouverture
de votre nouveau magasin à

BAILLIF

-20%

sur les

PARE-BRISES

Offre valable dans les 3 magasins
du 03 au 18 avril

* dans la limite des stocks disponibles, offre non cumulable

SPÉCIALISTE DU CHOC AVANT

pièces toutes marques
origines & génériques

Carrosserie - Pare-brises

Optiques, Feux, Rétroviseurs

Lève-vitres - Radiateurs

Embrayages - Freinage

Suspension - Roulements

Démarrateurs - Alternateurs

Filtres - Courroies - Batteries



TUNING

Stunt machine

Un scooter dans le tuning ???
Sauf que pour un scoot on ne
dit pas «tuné» mais bien «kité».
Bon ok, mais quand même, la
superbe peinture pailletée et
les boudins rouges, si c'est
pas du tuning ça...

En fait, cette troublante
machine est un peu
comme un iceberg,
la belle robe n'est que la partie visible
de l'engin. À la base, un scoot Piaggio
bien sage, passé entre les mains
passionnées de Charly Lambert.
Résultat, mise à part la coque et le
bas moteur, tout est préparé. Fourche,
freins à disques hydrauliques, colonne

de direction, guidon, commandes,
affichage numérique, jantes, pneus,
rien que « le top des pièces qui vont
bien. » Côté moteur, c'est une bombe,
le kit «Malossi» envoi du tonnerre.
Et les amateurs du genre ne s'y
trompent pas. Il n'aura fallu que
quelques instants, alors que nous
sortions cette machine de la vitrine
où elle était exposée, pour que trois
propositions d'achat de la «bête» soient
faites. Dans cette configuration, cette
«MHR» est parfaite pour le Stunt.
Une discipline que nous ne tarderons
pas à vous faire découvrir...





50, rue F. Forest
Zi Jarry
97122 Baie Mahault
tel : 0590 26 97 97

Bâtiment – Jardin
Marine – Loisir
Spa – Piscine



Circuit de Bellevue

Association de
sport automobile



<http://www.guadeloupemotoclub.com>

Association sportive
de motocross
Merlande-Lamentin



21/22 zone artisanale de
petit pérou
97139 Les Abymes

<http://www.location-islandcar.com>
tel : 0690 744 234

location de voitures



24 lot. Anse des Rochers
97118 St Francois

tel : 0690 86 73 36
tel : 0690 86 66 22
caraibeparachutisme@hotmail.com

Parachutisme



Cité Mortenol sud
Esc. 5 Appt. 536
97110 Point A Pitre

Tel : 0590 24 17 71

sécurité privée



Une vraie
familiale pour
le prix d'une
compacte.
Fabriquée en
République
Tchèque, l'Octavia
commercialisée dès
1997 peut se révéler
une excellente affaire
sur le marché
de l'occasion.

Skoda Octavia

Rappel :

Dimensions (cm): long. 451,
larg. 173, haut. 143 (Combi 148)
Poids (Kg): 1 270 (Combi + 20)
Direction : crémaillère assistée,
diamètre de braquage : 10,8 m
Coffre (dm3) : 530 à 1 330
(Combi 550 à 1 515)
Réservoir (l) : 63

✚ : Qualité de fabrication, Volume
du coffre, Offre moteur, Version
Combi 4x4, Comportement routier
sain, équipement complet...
✚ : ...sauf version LX avant 2000,
Moteur 75 ch, Niveau sonore des
diesels, Habitabilité arrière avant
restyling, Dessin du tableau de
bord avant 1999.

Panier pièces (prix : euros H.T.)

Kit distribution	230,41
Kit embrayage	221,20
Plaquettes freins	44,24
Disques freins	70,05
Amortisseurs AV (x2)	75,58
Amortisseurs AR (x2)	73,73
Silencieux d'échap.	75,56
Catalyseur	980,90

(merci à Franck d'Auto Leader)



abondance parce qu'elle
puise ses éléments
dans la banque de
pièces Volkswagen, à commencer par
son châssis de Golf. Ensuite parce
cette berline à la ligne agréable dispose
d'un coffre de 530 l, d'un équipement
complet dans un emballage plutôt
soigné, à défaut d'être excitant.
Au volant, les sensations de conduite
ne sont pas sans rappeler celles de
la Golf, hérédité oblige, encore un
bon point à son actif. Le freinage est
rassurant et le confort de bon aloi,
de quoi envisager ses déplacements
en toute sécurité. On regrettera juste le
manque d'espace aux jambes à l'arrière
sur les modèles avant 2001 et quelques
bruits aérodynamiques.
Coté motorisation, l'offre essence va
du petit 1.6l de 75ch au bouillonnant
1.8 T de 150 ch des premières Audi A3.
Les partisans du diesel apprécieront la
gamme 1.9 TDI allant de 90 à 130 ch,
héritée également du groupe VW.
Ce qui lui permet au passage
d'afficher un petit appétit avec des
consommations moyennes situées entre

5 et 5,5 l/100km selon les modèles.
L'entretien (voir encadré) comme
l'assurance – 600 € au tiers ou 844 €
en tous risques, par an avec un bonus
de 50% – demandent un budget très
raisonnable. Quant à sa fiabilité, on ne
lui connaît pas de faiblesses majeures
que ce soit du côté de la mécanique
ou d'ailleurs.
A l'heure du choix, passez sur les
premières versions LX pour leur
équipement chic et évitez si possible
le bloc 1.6 l essence de 75ch à
l'agrément limité. Pour le reste, cette
berline 5 portes, disponible également
en break, sait tout faire et plutôt bien.
Polyvalente dans sa version 4x4 ou
sulfureuse pour la RS, elle mérite toute
votre attention. Finalement, son plus
gros défaut, qui est de ne pas être
estampillée VW, lui permet de rester
abordable : 2500 € en essence et
3500 € pour le 1.9 TDI de 90 ch sur
les premiers millésimes. Avis aux
plus malins...

Qui sommes nous? Regardez voir

www.nuage.biz

MEKA mag

chaque mois dans
près de 300 points
de dépôts :
concessions auto,
moto, marine,
accessoiristes,
stations service,
etc, etc...

CONTACTS

Tél. : 05 90 38 30 74

Fax : 05 90 38 40 19

RÉDACTION

E. Gruszka : eric@mekamag.com

O. Rateau : olivier@mekamag.com

SERVICE COMMERCIAL

S. Rateau : sofia@mekamag.com

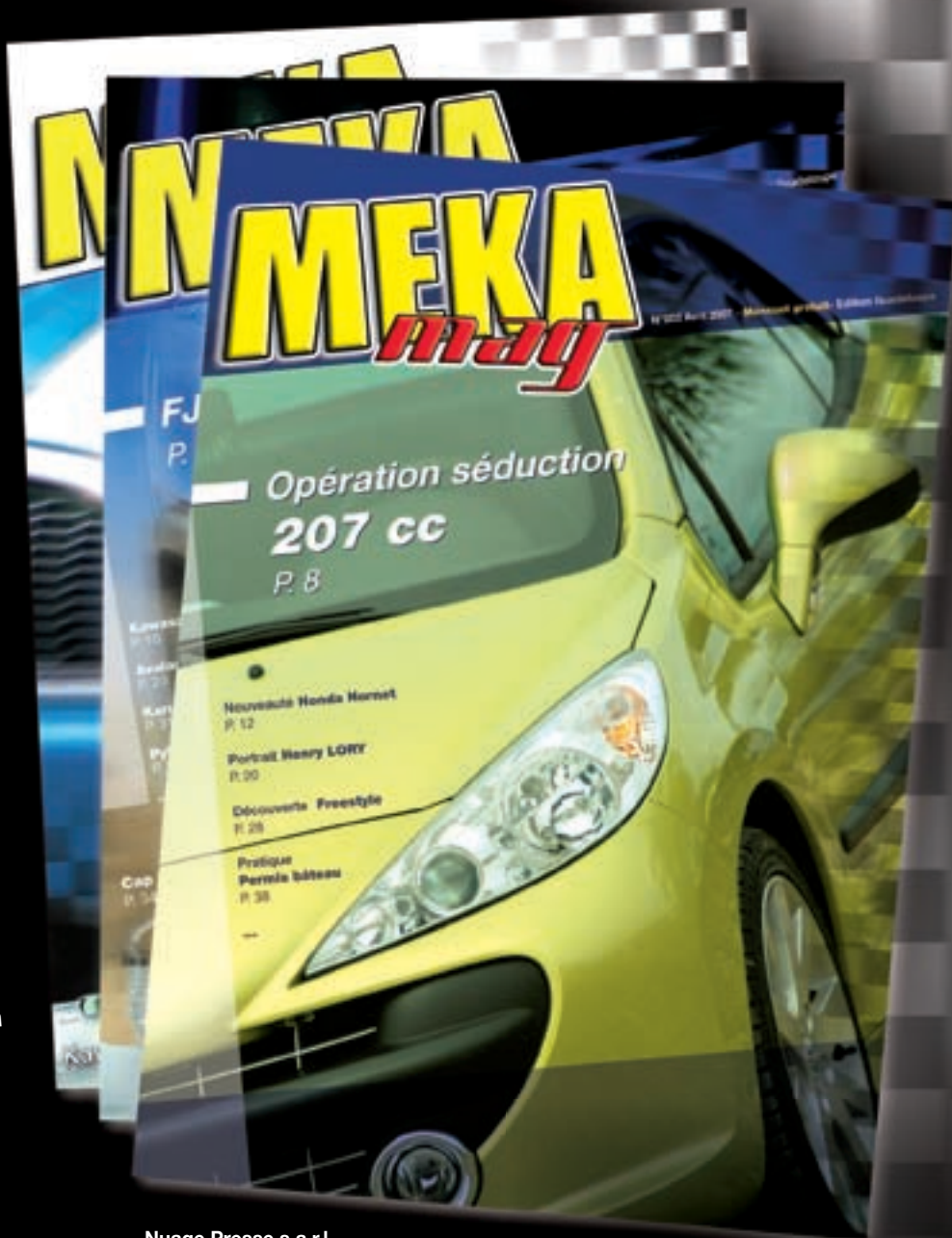
V. Bouvet : vincent@mekamag.com

SECRÉTARIAT

S. Pierre : sharleyne@mekamag.com

NOUVEAU

Télécharger vos numéros
précédents de MEKA mag sur :
www.mekamag.com



Nuage Presse s.a.r.l.

SIRET 494 086 390 00015 - NAF 221 J

siège social Im. Simkel - Bld Houelbourg

Z.I. Jarry - 97122 Baie Mahault

Tél. : 05 90 38 30 74 - Fax : 05 90 38 40 19

• DIRECTEUR DE PUBLICATION : Olivier Rateau
06 90 35 64 04 - olivier@mekamag.com

• RÉDACTEUR EN CHEF : Eric Gruszka
06 90 55 46 30
eric@mekamag.com

• RÉDACTION :
Olivier Rateau, Eric Gruszka

• DIRECTION COMMERCIALE : Sofia Rateau
06 90 50 03 52 - sofia@mekamag.com

• AGENT COMMERCIAL : Vincent Bouvet
06 90 84 26 66 - vincent@mekamag.com

• SECRÉTARIAT DE DIRECTION : Sharleyne Pierre
06 90 65 05 56 - sharleyne@mekamag.com

• CRÉDIT PHOTOS :

Sofia, Olivier, Romain Rateau & Sharleyne Pierre

• MAQUETTE ET MISE EN PAGE : Stéphane Feutry

• IMPRESSION : Antilles Imprimerie 05 90 38 98 82

Tous droits réservés pour tous documents ou textes
publiés dans MEKAMAG. La reproduction totale ou
partielle des documents, textes, articles ou photos
publiés dans MEKAMAG est strictement

interdite sans l'accord écrit de MEKAMAG

(conformément à la loi du 11 mars 1957

sur la propriété littéraire et artistique).

La rédaction n'est pas responsable

des textes, photos, illustrations

des publicités qui restent sous

la responsabilité des

annonceurs et n'engagent pas

la responsabilité de l'éditeur.

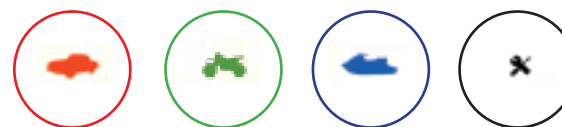
Les prix et tarifs indiqués

dans MEKAMAG

sont donnés

à titre indicatif.

Dépôt légal à parution
ISSN 1954 - 1627



Vend 4X4 Toyota Hi-Lux
Double cabine année 1992
2.4 Diesel 178 000 km
Bon état général 9500 € à déb.
Tél : 0690 72 19 66



À saisir BMW 535 touring
an 25/04/06 18 000 km
véhicule de direction full option
reprise crédit possible
Tél : 0690 32 51 92

Renault Clio 3p, A/C,
AM 06/02, TBEG,
125 000 km. Prix : 3600 €
Tél : 0690 36 26 66



RENAULT Clio Dci 80 5p, ttes
options, AM 05/02, 1ère main,
véhicule métropole, 125 MKm.
Prix : 5800 € - Tél : 0690 36 26 66
-5% aux lecteurs de MekaMag sur présentation du n° du Mois.



FIAT Punto 5p, A/C, AM 12/03,
excellent état, révisée, 65 Mkm.
Prix : 4900 €
tel : 0690 36 26 66
-5% aux lecteurs de MekaMag sur présentation du n° du Mois.

Vd Renault SCENIC noir
an 2005 - ess. 15 000 km
toutes options - cuir - sous
garantie - 16 500 €
Tél : 0690 84 26 66



Vds 1000 cbr repsol 20 000 km
Excellent état 9 000 €
Tél : 0690 35 09 11

Vd Kawasaki KX 65
(motocross 8-10 ans), an 2002,
préparé course (chassis, moteur,
échappement), T.B.E., 2 000 €,
Tél : 0690500352

KTM 65 sx année 2006
TBEG- 2900 €
Tél : 0690 44 66 04



Vd Bateau Jeanneau,
cap camarat 6m15, moteur
mercury 150cv, 17 800 €,
Tél : 0690 56 03 62

TARIFS (25 mots maxi) :

• Petite annonce : 5 €

• Annonce + photo : 7,50 €

Envoyez vos éléments avec

le règlement

à l'ordre de Nuage presse

avant le 25 de chaque mois

Adresse :

Im. Simkel - Bld Houelbourg

Jarry 97122 Baie-Mahault

(aucun document

n'est retourné)

Chaque jour DELIFRANCE
Bd de Houelbourg à Jarry,
vous propose ses petits déjeuners
avec ses croissants, pains au chocolat,
pommes cannelle...

... ses merveilleux sandwiches, ses salades,
son plat du jour, ses panini, ses tartes
et son accueil.

" Delifrance, comment ne pas craquer "



Championnat du Monde de Rallyjet : La Guadeloupe à l'honneur ...



Devant l'hécatombe pour soucis techniques (Chris Mac CLUGAGE, Francky ZAPATA) ou physiques (Cyrille LEMOINE, Champion du Monde 2006), c'est un podium entièrement guadeloupéen, Davy VAITILINGON en tête, qui clôture ce Championnat.

1- Davy VAITILINGON
2- Philippe CHASTANET
3- Jean-Philippe DIES

Pour la première manche du Championnat de Freestyle, c'est sans réelle surprise que nous retrouvons Lee STONE suivi de Romain STAMPERS et de l'italien Valério CALDERONI. Le Championnat de Ski Division a consacré le Croate Slaven IVANCIC, la féminine Audrey DUJARDIN et Louis-Nathan LAVOCAT de Saint-Martin. En Rallyjet expert, c'est Dimitri DACY qui arrache la victoire tandis qu'Armand RIBAUD se distingue en amateur.

MAI

- 🏎️ • 1 mai : grand concours de son embarqué - Goyave (155 DB Tuning)
- 🏎️ • 13 mai : course de cotes des mamelles (asag)
- 🏍️ • 13 mai : supermotard (jarry - Baie-Mahault)
- 🏎️ • 19/20 mai : rallye de Goyave
- 🏍️ • 20 mai : motocross Merlande

JUIN

- 🏎️ • 3 juin : Pointe d'accélération (Dép./ar. 200 m) Goyave la Rose
- 🏎️ • 3 juin : Circuit de Bellevue courses poursuites sur terre
- 🏍️ • 10 juin : Run moto La rose - Goyave
- 🏍️ • 17 juin : motocross Merlande
- 🏍️ • 23/24 juin : Rallye des grands fonds
- 🏍️ • 24 juin : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

JUILLET

- 🏎️ • 1ere quinzaine de juillet : sélection régionale rallye jeunes (réservé aux 18-25 ans) (asag)
- 🏍️ • 8 juillet : course de cotes de Cafetière moto
- 🏎️ • 8 juillet : Circuit de bellevue courses poursuites sur terre
- 🏎️ • 15 juillet : Course de cotes de Dolé
- 🏍️ • 29 juillet : Run moto La rose - Goyave

SEPTEMBRE

- 🏍️ • 9 septembre : course de cotes de Dolé moto
- 🏎️ • 9 septembre : circuit de Bellevue courses poursuites sur terre
- 🏎️ • 15/16 septembre : course de cotes de Bananier
- 🏍️ • 16 septembre : motocross Merlande
- 🏍️ • 23 septembre : supermotard (Jarry - Baie-Mahault)
- 🏎️ • 30 septembre : course de cotes de Boromé
- 🏍️ • 30 septembre : Run moto La rose - Goyave

OCTOBRE

- 🏍️ • 7 octobre : course de cotes des Mamelles moto
- 🏎️ • 14 octobre : Pointe d'accélération (Dép./ar. 200 m) Goyave la Rose
- 🏍️ • 14 octobre : motocross Merlande
- 🏍️ • 21 octobre : supermotard (jarry - Baie-Mahault)
- 🏎️ • 27/28 octobre : Rallye Karukéra (asag)

NOVEMBRE

- 🏍️ • 11 novembre : motocross Merlande
- 🏎️ • 11 novembre : Pointe d'accélération (Dép./ar. 200 m) Goyave la Rose
- 🏎️ • 17/18 novembre : Rallye sud Basse Terre
- 🏍️ • 18 novembre : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

DECEMBRE

- 🏍️ • 9 décembre : Run moto La rose - Goyave
- 🏍️ • 16 décembre : motocross Merlande

• Résultats

MOTO CROSS : 18 MARS 2007 :

- Kilibibi : 1er : MECHIA Medhi,
- 2ème : RATEAU Romain,
- 3ème : CASTORIX Clarence.
- 85 cc : 1er : Mike PETRELLUZZI,
- 2ème : BURNOT Lucas,
- 3ème : PINCEAU Maïdi.
- Open : 1er : Cedrick LAURENT,
- 2ème : BELLEROPHON Xavier,
- 3ème : SOULEZ Jérémie.
- Senior : 1er : ANTOINE Michel,
- 2ème : MONTOUTE Eric,
- 3ème : DABRICOT Christophe.

GRAND PRIX SOREC FORD 18/03/07 :

- Catégorie Open : 1er : DEVICHET Patrick,
- 2ème : LAURENCEAU Franck,
- 3ème : PARDO Frédéric.
- Catégorie Propulsion : 1er : ARTIERE Christophe, 2ème : Lopez Pierre,
- 3ème LANFROID Pascal.
- Catégorie Traction < 1600 :
- 1er : DEPONT Gilles, 2ème : VITS Ludovic,
- 3ème : HARDY J.-François.
- Catégorie Traction > 1600 :
- 1er : GENE José, 2ème : JONVET Christian.
- Catégorie Promotion : 1er : MERMELE Henri

EPREUVE D'ACCELERATION AUTO DU 18/03/07

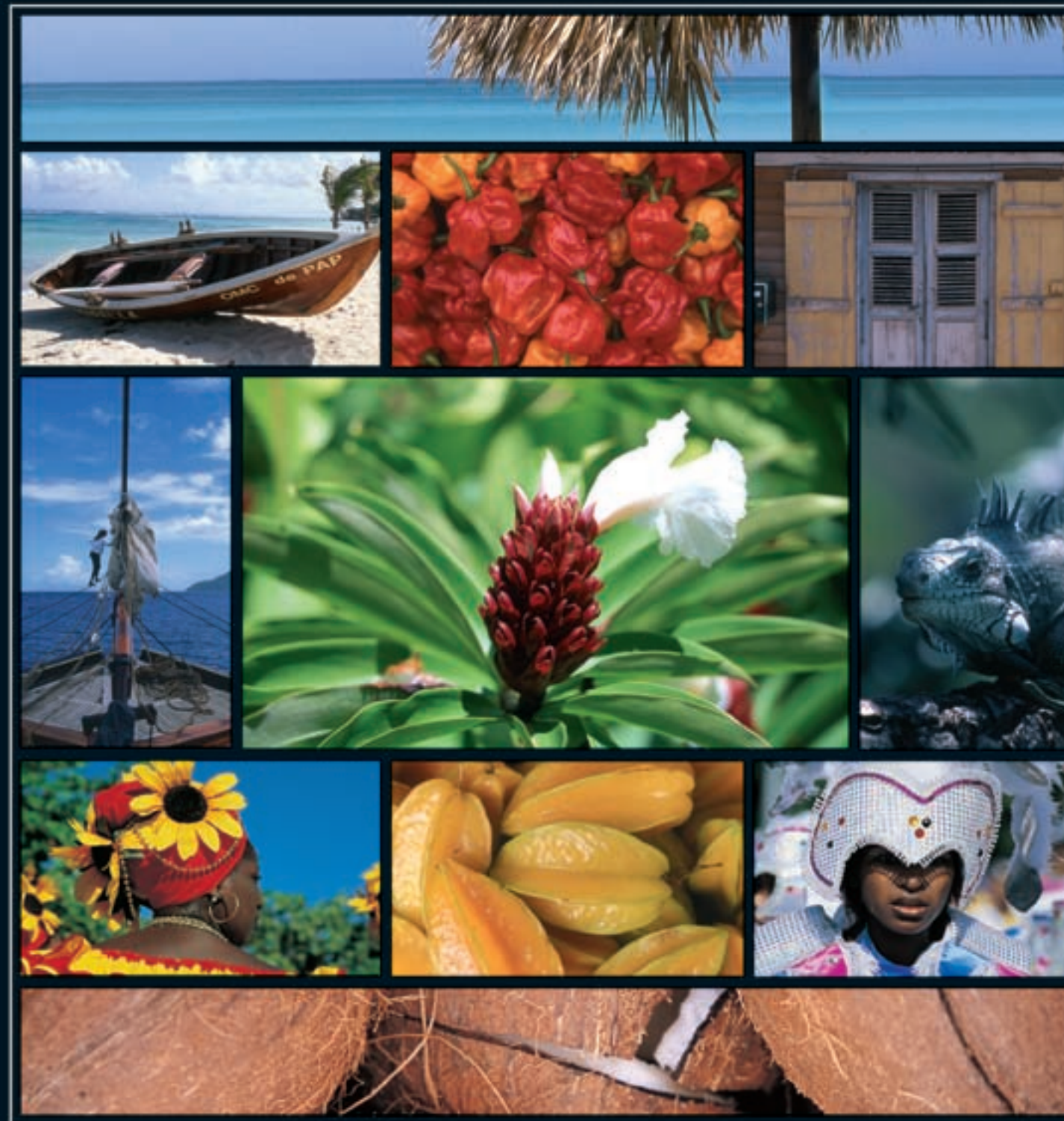
- Série A : LESI Patrice sur Subaru Impreza
- Série B : MALODY Eric sur Bmw M3
- Série C : BENOIT Xavier sur Renault Mégane
- Série D : LARTIGUE François sur Peugeot 205

• Agenda

Clubs & Associations : vous êtes comme nous passionnés d'auto, de moto, de bateau, bref de belles mécaniques et de sport qui s'y rapporte ? Cette rubrique est la vôtre. Pour nous faire part de votre actualité, une adresse & un numéro : laredaction@mekamag.com
Tél : 0590 38 30 74

Antilles imprimérie

Votre Imprimeur Conseil



Photos : Eddy Louis

Immeuble Colibri - Zac de Moudong Sud - 97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 38 98 82 - Fax - 0590 38 98 83

ÉCOUTE ET GAGNE TES PLACES

HIT MUSIC ONLY!

**NRJ T'ENVOIE MATER
BEYONCE
OU JUSTIN TIMBERLAKE
À PARIS BERCY.**

GAGNE TON PACK (BILLET + HÔTEL + CONCERT)
EN ÉCOUTANT NRJ OU EN ENVOYANT VIP
PAR SMS 97007.

