

MEKA

mag

N°002 Mars 2007 - Mensuel gratuit - Edition Guadeloupe

FJ Cruiser, Toy' Story

P. 26

Kawasaki Versys
P. 10

Avalanche
P. 20

Karujet 2007
P. 31

Pylatus
P. 38

...

Cap Camarat 925
P. 34

Joël Jean-Bart
P. 16



FORMULE 1 sur CANALSAT PRET POUR LA NOUVELLE SAISON ?

Sur



suivez tous les grands prix de la saison 2007,
les infos et les reportages, sur et autour des circuits,
vivez l'ambiance des courses depuis les stands...

CALENDRIER 2007 CHAMPIONNAT FORMULE 1

DATE	PAYS	CIRCUITS
18 MARS	AUSTRALIE	MELBOURNE
08 AVRIL	MALAYSIA	SEPANG
15 AVRIL	BAHREIN	SAKHIR
13 MAI	ESPAGNE	BARCELONE
27 MAI	MONACO	MONACO
10 JUIN	CANADA	MONTREAL
17 JUIN	ETATS-UNIS	INDIANAPOLIS
1 ^{er} JUILLET	FRANCE	MAGNY-COURS
8 JUILLET	GRANDE-BRETAGNE	SILVERSTONE
22 JUILLET	ALLEMAGNE	NURBURGRING
05 AOÛT	HONGRIE	BUDAPEST
26 AOÛT	TURQUIE	ISTANBUL
9 SEPT.	ITALIE	MONZA
16 SEPT.	BELGIQUE	SPA FRANCORCHAMPS
30 SEPT.	CHINE	SHANGHAI
7 OCT.	JAPON	FUJI
21 OCT.	BRESIL	INTERLAGOS

POUR TOUT RENSEIGNEMENT

N°Azur 0 810 501 502

PRIX APPEL LOCAL

CE QUI VOUS PASSIONNE EST FORCEMENT SUR

www.canalsat-caraibes.com

CANAL SAT
CARAIBES

MEKA

EDITO

Bonjour et merci d'être au rendez-vous pour ce N°2 de MékaMag.

Nous sommes heureux et touchés de voir l'accueil que vous avez réservé à ce nouveau magazine. Ludique, enthousiasmant ou bien réalisé, tels ont été vos critiques après lecture de nos pages. Bien évidemment, cela anime encore plus notre envie de partager avec vous nos passions. Ce mois-ci, nous vous emmenons à la découverte des dernières arrivées sur nos routes, mais aussi à la rencontre de véritables mordus, de moto comme Joël Jean-Bart, ou d'art appliqué à l'automobile avec un «bijou» signé Rudy Grava. Vous découvrirez aussi un joujou extra, évocation néorétro du légendaire Toyota BJ, un appareil d'exception pour s'envoyer en l'air et l'Avalanche, fraîchement débarqué des US. Sans oublier nos rubriques actu, pratique, okaz, agenda, shopping... Bref, que du bonheur ! Sans plus tarder je vous souhaite un bon voyage au fil de nos pages et encore merci.

O. Rateau



Les soldes

SBT

du 24 février
au 24 Mars 2007

JUSQU'À 50%

* Hors nouvelle collection

Parce qu'il y a des hommes



MEKA

SOMMAIRE



P. 26

Légende
FJ Cruiser

P. 8

Nouveauté
Yaris TS



P. 10

Nouveauté
Kawasaki
Versys



Découverte
Pylatus PC6

P. 38



P. 20

Test
Chevrolet
Avalanche

Passion
Karujet
Orange trophy

P. 31



• P.6,7, actu. • P.14, image du mois. • P.16, portrait. • P.22, B9 Tribeca.
• P.25, quad lander. • P.34, Cap camara. • P.36, pratique. • P.42, tuning.
• P.45, okaz. • P.47, shopping. • P.50, Infos sport.

Christian Streiff à la tête de PSA.



Le Conseil de Surveillance de Peugeot SA a nommé le 6 février dernier son nouveau Directoire pour les quatre ans à venir. Ce dernier

réuni l'ensemble des fonctions responsables de l'avenir des gammes Peugeot et Citroën, de leur commercialisation, et des bases industrielles et de développement des véhicules du Groupe. A sa tête, Christian Streiff remplace Jean Martin Folz en tant que président. Gilles Michel est promu à la direction de Citroën et Frédéric Saint-Geours conserve ses fonctions de directeur de la marque Peugeot.

Land Rover Freelander 2, vive le « premium » !

La seconde génération du Freelander arrive en Gwada. Très proche esthétiquement de son grand frère le Range Rover et moins cher qu'un Range Sport, ce Freelander 2 est aussi très abouti techniquement.

La transmission intégrale reçoit un système de gestion électronique Terrain Response. Sous le capot, on retrouve le redoutable 2.2 Td4 de 160 chevaux d'origine PSA/Ford ou un 6 cylindres en ligne essence de 3.2l développant 232 ch. Ces deux blocs seront couplés au choix à des transmissions intégrales permanentes à six rapports, manuelle ou automatique. De quoi

venir chasser sur les terres du BMW X3, voir du Toyota Rav4...

Le chiffre :

13 562

c'est le nombre de voitures neuves vendues en Guadeloupe sur l'année 2006. Dans 52,9% des ventes, le gazole est préféré par les acheteurs au moment du choix.

Attention, c'est de la dynamite !



Disponible mi-juin chez Sorecar, la Dodge Nitro investit le marché du SUV de milieu de gamme, jusque-là réservé aux constructeurs nippons et Allemands. Avec 4.54m de long pour 1.86m de large – soit un gabarit proche d'un Nissan X-Trail, par exemple - Dodge propose une véritable alternative au look imposant mais aux dimensions mesurées. Le style éloquent de la marque est préservé grâce à sa grosse calandre de type « crosshair ». Derrière celle-ci se cache au choix un V6 de 4.0 litres développant 255 ch ou un diesel de 2.8 litres de cylindrée accusant quelques 180 ch.

Porsche Cayenne relift : un peu plus de piment, beaucoup plus de piquant.



Présenté au salon de Détroit en janvier dernier, et dans l'objectif de conserver sa part du gâteau dans le segment des SUV Premium très disputé - Audi Q7, Mercedes ML, BMW X5 – Porsche restyle son Cayenne. Nouveau bouclier avant avec anti-brouillards intégrés. Feux redessinés pour une ligne plus aiguillée. Un restylage extérieur plutôt soft comparé aux évolutions mécaniques annoncées sous le capot. Notamment avec l'arrivée de motorisations à injection directe qui devrait réduire la consommation de près de 15 %, selon Stuttgart.

Ainsi, le V6 passe de 3.2 à 3.6 litres de cylindrée prenant 40 ch au passage. 290 ch qui lui permettront de couvrir le 0 à 100 km/h en 8,1s et d'atteindre la vitesse maxi de 227 km/h. Le V8 réalésé à 4.8 litres, histoire de s'aligner sur le nouveau BMW X5 4.8is, atteint la puissance de 385 chevaux pour filer à 252 km/h en pointe. Quant à la très élitiste version Turbo, elle atteint la barre des 500 ch avec un chrono annoncé à 5.1s sur le 0 à 100 km/h et une v-max superlative de 275 km/h ! Dotée en configuration standard d'une suspension à air et d'un contrôle actif du roulis - deux aides électroniques disponibles en option sur le Cayenne et le Cayenne S – cette nouvelle mouture sera disponible en concession au mois de juin.

Nouvel Honda Lead 100

Face à la concurrence taïwanaise, Moto Leader propose ce scooter à un prix attractif (formule pack intégral). Une machine qui présente pas mal d'atouts pour tout ceux qui souhaitent un scooter pour de courts trajets quotidiens, économique, facile à vivre, avec la qualité et la fiabilité Honda en plus. Cela au détriment de quelques petites lacunes d'équipement...



• **Fiche Technique :**
monocylindre, 102,1 cm3,
4 temps, refroidi par air, 1 ACT,
2 soup./cyl., 1 carburateur diam.
18 mm, silencieux catalysé,
puissance 7 ch. (5,15 kW)
à 7 500 tr/min, couple 0,75 daN.
m à 5 500 tr/min, démarrage
électrique + kick, freins AV/AR
à tambour diam. 130 mm,
jantes AV/AR 10 pouces, fourche
à balancier, 1 amortisseur AR,
réservoir 6 l., hauteur de selle
765 mm, poids 100,5 kg à sec

• **Performances :**
vitesse maxi 94 km/h (compteur),
conso moy. env. 3 l./100 km,
autonomie moy. env. 200 km

Nouvel intérieur et V8 Northstar pour le Cadillac SRX 2007.

Premier cross over de luxe de la marque US, le SRX reçoit un nouvel intérieur. Entièrement réaménagé, l'habitacle se veut plus luxueux et plus spacieux. L'instrumentation, les moulures décoratives des portières et les boiseries sont également revues. Les tableau de bord, console centrale et contre-portes, profitent désormais d'un habillage à la main. Enfin, un V8 Northstar de 4,6 litres dernier cri développant 325 ch, couplé à une boîte automatique six rapports - annoncé par Cadillac comme capable de transmettre plus de puissance, tout en limitant la consommation - prennent place sous le capot. Pour plus d'infos, un petit tour chez RMQ & Sons s'impose...



Nouveau Jumpy, le grand bond du chevron en matière de VUL.

Chaînon dans sa « gamme utilitaire » entre le récent Jumper et le Berlingo, ce nouveau modèle vise avec de nouvelles prestations à élargir sa clientèle.

Ce qui se traduit sur le papier par : une charge utile de 1 200 kg, deux longueurs sur deux empattements et deux hauteurs différentes disponibles au catalogue avec un volume utile passant de 5 à 7 m3. Sa longueur intérieure augmente de 12 à 16 cm, selon les versions, et peut être prolongée de 65 cm grâce à un passage spécialement aménagé pour les charges longues dans les fourgons équipés de cloison. L'arrière a été modifié afin de faciliter le chargement. Enfin sa cabine propose un agencement du poste de conduite, une insonorisation et une ergonomie revus à la hausse. Disponible aussi en version combi de 5 à 9 places, le Jumpy peut être doté d'équipements rarement proposés sur le marché des VUL, comme la suspension pneumatique arrière, l'essuyage automatique du pare-brise ou encore l'allumage automatique des projecteurs.



Du nouveau chez Zodiac

Le constructeur français, dont la réputation en matière de semi-rigide n'est plus à faire, présente son petit dernier. Le Medline 1 profite d'un aménagement revu et corrigé afin d'optimiser l'espace. Le bain de soleil avant (optionnel) devient convertible en table de pique-nique. Son réservoir de 60 litres intégré sous la console offre suffisamment d'autonomie pour des sorties à la journée. Vous pourrez ainsi profiter, en compagnie des 9 passagers qu'il peut accueillir, de sa coque en V profond qui vous assure une sécurité maximale et un grand confort de pilotage. Avec ses nombreux coffres et son mât de ski nautique en option, voilà une valeur sûre idéale pour une utilisation familiale. Sur la même base, une version simplifiée dénommée Sundream, reconnaissable à son flotteur bicolore, permet grâce à son catalogue d'options d'équiper le bateau en fonction de vos envies et de votre budget.

Importé par Espace Ocean.

Long. 5m, larg. 2.20 m, poids 385 kg, cat.C/10 pers., réservoir 60l, motorisation conseillée/50 ch – maxi/80 ch arbre long



TAXI 4



Après cinq ans d'absence, Daniel et Emilien reviennent pour de nouvelles aventures en plein Marseille. Un quatrième volet de cette saga à succès où la véritable vedette n'est autre que la fabuleuse 407 blanche de Samy Nacéri

Six étoiles pour EuroNcap

Face au niveau de sécurité atteint par les nouveaux véhicules, la société EuroNcap envisage de doter son classement d'une sixième étoile. Une qui s'impose du fait que la plupart des modèles obtiennent aujourd'hui la note maximale de cinq étoiles.

Sea Doo RXT



Grosse année pour le constructeur canadien avec, entre autre, le renouvellement de son modèle haut de gamme. Le RXT, un jet biplace sportif paré d'une nouvelle robe et d'une nouvelle console se décline au choix avec 215 ch endiablés dans sa livrée rouge ou 155 ch plus dociles tout de jaune vêtu. Très prochainement chez Ambiance Nautique.

A lire

Rédigé à l'occasion du centenaire de la Fédération des industries nautiques, cet ouvrage retrace l'intégralité des événements qui ont permis à ces industries de se développer sur le plan international. Un magnifique ouvrage signé Daniel Charles et Henri Bourdureau, aux éditions PC.





Du sport **chic & choc**, en toute sérénité

La deuxième génération de la Yaris TS affiche 132 chevaux, contre 105 ch auparavant. Et si sa vocation première n'est pas de signer des scratches, Toyota a tout de même pensé aux amoureux de petites sportives que nous sommes.

Pour cela, le numéro 1 nippon Toyota pomponne sa petite dernière d'attributs sportifs évidents comme la calandre façon nid d'abeille, les bas de caisse enveloppants, une sortie d'échappement chromée, un becquet arrière ou ses jantes de 17 pouces. Une ligne réussie, surtout dans sa livrée noire qui confère à l'ensemble ce petit côté chic qui lui va si bien.

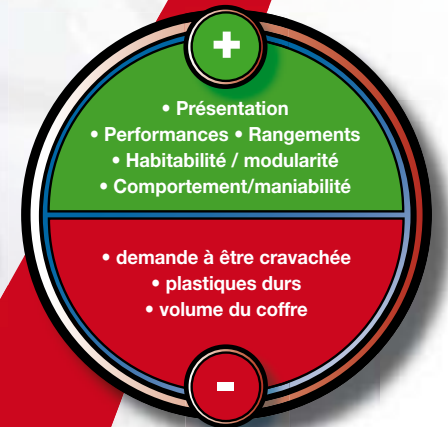
Son intérieur se veut, lui aussi, moins ludique, toujours au profit d'un design plus léché. La console centrale, fine et triangulaire, parée d'inserts alu fait oublier les plastiques durs employés



et modularité sont au rendez-vous : des nombreux espaces de rangement à la banquette arrière rabattable 60/40 et coulissante, cette Yaris soigne ses occupants en gagnant en habitabilité.

Une tendance à la hausse que l'on retrouve également sous le capot. Un gros 1.8 VVT-i de 132 ch a pris la place de l'ancien 1.5 accusant 26 chevaux de moins. Accouplé à une boîte manuelle aux rapports courts, la TS frise les 194 Km/h en pointe, et montre une belle polyvalence. Le tout avec une consommation maîtrisée, même lorsque l'on est amené à la cravacher quelque peu. Exercice qu'elle affectionne particulièrement avec son

couple haut perché ! Les réglages du châssis - totalement nouveau et 50% plus rigide - ont été revus de façon à dynamiser son comportement. Résultat, la Yaris se conduit avec une facilité surprenante et accepte sans broncher d'adopter une allure soutenue. Un poil sous-vireuse lorsqu'elle est poussée « à la limite », son ESP ne se justifie guère que pour rassurer son conducteur tant son équilibre paraît imperturbable. Affichée à 19.860 euros dans la version 3 portes de notre essai - 20.350€ en 5 portes - cette citadine de choc fait montre d'un équipement généreux avec, en plus de sa dotation classique, 7 airbags et un système de démarrage sans clé très tendance...



- Présentation
- Performances
- Rangements
- Habitabilité / modularité
- Comportement/maniabilité

- demande à être cravachée
- plastiques durs
- volume du coffre



Versys

Attention, vous avez sous les yeux un

“Best seller”.

A peine arrivé en concession, la Kawasaki «VERSYS» bénéficie déjà d'un pedigree qui a fait mouche sur sa sœur mécanique et élue moto de l'année 2006 : l'ER6 N. Tout ce qui a fait le succès de cette machine se retrouve sur la Versys : le Bi Cylindre en ligne de 650 CC le système de fixation de l'amortisseur arrière et le silencieux d'échappement sous le moteur. Mais une nouvelle philosophie se dévoile avec un style, pour la Versys, proche d'une grosse «supermotard» C'est une réussite, et le nouveau et imposant bras oscillant, la fourche inversée et les disques «pétales», lui donnent même un air racé

Il me tardait donc d'en prendre possession, le temps d'un week-end, pour vérifier si le ramage se rapportait au plumage.

Première bonne nouvelle, la hauteur de selle peut être choisie à la commande et permet à tous les gabarits de se sentir à la bonne hauteur sur la Versys.

Contact ; après un check auto du tableau de bord, une pression sur le démarreur et le bi s'anime. Le bruit est typique de ce genre de moteur mais ce qui est surprenant c'est l'absence de vibration.

Bon point à relever pour l'allumage auto des feux de croisement et la sécurité empêchant le démarrage béquille sortie.

- Année modèle : 2007
- Moteur : Bi-cylindre en ligne 4-temps à refroidissement liquide
- Cylindrée cm³ : 649 cm³
- Alésage x course : 83 x 60 mm
- Taux de compression : 10.6:1
- Distribution : Double ACT, 8 soupapes
- Puissance maxi : 64 ch. (47 kW) à 8 000 tr/mn
- Couple maxi : 6,2 kgf.m (61 N.m) à 6 800 tr/mn
- Alimentation : Injection ; 2 Keihin ø 38 mm
- Allumage : Électronique
- Démarreur : Électrique
- Boîte de vitesses : 6 rapports
- Cadre : Cadre 'diamant' en acier haute résistance
- Angle de chasse/chasse : 25°/108 mm
- Suspension avant : Fourche télescopique inversée à tubes de 41 mm avec (côté droit) réglage progressif en détente et en précharge

- Suspension arrière : Monoamortisseur déporté, à réglage en détente (13 positions) et en précharge (7 positions)
- Débattement avant : 150 mm
- Débattement arrière : 145 mm
- Pneu avant : 120/70ZR17M/C (58W)
- Pneu arrière : 160/60ZR17M/C (69W)
- Frein avant : Double disque en pétales semi-flottants de 300 mm
- Frein arrière : Simple disque en pétales de 220 mm
- Steering angle, left / right : 35° / 35°
- Dimensions (L x W x H) : 2 125 mm x 840 mm x 1 315 mm
- Empattement : 1 415 mm
- Hauteur de selle : 835 mm
- Réservoir : 19 litres
- Poids à sec : 181 kg
- Conforme à la limite d'émission Européenne : EURO 3



Première, «klang», un poil ferme la sélection, mais c'est aussi dû au faible kilométrage de la machine essayé. La position de conduite rend la Versys maniable et le moteur, souple et coupleux, en facilite la prise en mains. Direction Pointe à Pitre pour vérifier tout

cela. Avantagée par son large guidon et sa grande maniabilité, elle se faufile avec aisance dans le trafic. Rien à redire si ce n'est la chaleur remontant du pot qui chauffe un peu les jambes. Tout rentre dans l'ordre en prenant un peu de vitesse. Pour savoir si la belle est aussi à l'aise dans les virolos, je file vers saint François, par les «Grand Fond», en prenant bien soin d'empreinter certaines spéciales parcourues par les rallymans. Là, re bonne surprise. Le châssis renforcé de l'ER6 N, le bras oscillant maousse et la fourche inversée procurent de très saines réactions. Le bi permet d'enrouler sur le couple et le freinage, progressif et puissant, ralenti efficacement l'ensemble sans jamais faiblir. On doit même être «léger sur le frein arrière car la position haute du pilote, déleste généreusement l'arrière lors des freinages appuyés.



Coté esthétique, la Versys fait mouche. Plantée au beau milieu du site de la pointe des châteaux pour une séance photos, la belle est devenue le point de vue préféré des touristes de passage ; (la prochaine fois, je piquerais un carnet de commande au concessionnaire). Belle et bien faite, cette nouvelle venue dans notre paysage risque fort de rencontrer un fort succès.

Alors, cette Versys, est-elle la moto idéale ? Et bien cela dépend de l'idéal motard de chacun, mais en tout cas, pour celui, ou celle qui désire une moto facile, agréable et performante, qui de plus ne rechigne pas à s'écarter des routes bitumées, grâce au grand débattement de ses suspensions, sans négliger un design réussi et un tarif contenu (6 990€), elle peut être «La» référence.



PRET POUR DES SENSATIONS NOUVELLES ?



RENDEZ-VOUS VITE
CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE KAWASAKI.

Silkolene

VERSYS Vous ne la connaissez pas encore et pourtant bientôt vous ne pourrez plus vous en passer ! Concept novateur, la VERSYS offre dès les premiers tours de roues des sensations totalement nouvelles. Parfaitement suspendue, coupleuse à tous les régimes et dotée d'un châssis irréprochable, elle accorde, même aux plus chevronnés, une précision de pilotage inégalée. Vous le découvrirez vite : rien ne lui résiste ni ne lui échappe. Rendez-vous donc chez votre concessionnaire Kawasaki qui vous réserve une surprise !

www.kawasaki.fr

649 cm³ - Bicylindre en ligne - 4 temps - refroidissement liquide - 47 kW (64 ch/8000 tr/min) - Injection électronique - cadre de type diamant - fourche avant télescopique inversée réglable en détente et précharge - double disque en pétales semi flottant de 300 mm à l'avant - simple disque en pétales à l'arrière - réservoir 19 litres - poids à sec 181 kg - conforme aux normes anti pollution Euro 3 - ABS en option. Coloris disponibles : Orange candy, Atomic silver, Noir ebony. Prix public TTC conseillé : 6 990 euros - Option ABS : 800 euros TTC. Prix de lancement valable jusqu'au 31 Mars 2002.

* Laissez rouler les bons moments

Kawasaki
Let the good times roll.

Moto First

Voie principale - Jarry - 0590 38 35 00

L'IMAGE DU MOIS

Mike PETRELLUZZI. Reprise des hostilités sur le terrain de Merlande





course, mit fin à ses exploits en 1998. Talon cassé, complication, et plusieurs mois sans marcher ont été pour lui, une descente aux enfers, lui interdisant le Motocross à haut niveau. Pendant ce temps, de jeunes talents comme Cédric Laurent, Lyvio RAMMASSAMY ou Jérémy SOULEZ, s'inscrivent en haut du tableau. Incapable de courir, Joël fonde une famille et voit naître sa Fille, mais la rage de vaincre attise furieusement son cœur et les blessures enfin remises au rang des souvenirs, il s'est fixé le challenge de l'impossible : reprendre la compétition et, à 30 ans, se prouver à lui, et à toutes les générations montantes, que tout est possible. Son objectif : gagner le championnat 2006. Dès l'année précédente, il se remet à un entraînement intensif en pratiquant quotidiennement, Footing, musculation, motocross ou supermotard. Mai 2006, première manche du championnat, il est prêt, sur une Yamaha YZF 450, à en découdre. Sur la grille, des pilotes tels que Florent LAFFITTE, ou le n°1, Jeremy SOULEZ, l'attente de pieds fermes. Suite à quelques problèmes

Après avoir brillé au plus haut niveau du Motocross antillais durant les années 90 en remportant 5 titres de champion de Guadeloupe et 2 titres de Champion de Martinique, Joël JEAN-BART était LA référence pour tous les passionnés de Cross. Il est vrai que Joël, qui débuta dès l'âge de 14 ans sur le terrain de Jarry, était pétri de talent, mais une blessure en

techniques, Joël laisse la victoire à Jeremy en ayant démontré à tous que «JEAN-BART» était de retour. Les grands prix suivants, Joël a tout simplement remporté toutes les manches, jusqu'au dernier grand prix ou une chute, alors qu'il se battait comme un lion aux côtés du champion du monde Mikaël MACCHIO, le prive d'une dernière victoire. Qu'importe, avec 412 point Joël est à nouveau champion de la Guadeloupe, 8 ans après son dernier titre. Tout simplement exceptionnel. Pour arriver à ce résultat, il faut une volonté énorme et, le voir évoluer sur le terrain de cross de Merlande, est un spectacle tres enrichissant pour les jeunes pilotes. Une leçon de style mélangeant sens de l'attaque et technique dont se délecte sans faim les apprentis champions.



Le plus surprenant avec Joël, c'est le contraste entre le pilote et l'homme car si sur la piste, il est teigneux et ne laisse rien, dès le casque ôté c'est un tout autre personnage, disponible, d'une grande politesse et ayant toujours un mot de remerciement pour ces partenaires. Nous avons cherché, un surnom à ce champion d'exception,

après avoir un instant pensé a «Aviator» eu égard à la hauteur de ces sauts et au temps passé en l'air. C'est finalement «Mystik» que nous avons retenu, car en début de saison, lorsque je lui ai demandé pourquoi il avait choisi le n°412, (qui fait référence à sa date de naissance), il me répondit avec humour, «c'est le nombre de point que je vais marquer cette année». 7 mois plus tard, Bingo, Joël fini la saison 2006 avec 412 points !!!! mystique non?...

Joël JEAN-BART



Fiche d'identité :

- Nom : JEAN-BART
- Prénom : Joël
- Surnom : «Mystik»
- Age : 31 ans
- Taille : 1m72
- Poids : 60kg
- Né à : Pointe-À-Pitre
- Situation : Marié
- Enfant : Une fille
- Qualité : disponible et surmotivé
- Défaut : hargneux en piste
- 1ère moto de course : Honda CR80
- Moto à la ville : Yamaha R1
- Moto en Compétition : 2006 Yamaha YZF 450 (MotoMania)
- Hobby : Supermotard et fan de moto GP et de Rossi

Palmarès :

- 6 fois champion de Guadeloupe
- 2 fois champion de Martinique
- Victoire à st. Martin devant les pilotes US
- Victoire à St Domingue devant les pilotes US
- 7ème au championnat de Picardie 97 (saison incomplète)
- Dernière apparition : Final du championnat Cross 2006 le 10 décembre 2006 à Merlande
- Prochaine apparition : le 18 Mars pour la première manche 2007
- Meilleur souvenir : La finale 2006 en lutte avec MICKAEL MACCHIO
- Pire souvenir : sa blessure en 1998
- Dernier frisson : la collision en l'air et à pleine vitesse avec Macchio lors de la finale 2006
- Plutôt circuit : pour le supermotard
- Plutôt cross : Pour les sensations et l'ambiance.

MOTO CROSS

DIMANCHE
18 MARS
MERLANDE - LAMENTIN

GRAND PRIX

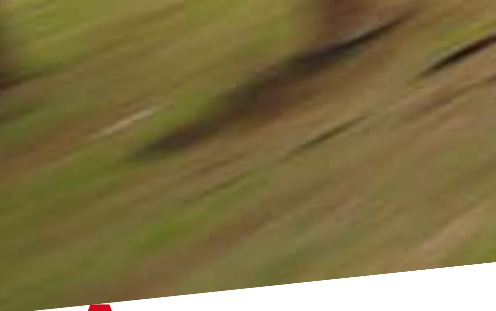
SOGETRA



Chevrolet Avalanche

Un *petit* bout d'Amérique

Fraîchement restylé, le Chevrolet Avalanche connaît un joli succès chez nos voisins américains, avançant un argument de taille : une polyvalence à la hauteur de sa démesure.



Avec son style massif, moderne et épuré, ce pick-up affublé du gros nœud papillon Chevrolet sur sa calandre en impose. Une sobriété de bon goût appuyée par des mensurations hors normes - 5,62m de long, 2,01 de large pour 1,94m de haut et un poids de 2,7T - qui assoient définitivement son caractère statutaire. Une impression qui se confirme à l'intérieur, où l'abondance de matériaux flatteurs - plastiques souples, sellerie cuir - et la profusion d'équipements de confort le distingue d'un simple utilitaire. Même si la présence d'inserts façon ronce de noyer nous semble un peu décalée par rapport à la tendance actuelle pour

l'alu brossé. Full option, l'Avalanche sait aussi recevoir dans un confort Pullman. Ses sièges sont larges, biens dessinés et leur maintien est correct. Seule la garde au toit au décroché trompeur mérite l'attention des passagers arrières de plus d'1,85m lors de leur installation à bord. Modulable à souhait, l'auto dispose d'une multitude de configurations : du véhicule de tourisme

de luxe pour cinq doté d'une coffre gigantesque, au pick-up capable de transporter ou de remorquer jusqu'à 3720 kg. Une polyvalence qu'elle doit à sa plate forme GM - la même que le Tahoe - et à l'ingénieuse cloison 'Mid-Gate' en lieu et place du tablier arrière. Cette dernière, composée de deux parties superposées totalement indépendantes - un panneau vitré en haut, un autre tôle en bas - s'adapte au rythme de vos besoins ou envies. De même, les trois panneaux composites qui recouvrent la benne peuvent être enlevés individuellement et rangés dans des espaces prévus à cet effet. Pour se mouvoir, ce colosse peut compter sur un V8 Vortec de 5,3 l de cylindrée développant 310 chevaux et pourvu du système FlexFuel. Un plus qui lui permet de rouler en bi-carburant essence/GPL afin d'effectuer de substantielles économies.



Ainsi, avec 50 € de gaz vous disposez de 350 Km d'autonomie. Pas mal, à côté des 15,2 litres de consommation moyenne en utilisation classique, surtout quand on connaît la différence de prix entre les deux carburants à la pompe. Dommage en revanche que ce bloc soit couplé à une boîte automatique 4 rapports à l'ancienne. Cela étant, cette machine est faite

pour « cruiser » à l'américaine comme l'atteste sa vitesse de pointe qui frôle les 140 Km/h, et son comportement proche d'une berline de luxe habituée aux highways reliant New-York à Los Angeles. Quant au système de freinage à 4 disques, équipés d'un ABS dernier cri, il remplit son office avec une assurance certaine. Au final, l'Avalanche est beaucoup plus agréable à conduire



que sa taille et son poids ne le laissent croire. Equipé du système intégral AutoTrac, de jantes de 20 pouces et montée au GPL, cette version full-option coûte 64.900 €. Cela peut sembler hors de prix pour un pick-up, mais déjà plus raisonnable pour une voiture offrant de telles capacités. Et puis quelle voiture de standing vous permettrait de transporter cinq adultes et de remorquer une charge de plus de 3 tonnes ?

Acteur incontournable du monde de la transmission intégrale, Subaru se devait d'être présent au plus vite sur le marché florissant des SUV. C'est désormais chose faite.

Tribeca est le quartier branché de Manhattan où des stars comme De Niro ont élu domicile dans de somptueux lofts au design typiquement New-Yorkais. Depuis peu, c'est aussi un SUV, d'une marque qui jusqu'alors n'avait pas fait d'étincelles en matière de style. Avec un tel nom, Subaru annonce clairement la couleur : luxe, élégance et confort, ce Tribeca n'a d'autres cibles que les ML, X5 et autres Murano.

Avec ses 4,85 mètres de long et son mètre soixante huit de haut, le B9 est plutôt élancé. Face à une concurrence plus imposante, il mise sur son design à l'italienne et dans ce domaine le Tribeca fait très fort. On se demande même si le staff nippon n'a pas acheté ses crayons chez Alfa Romeo ! La calandre, répondant aux nouveaux canons esthétiques Subaru, chapotée de ses phares Cayennisés n'est



pas sans évoquer une certaine 8C Competizione. A l'arrière, la lunette de hayon en V et les feux légèrement en amande accentuent son côté punchy à la manière d'une Alfa 147. Derrière le volant, ajustable en hauteur uniquement, l'inspiration transalpine est encore de mise, avec une planche de bord en forme de vague très réussie. Au centre l'écran de contrôle regroupe les fonctions servant au GPS ainsi qu'à la caméra de recul. Si la finition soignée - largement supérieure aux autres productions du constructeur - demeure un petit cran en dessous de ses rivales, l'impression globale reste pleinement satisfaisante, aidée en cela par une ergonomie bien pensée. D'autant qu'il ménage une habitabilité à attiser la colère de pas mal de monospace puisqu'en matière de modularité, le B9 peut être commandé en version 5 ou 7 places. C'est dans cette 1ère configuration que nous l'avons essayé. La seconde version offre une troisième rangée plutôt réservée à un usage limité comme le transport occasionnel

d'enfants ou d'adultes sur de petits trajets. Quant au coffre, il dispose d'un volume tout à fait correct. Sous le capot, on retrouve le six cylindres à plat « maison ». Un boxer de 3 litres qui marche au sans plomb et délivre 245 chevaux. Associé à une transmission automatique à 5 vitesses qui, sans être un modèle de rapidité, montre pas mal d'agrément.

Moteur : 6cyl à plat essence
Cylindrée (cm3) : 3000
Puissance (ch) : 245
Couple (Nm/Tr/mn) : 297 / 4200
Transmission : Transmission Traction Intégrale
Boîte de vitesses : BVA 5
Châssis :
Suspension AV : McPherson
Suspension AR : Dble triangulation
Freinage : 4 disques ventilés
Performances : Vitesse maxi (km/h) 195 / 0-100 km/h 9.7"
Conso mixte (l/100km) : 12.3
Dimensions : Longueur (mm) 4 855
Largeur (mm) 1 880
Hauteur (mm) 1 685
Empattement (mm) 2 750
Poids (Kg) 1 910
Capacité réservoir (l) 64

Une proposition séduisante pour ce vrai 4x4 (transmission intégrale permanente), avec des performances suffisantes, un réel agrément et une sonorité toujours aussi plaisante. Son solide appétit et le coût du litre de sans plomb risquent en revanche d'en dissuader plus d'un. Sur nos routes, les suspensions typées « confort », n'empêchent pas le Tribeca de se montrer précis et incisif malgré ses 2 tonnes. Un poids qui correspond par ailleurs à sa capacité de traction.

La maîtrise du roulis et son comportement sûr font de ce SUV un agréable partenaire. A 56 900 € en cinq places - 58 900 € en 7 pl. - le B9 Tribeca devrait donc tirer son épingle du jeu. Sa pléthore d'équipements achèvera de convaincre les plus circonspects : GPS, caméra de vision arrière, sellerie cuir, système audio, toit ouvrant... bref, la totale. En revanche, l'absence d'une motorisation Diesel risque de lui faire cruellement défaut...



Tribeca B9 met les pendules à l'heure

**LES
SOLDES**
DU 24 FEVRIER
AU 24 MARS



DIESEL - ENERGY - MISS SIXTY
9 RUE BARBES - 97110 POINTE-À-PITRE



**DI VENTI
SOLDE**
DU 24 FEVRIER AU 24 MARS 2007

**DI VENTI
Fashion**

**HUGO BOSS - KENZO - ARMANI
VERSACE - MUGLER - JEZEQUEL - CLARKS**

C.C. DESTRELAND
**ANGLE DES RUES
BARBES ET NOZIERES
POINTE-À-PITRE**

TEST

Quad-lander

*Enfin une guerre
à vocation positive.
Dans la bataille
engagée par les
Taiwanais KIMKO
et SYM pour
conquérir la
planète Quad,
c'est nous qui en
tirons le bénéfice.*



Kimko avait pourtant bien affûté ses armes pour proposer son Quad 250KXR homogène et homologué sur route. Mais SYM à lancer une contre-attaque décisive avec son Quad-Lander 250, pétri de qualités et développé dans le seul but d'être meilleur que son concurrent. Et, grâce à sa qualité de fabrication, il a été élu Quad de l'année dans sa catégorie. Tout auréolé de son titre, le voilà prêt à démontrer ses qualités sur les sentiers de l'archipel.

Avec son look tout droit sorti d'un fantastique Manga, le Quad-Lander a fière allure, mais une gueule ne suffit pas, il faut avoir le reste. Et, de ce point de vue, il a du répondant. D'abord, côté motorisation, le monocylindre 4 temps, à refroidissement liquide de 250 CC, doté de 4 soupapes, est volontaire (annoncé pour 18 CV), seul ou à deux, il propulse vaillamment le QuadLander à 85-90 km/h sur bitume, et autour de 80 km/h sur terre. Le variateur embraye tout en douceur et permet de rouler sur un filet de gaz, pour profiter de la discrétion de l'échappement à bas régime. Le châssis n'est pas en reste, malgré ses grands débattements, le travail des suspensions est excellent, et le système de freinage tout simplement exceptionnel avec un double circuit permettant, au guidon de freiner indépendamment de l'avant ou de l'arrière (comme sur un vélo) et au pied un freinage centralisé (obligatoire pour l'homologation). En randonnée, il se révèle agréable et offre une bonne capacité de franchissement et vous fera redécouvrir avec plaisir les joies de la balade.

En attendant une nouvelle offensive de son concurrent taiwanais, le quad Lander reste le maître de sa catégorie.

Remerciement à Lucien pour sa disponibilité et sa bonne humeur !

Moteur : 4T/ 4 soupapes
Alésage & course : f 71 x 63 mm
Cylindrée : 249,4 cm³
Refroidissement : Liquide
Démarrage : Electrique
Puissance : 13,23 kw (18 ch) à 7000 tr/mn
Couple : 22,3 Nm à 5500 tours/mn
Taux de compression : 10,5 à 1
Carburant : Essence sans plomb
Graissage : Carter humide
Allumage : Electronique
Transmission : Variateur automatique avec marche arrière
Embrayage : Embrayage automatique
Suspension avant : Double amortisseur, double triangle
Suspension arrière : Mono amortisseur
Pneumatiques : 22 x 7-10 / 22 x 10-9
Frein avant : 2 disques hydrauliques f 175 mm
Frein arrière : 1 disque hydraulique f 190 mm
Batterie : 12 V 10 Ah
Empattement : 1200 mm
Hauteur hors tout : 1135 mm
Longueur hors tout : 1945 mm
Largeur hors tout : 1100 mm
Réservoir d'essence : 12,5 L
Poids : 210 kg
Garantie : 2 ans

Voici une exclusivité purement Guadeloupéenne que la métropole peut nous envier sur le marché très prisé des 4X4 d'exceptions. La recette de ce cocktail explosif : pas mal de puissance, une bonne dose de fiabilité, un concentré de technologie, deux doigts d'originalité et un trait de nostalgie !

FJ Cruiser, **Toy'** Story !



Coup d'œil dans le rétro'

En 1951, Toyota construit le premier BJ. Un 4X4 pur et dur, « la jeep à la sauce nippone » selon ses détracteurs de l'époque qui depuis ont changés d'avis devant la fiabilité, la robustesse et la longévité de l'engin. De ce mythe naît en 1958 le premier Land Cruiser FJ40. Définit à l'époque comme un « utilitaire sport » - déjà ! - sa brillante carrière s'étalera sur 24 ans avec plus de 4 millions d'exemplaires vendus. Une légitimité dont le nouveau FJ Cruiser peut se prévaloir, quelques 50 années plus tard.



de poignées extérieures sont à ouverture antagoniste, façon Mazda RX8. L'habitacle, un peu moins spectaculaire, est en revanche très fonctionnel. Sa planche de bord simple présente une ergonomie redoutable. Les sièges confortables sont recouverts de tissu hydrophobe et le plancher en thermoplastique facilite la séance de décrassage qui suit une virée off road. Un bon point pour l'espace à l'avant comme à l'arrière, beaucoup plus vaste qu'il n'y paraît. Une sensation

Et pour ne rien faire comme tout le monde, ses portes arrière dépourvues



probablement due à l'étroitesse des surfaces vitrées associée aux épais montants latéraux. À l'arrière, la banquette 60/40 repliable permet d'augmenter le volume de chargement jusqu'à 1,89 m3. Par ailleurs, de nombreux crochets et fixations permettent d'harnacher VTT et autres planches de surf de façon sûre. A l'opposé, sous le capot, les accros du vrombissement apprécieront le « glouglou » du gros V6 de 4 litres VVT-i développant 239 ch. Couplé à une boîte auto à 5 rapports, il procure avec bonheur ce même plaisir

sonore à chaque pression sur l'accélérateur. Pour autant sa consommation moyenne aux alentours de 13l/100Km n'apparaît pas excessive au regard des prestations de l'engin. Il suffit de mesurer un peu ses ardeurs et d'éviter de conduire avec des semelles de plomb ! Vous l'aurez compris, la puissance est bien là, avec une répartition dans des conditions normales d'utilisation de 40 % sur l'essieu avant et 60 % vers l'arrière. Cette dernière s'équilibre à 50/50 lorsque le différentiel est verrouillé. Les aides à la conduite - sur route et off road - sont présentes en abondance comme les systèmes ABS et EBD à répartition



électronique de force de série. Mais aussi le contrôle de la stabilité VSC et le régulateur de la traction TRAC qui évitent le patinage des roues lors des démarrages sur surface glissante. Sur la route, le comportement du gros Toy' se révèle tout simplement étonnant. Une bonne surprise puisqu'il rappelle celui du 4Runner dont il reprend la plate forme modifiée et allongée de 210 mm. Agile, vélocité, le FJ Cruiser incite à l'attaque, tout en se montrant facile... bref, joueur jusqu'au bout le bougre ! Et attention, ne croyez pas que derrière son allure branchée le FJ se cantonne à briller sur nos routes les week-end ou le vendredi soir. Ces capacités tout terrain sont aussi saisissantes. Châssis, dessous de caisse blindé, suspension, servo-direction et groupe propulseur ont été modifiés pour en faire un vrai 4X4 capable de sortir hors des sentiers battus. Voilà donc un Fantastique Joujou - à 55 110 euros tout de même - importé à seulement 6 exemplaires en Guadeloupe et qui n'a pas peur de se frotter au ténor de la catégorie... Hum, Hum, vous avez dit H3 ? C'est aussi un joli pied de nez à tous ceux qui considèrent Toyota comme une marque fiable au style trop timide. Ils pourront toujours reconsidérer la chose après avoir croisé le FJ Cruiser...

Fiche technique :

Moteur : V6 4.0L DACT 24 soupapes
 Puissance (ch)/tr/min : 239 / 5 200
 Couple (lb.pi/tr/min) : 278 / 3 800
 Roues motrices : 4 roues motrices
 Transmission : Manuelle à 6 rapports
 Transmission opt. :
 Automatique à 5 rapports
 Freins : Disques aux 4 roues
 Suspension avant : Indépendante
 Suspension arrière : Essieu rigide
 Pneus : P265/70R17
 Vitesse maxi : 180 km/h
 Conso. ville / route :
 (L/100 km) 13,6 / 10,3
 Longueur (m) : 4,67 / Largeur (m) : 1,905 / Hauteur (m) : 1,83
 Empattement (m) : 2,69
 Poids à vide (kg) : 1,946
 Volume du coffre (L) : 790
 Réservoir d'essence (L) : 72
 Capacité de remorquage (kg) : 2 268

Directement inspiré du légendaire BJ40, le dessin du nouveau Toy' est pour le moins impressionnant. Costaud, trapu, le FJ Cruiser à une vraie gueule ! On aime ou on n'aime pas, mais sa ligne « Hummerisée » ne laisse personne indifférent. La partie avant est la plus fidèle à son illustre aîné. Notez les phares ronds séparés par le nom Toyota au centre de la calandre à la place du logo et sa petite surface vitrée qui renforce le caractère puissant du petit dernier. Quelques touches néo-rétro apportent ici et là un peu de fun à l'ensemble, à commencer par le toit blanc, une constante quelque soit la teinte flashy choisie pour la carrosserie.

Ultras sensations



Kawasaki Ultra250X



STX-12F



STX-15F



SAX-800



X2



Marina de Pointe à Pitre -971 10- PAP
Tél. 05.90.91.38.25 Fax 05.90.91.37.65

Karujet.



L'évènement sportif de ce début d'année, concerne les amateurs de sport nautique. La 10e édition de la Karujet Orange Trophy se prépare à vous offrir une nouvelle fois un spectacle de haut niveau.

Du jeudi 22 au Dimanche 25 Mars, la plage de Viard, à Petit-Bourg, accueillera tout le gratin du Jet Ski mondial : Championnat du monde de Rally-Jet U.I.M, championnat du monde Ski division et 1ère étape de la coupe du monde de free style. Vous l'aurez compris, la Karujet Orange trophy, passe à un niveau



supérieur et devient une épreuve phare du calendrier des Jet Skieurs professionnels. Cette année, plus de 10 nations sont représentées, avec, sur nos plans d'eau, la présence des meilleurs mondiaux dont Dustin FARTHING, vainqueur de l'édition 2005 et Cyril LEMOINE, champion du monde en titre. Sans oublier les meilleurs pratiquants de la caraïbe qui se frotteront sans complexe à l'élite de la discipline. Mais avant d'offrir à tous, participants et public, ce spectacle grandiose, il faut une organisation sans faille. Et c'est avec une passion doublée d'un grand professionnalisme que les équipes d'«Atmosphère» et du «Guadeloupe Moto Nautisme Club», oeuvrent depuis plusieurs mois à la réalisation de cette 10e édition.

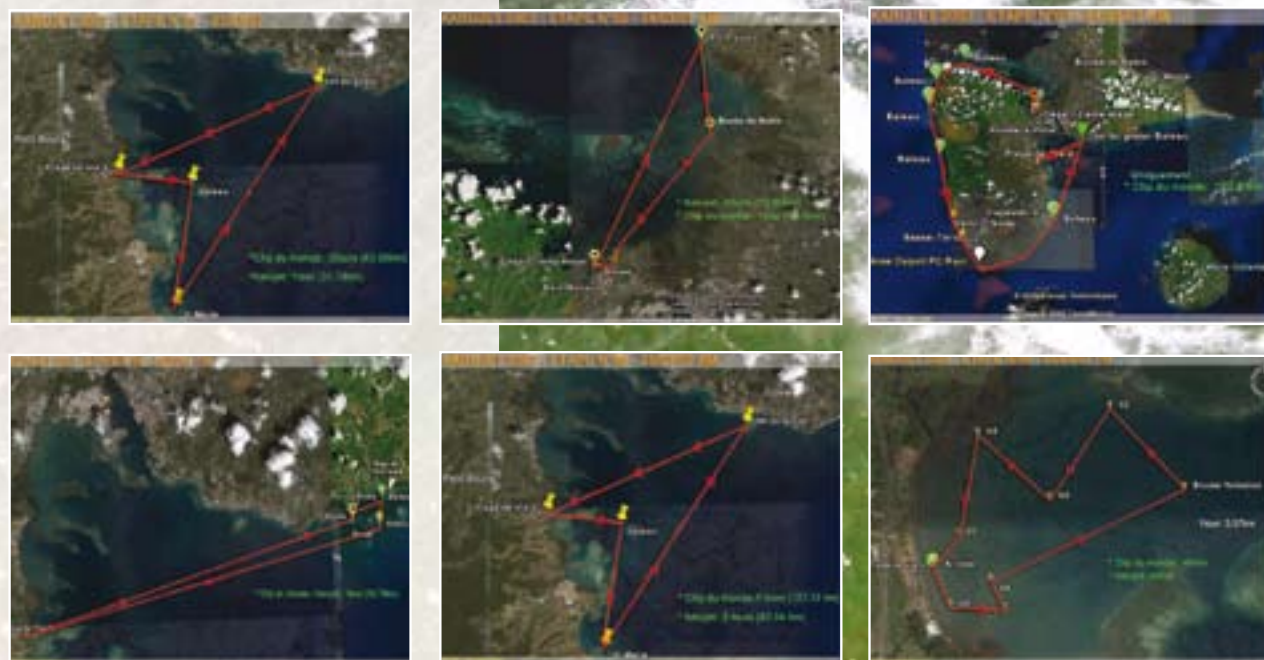


Autorisations, communications, définition des parcours, mais aussi toute la logistique nécessaire à l'organisation : Transports, hébergements, relations presse et construction du village. Ce dernier, implanté durant la manifestation sur la plage de Viard, proposera aux participants, à l'organisation et, bien sûr, au public, plus de 5 000m2 d'expo nautique, de foire artisanale et culinaire, mais aussi des structures gonflables pour les enfants, et un écran géant pour suivre les courses.

Au programme, jeudi 22, accueil des participants et contrôle technique, vendredi matin, briefing des pilotes et dès 15 heures, départ de la première étape histoire de se mettre en jambe pour le lendemain. Samedi, ce n'est pas moins de trois étapes qui attendent les participants du championnat du monde (2 étapes pour les amateurs) avec le tour complet de la Basse-Terre et, les deux dernières étapes, dimanche, avec l'épreuve finale sur un circuit face au village.

À suivre aussi, la première étape du très spectaculaire championnat du monde de free style sur le plan d'eau de Viard. Une discipline naissante ou les jet-skiers s'affrontent à coup de figures défiant les lois de la gravité. Un conseil : réservez dès maintenant votre week-end du 23 mars car la 10e Karujet Orange trophy est l'évènement à ne manquer sous aucun prétexte.

Parcours 2007



SEA - DOO / KAWA : duel au sommet ?

À l'heure où nous imprimons ces pages, si les inscriptions de Cyrille Lemoine, Francky Zappata & François Médori –tous 3 sur Sea-Doo – nous ont été confirmées, Quid de la présence ou non de Jean Baptiste Botti, Dustin Farthing & Chris Mac Clugage sur l'armada de Kawa Ultra 250 ? C'est toujours le même problème avec le gratin (des pilotes), on ne sait jamais si la crème va monter... La délégation caribéenne peut compter à ce jour sur les participations de : Steeve Amacin, Karl Azert, Jean Philippe Dies, Christophe Mahieu, Rosan Mennock, Julien Montmain, Jean luc Parfait, Cédric Ruchier & Vincent Thomas.



Rappel des résultats de l'épreuve 2006 :

Championnat PRO

- 1-Cyrille LEMOINE (FR)
- 2-Jean Bruno PASTORELLO (FR)
- 3-Vincent THOMAS (GPE)
- 4-Russel MARMON (GB)
- 5-Philippe CHASTANET (GPE)

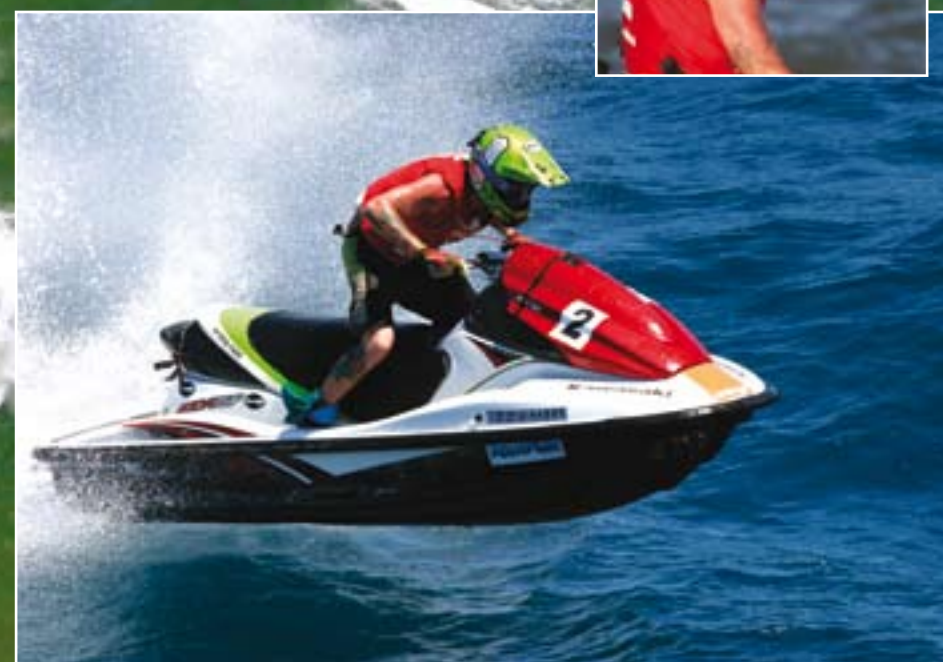
Championnat Free-Style

- 1-Alessande LENZI (BRE)
- 2-Lee STONE (GB)
- 3-Rob BARTOLOMEOLI (USA)
- 4-Rosario CARUSO (IT)
- 5-Kristel GIUDICE (S.MAR)

Amateurs Karujet Orange trophy 2006

- 1-Didier VAILLINGTON
- 2-Nicolas POIRIER
- 3-Eric AIELLO
- 4-Marc-Antoine BOURGUIGNON
- 5-Eric LAMBERT

(Photos Atmosphère)



Jeanneau Cap Camarat 925 & Evinrude 225 E-TEC : un duo d'enfer !

Lorsqu'une carène puissante et performante, signée Michael Peters – designer, pilote et recordman de vitesse en offshore - reçoit une bi motorisation 2 temps dernier cri de 550 ch, cela promet un essai "twô cho" ; sans plus attendre, jettes tes tongues et montes à bord...

Premier bateau du chantier à la renommée internationale à être doté d'une carène à redans, le 925 WA est le vaisseau amiral de la famille Cap Camarat du constructeur Français. Un haut de gamme version Walk around, assurant à l'agrément d'une cabine cossue, des passavants larges et profonds qui facilitent les déplacements à bord. Racé et polyvalent par excellence, son plan

de pont moderne est capable de s'adapter à tous les programmes : vitesse, ballades, sports nautiques, plongée, farniente avec taud & grand bain de soleil, navigation hauturière pour 4 personnes ou parties de pêche dans le vaste cockpit aux bancs escamotables. En résumé, une unité pétrie de qualité qui peut se consommer en bi motorisation. Et ça tombe plutôt bien puisque nous avons pu l'essayer dans cette configuration avec le dernier né de la gamme E-TEC de chez Evinrude. Deux fois 225 ch. qui se démarquent également de la concurrence à plusieurs niveaux. D'abord parce qu'ils ne nécessitent aucune

période de rodage, un plus pour les acquéreurs pressés. Ensuite, pour leur consommation inférieure de 15% par rapport à un 4 temps qui justifie au ralenti d'une baisse d'émission de monoxyde de carbone allant jusqu'à 80 %, et de brûler 3 fois moins d'huile qu'un moteur 2 temps classique. Des arguments écologiques de taille pour ceux qui sont soucieux, comme nous,

d'un environnement de navigation plus propre. Coté bruit, un simple tour de clé suffit à constater son silence de fonctionnement. Enfin, Evinrude a tenu à limiter les interventions sur ses moteurs. Résultat, plus de vidange d'huile ni d'entretien particulier à faire avant 3 ans. Quant à la fiabilité, cette technologie a depuis son apparition en 2003 fait ses preuves. Un petit tour en mer, nous a permis de constater les réelles qualités de la carène à step lorsque nos 550 ch s'emballent. Le bateau déjauge à vitesse grand V et procure cette impression si caractéristique de se déplacer sur un coussin d'air. Confortable sur le clapot et rassurant dans les passages de

vagues formées, notre Cap Camarat fait montre d'un comportement au top de sa catégorie. Deux hors-bords accroient la maniabilité de l'embarcation et leur couple élevé assure de franches accélérations, histoire d'accrocher les 50 nœuds sans avoir le temps de le dire. Quand vous saurez enfin que la consommation sur les deux moteurs avoisine les 60 litres/heure en vitesse de croisière, il y a fort à parier que vous décrochiez votre téléphone afin de prendre rendez-vous pour un essai chez l'importateur. Proposé à 139.000 € dans cette version toutes

options – direction réglable, affichage digital I-Command, flaps, teck dans le cockpit... - ce Cap Camarat équipé de la performante motorisation E-TEC révèle alors cet anathème délicieux : Comment l'association de deux natures à la recherche du meilleur compromis arrivent-elles à former une unité sans concession ? Sur ce, je vous laisse méditer sur la question... et n'oubliez pas vos tongues !

(1) Le petit + : le coffre de rangement sous le planché teck qui permet d'accueillir une vraie table de cockpit, un must !

CAP CAMARAT 925 walk-around

Longueur hors tout : 9.54 mètres
Largeur : 3.10 mètres
Poids : 2955 kg
Tirant d'eau : 0.58 mètres
Puissance maxi : 2 x 250 cv
Puissance conseillée : 500 cv
Nombre de personnes : 7/10
Catégorie : B/C
Capacité carburant : 650 litres
Jauge brute : 8,17 Tx
Prix TTC : à partir de 128 000 €
version full option : 139 000 €
(avec bi-motorisation Evinrude de notre essai)



Vous venez d'acquérir un bateau de moins de 7 mètres, le dernier jet' à la mode ou la moto de cross de vos rêves, la bête est déjà chargée sur sa remorque et vous êtes fébrile à l'idée du premier galop d'essai...

...Mais au fait, votre permis B est-il suffisant pour transporter l'objet de tous vos désirs en toute légalité ? Dans quelles conditions le permis E est-il obligatoire pour conduire de tels attelages ?

Ce que dit la loi :

- Dans le cas d'une traction par automobile, le permis de conduire B est suffisant pour tracter une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) ne dépasse pas 750 kg.
- Le permis E est obligatoire si le total

des PTAC de votre véhicule et de sa remorque chargée dépasse 3500 kg.

Attention, lorsque le PTAC de la remorque dépasse 750 kg, le permis de la catégorie E est obligatoire dans deux cas :

- si la somme des PTAC de la remorque et du véhicule tracteur est supérieure à 3500 kg.
 - le poids total autorisé en charge de la remorque dépasse le poids à vide de votre voiture.
- En cas de doute, vous pouvez lire le

PTAC et le poids à vide sur la carte grise de chacun des véhicules, ainsi que sur la plaque constructeur de la remorque.

Voici deux exemples qui vous permettront d'y voir plus clair :

1/ Votre auto pèse 1500 kg, son poids total autorisé en charge est de 2100 kg, et vous tractez une remorque d'un PTAC de 1200 kg.

- Le PTAC de la caravane est inférieur au PV de la berline
 - La somme des PTAC n'excède pas 3500 kg (2100kg + 1200kg = 3300 kg)
- Le permis E n'est pas nécessaire.
- 2/ Vous possédez un 4X4 pesant 1800 kg, son PTAC est de 2400 kg, et votre remorque affiche un PTAC de 1200 kg.**
- Le poids total autorisé en charge de la remorque est inférieur au poids du 4X4, cependant la somme des PTAC excède 3500 kg (2400 kg + 1200 kg = 3600 kg)
- Le permis E est obligatoire.

Rassurez-vous, dans la pratique, 9 fois sur 10 ce permis n'est pas nécessaire pour tracter votre dernier achat. Si vous faites parti des 10% restant

et afin d'obtenir le précieux sésame, vous devez déposer une demande de permis de conduire auprès d'une auto-école qui prépare ce type de permis. Etre déjà titulaire du permis B, déclaré apte par la commission médicale préfectorale et bien évidemment avoir plus de 18 ans. Il faut également être reçu aux épreuves théoriques et pratiques. Sa durée de validité est de 5 ans, si vous êtes âgé de moins de 60 ans, 2 ans entre 60 et 76 ans, un an seulement pour les plus de 76 ans. Son renouvellement se fait après un examen médical. Pour cela, faites-en la demande à la préfecture de votre domicile, avant l'expiration du délai de validité.

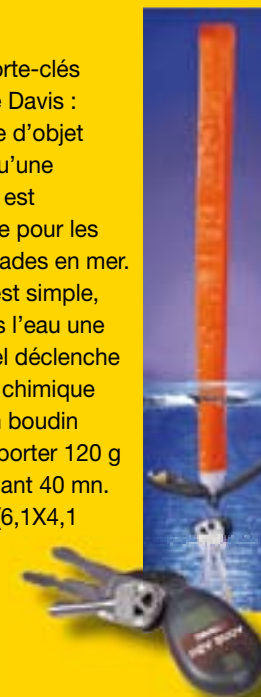
Mag-Lite LED :



L'incontournable et incassable lampe torche sera désormais équipée d'une ampoule à LED de 3watts pour plus de puissance. 3 modèles disponibles, 2D (2piles), 3D (3piles), 4D (4piles), avec des portées différentes selon la taille de la torche... et comme ils ont pensé à tout, les propriétaires de Mag-Lite à ampoules classiques et Krypton pourront trouver un adaptateur pour intervertir l'ampoule avec une LED - prix moyen aux alentours de 80 euros - kit adaptateur 50 €

Key Buoy,

le premier porte-clés flottant signé Davis : c'est le genre d'objet qui ne sert qu'une fois mais qui est indispensable pour les fanas de ballades en mer. Le principe est simple, une fois dans l'eau une pastille de sel déclenche une réaction chimique qui gonfle un boudin pouvant supporter 120 g de clés pendant 40 mn. Dimensions (6,1X4,1 X1,5 cm) -12 euros au départ de chez l'importateur



• Rappel sécurité en mer :

les numéros indispensables à connaître pour donner l'alerte en mer sont le **16 par VHF**, et le **1616 par portable** s'il n'y a pas de VHF à bord et obligatoirement à terre. Un conseil, gardez-les en vue sur votre bateau lors de vos sorties, en cas de pépins...

Ambiance Nautique

Rue Eugène Freyssinet
97122 Baie-Mahault

Tel.: 0590 32 63 49
mail: ambiance.nautique@wanadoo.fr

SEN 2000

Contrôle technique 2006 en Guadeloupe : l'heure du bilan.

Publié par l'Organisme Technique Central, il fait apparaître une stabilité de l'état du parc des véhicules de 4 ans et plus.

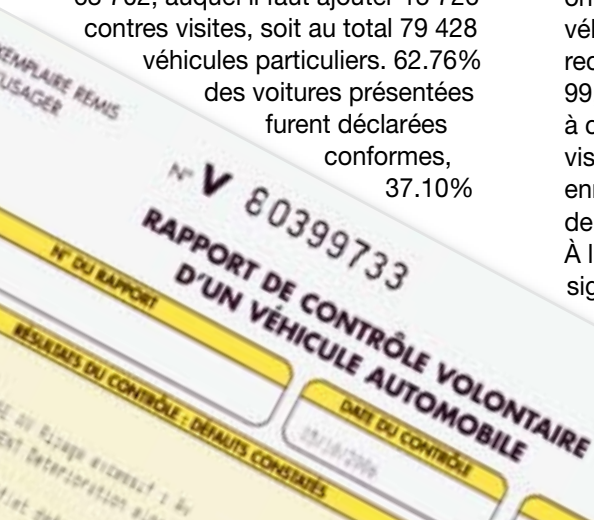
Ainsi, le nombre de contrôles réalisés sur le département l'an passé est de 63 702, auquel il faut ajouter 15 726 contres visites, soit au total 79 428 véhicules particuliers. 62.76% des voitures présentées furent déclarées conformes, 37.10%

non conformes et 0.14% non roulantes. Par ailleurs, 12 860 véhicules utilitaires ont été également contrôlés dont 500 véhicules utilitaires légers avec un taux record de réussite dans la catégorie de 99,37%. Parmi les altérations soumises à contre-visite, les fonctions freinage, visibilité et équipements de sécurité enregistrent une légère amélioration de leur état par rapport à 2005. À l'inverse, les fonctions éclairage / signalisation, identification et liaison au sol connaissent une légère détérioration pour l'ensemble des véhicules contrôlés. L'ensemble des

autres points de contrôle montre la stabilité de l'état du parc des véhicules par rapport à 2005.

Le saviez-vous ?

Les véhicules neufs polluent cent fois moins qu'il y a trente ans. En vérifiant que les émissions polluantes des véhicules en circulation sont bien en conformité avec les règles en vigueur, le contrôle technique participe à la limitation de la pollution due à la circulation automobile.



Le casque modulable Nolan N 102 derrière son allure moderne, propose un très bon rapport qualité prix.

Le casque modulable Nolan N 102 derrière son allure moderne, propose un très bon rapport qualité prix. Il possède une visière anti-rayures avec équipement Pinlock, un pare-soleil intégré lui aussi anti-rayures, une ventilation réglable dans la zone du menton et du dessus de la tête, une doublure velours-Sanitized entièrement amovible, une fermeture Microlock, un système N-com, une calotte extérieure Lexan ML et tout cela pour un poids de 1690 g. Mais le véritable plus de ce casque est l'option n-com qui le transforme en émetteur récepteur Bluetooth et vous permet

une connexion mains libre avec votre téléphone portable, votre baladeur ou votre passager, pourvu que ce dernier possède le même équipement. Idéal pour communiquer en toute sécurité au guidon d'un deux roues, le N102 est vendu chez UVSON (Moto leader) au prix de 339 € auquel il faut ajouter 45 € pour le kit «basique» et 195 € pour le kit Bluetooth.

Le voilà enfin.

Cela fait un moment que j'attendais cet instant. En contact avec les fans du parachutisme local, ils m'avaient promis l'arrivée prochaine d'un appareil d'exception pour développer leur activité en Guadeloupe. Un appareil que tous les connaisseurs qualifient d'avion «idéal» pour ce genre de mission.

Un «pil» pour sauter, c'est le pied. L'appareil qui se cache derrière ce patronyme est le Pilatus PC6 turbo porter. Et si son aspect rudimentaire dicté par son cahier des charges peut le faire paraître comme un appareil démodé, ses capacités exceptionnelles font du PC6 tout simplement le meilleur avion du monde dans sa catégorie.

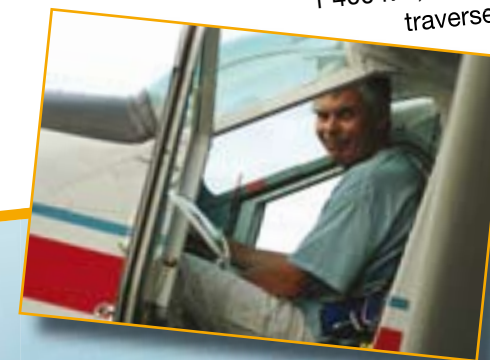
Dessiné dans les années 60 pour décoller et atterrir court, sur tout type de terrain tout en offrant une capacité d'emport de 12 personnes avec pilotes, il est aussi de construction robuste tout en offrant une masse à vide contenue. Sa grande envergure et son aile haute, offre au «Pil» une maniabilité

remarquable et son Turbopropulseur Pratt & Whitney Canada de 525 CV lui confère un taux de montée important, permettant d'atteindre plus rapidement l'altitude de largage. Mais le plus impressionnant est le taux de descente, qui lui permet souvent de rejoindre la piste avant les paras. Pour le para-club, disposé d'une telle machine est

exceptionnel, mais rien n'aurait pu être possible sans la passion d'un pilote spécialisé, propriétaire de deux autres PC6, et qui n'a pas hésité à accomplir un long périple pour convoyer

l'appareil ici en Guadeloupe. En effet, le rayon d'action n'est que de 800 km et malgré l'ajout de réservoirs supplémentaires portant l'autonomie à 1 400 km, c'est loin d'être suffisant pour traverser l'Atlantique.

C'est donc un périple de 12 000km, comprenant une



PC-6
PILATUS



dizaine d'étapes qu'il a fallu parcourir pour contourner l'Atlantique par le nord. Maintenant qu'il est là, devant moi, je me délecte de la description de l'appareil distillé avec précision par Jean-François LE COUSTUMER, son pilote et propriétaire. Même si j'ai révisé mes notes sur le pc6 avant de venir, entendre toutes ces données de la bouche d'un spécialiste passionné est un plaisir dont je ne me lasse pas.

Décollage.

Installé à la droite du pilote, avec les 8 paras embarqués à l'arrière, c'est le moment de vivre des sensations intenses. D'abord, le démarrage de la turbine, dans un sifflement rageur. L'odeur du kérosène inhérent à ce type de moteur, se fait ressentir dans la cabine. Alors que l'hélice prend de la vitesse, le pilote termine sa check liste et vérifie que tout le monde est prêt. C'est parti, au roulage, pour rejoindre la piste, les grandes roues offrent un confort insoupçonné. Point stop avant décollage, dernières vérifications du pilote et gaz à fond. L'accélération est franche, et l'avion est en l'air si vite qu'il pourrait presque décoller de la largeur de la piste. Malgré une insonorisation précaire, les bruits dans le poste de pilotage sont acceptables et le dialogue avec les passagers reste possible. La montée est rapide et il ne faut pas plus de 12 mn pour atteindre l'altitude de largage, à 4 000 m au-dessus de la piste. Derrière, les paras ouvrent la large

porte latérale et se jettent en grappe dans le vide au-dessus du lagon. Le délestage ne perturbe guère le comportement du pc6, la dextérité du pilote y est aussi pour quelque chose. Maintenant, il faut se reposer au plus vite, d'abord pour réduire au max le temps de vol et être prêt au plus vite pour assurer d'autres rotations. Et dans ces conditions c'est comme les montagnes russes... Puissance dix. Un peu comme un chasseur, l'appareil pique vers Saint François avant de se rétablir pour amorcer le dernier virage, et voilà, on se pose sur l'aérodrome, plus court encore que le décollage m'a-t-il semblé. La rotation complète, de parking à parking prend moins de 20 minutes.

De telles performances



peuvent permettre au para-club d'effectuer une quinzaine de sauts par jour, mais tout dépend bien sûr des caprices de la météo qui peuvent clouer tout le monde au sol durant de nombreuses heures. On comprend à présent la réputation du Pilatus dans ce genre d'exercice, et effectuer un vol à bord de ce type d'appareil est une expérience à vivre passionnément.



Fiche technique :

- Envergure : 15,20 m
- Longueur : 11 m
- Hauteur : 3,20 m
- Surface portante : 28,50 m²
- Vitesse maximale : 280 km/h
- Vitesse de croisière à 3000m : 250 km/h
- Vitesse ascensionnelle initiale à 2.000kg : 518 m/mn
- Plafond opérationnel : 8000 m
- Rayon d'action : 805 km
- Équipage 2 pilotes et jusqu'à 10 passagers
- Masse à vide : 1.020 kg
- Masse en charge maximale : 2.200 kg



Le Grand saut...



A peine descendu, du «Pil», voilà déjà un autre groupe en préparation pour un saut. Autour d'eux, Sofia, venue accompagner son mari pour une soi-disant séance photos des parachutistes, ne se doutait pas que ses proches lui avaient réservé une surprise pour son anniversaire. Elle qui rêvait de vivre l'émotion de la chute libre. C'est Sylvain Gravillon, dit «Kayou», qui vient lui annoncer la nouvelle : «Tu es sur ma liste pour le prochain saut en tandem. On décolle dans 15mn, le temps de te briffer et de t'équiper...»

Elle vient de comprendre la vraie raison de leur présence ici. Là, le visage de Sofia se métamorphose et son large sourire se fige, elle se contracte... Entre en rêver et le faire, aussi soudainement, l'émotion est forte, mais elle n'a pas le temps d'assimiler. Tout va très vite, «Kayou» lui indique les positions et la procédure du saut mais aussi le déroulement du vol. Équipée de son harnais, elle se dirige maintenant vers le «Pil» en compagnie

de son para, d'un caméraman pour figer l'évènement et de 5 autres sauteurs qui profitent de cette rotation pour se faire un «jump». Elle ne fait même pas attention au merveilleux Pilatus qui va les transporter tant elle est impressionnée par ce rêve qu'elle est en passe de réaliser.

Tout le monde se serre dans la cabine arrière. 12 minutes plus tard, la porte latérale s'ouvre et un premier groupe de para s'éjecte de l'avion. La vision de ces hommes se jetant dans le vide ne rassure pas du tout Sofia, qui d'un coup se demande si c'est une bonne idée de s'être laissée embarquer dans cette aventure. Trop tard, après une dernière vérification des fixations du harnais, Kayou entraîne doucement Sofia dans le vide pour une chute libre de 3 000 mètres. Énorme... l'accélération, le vent, la vitesse et bien sûr une méga dose d'adrénaline lui ont fait passer durant 55 secondes de chute un instant d'une intensité unique.

À 1 000 mètres, au-dessus de la piste, l'ouverture de l'aile secoue un peu, mais c'est pour découvrir le deuxième effet de ce genre de discipline. Après la chute, le vol. Comme un oiseau, sans bruit, là c'est une sensation de bien être et d'apaisement délicieux après l'émotion de la chute libre. Le troisième



et dernier effet est le plus mauvais. Non pas que l'atterrissage soit rude, bien au contraire, la qualité du pilote vous pose comme une fleur au milieu d'un champ, non, c'est l'effet de se poser. C'est terrible de remettre les pieds sur terre après avoir côtoyé les nuages. Une chose est sûre, ce n'est que le premier saut, car goûter à ce genre de sensations n'emmènent qu'à une envie. Recommencer....

CARAIBE PARACHUTISME

24 Lot. Anse des Rochers

97118 Saint François

Contact :

06 90 86 73 36 / 06 90 86 66 22

caraibeparachutisme@hotmail.com

photos : Caraïbe Parachutisme

Citroën Saxo Touch !

Rudy, 21 ans, est un amateur de belles mécaniques depuis le lycée. Mais c'est au contact de collègues de travail que ce jeune peintre-carrossier devient réellement mordu de tuning. Attention, pas n'importe lequel, un tuning total, qu'il pousse à l'extrême. Un art à part entière qu'il conçoit comme un véritable moyen d'expression. D'ailleurs au regard de sa réalisation, ce garçon a visiblement beaucoup de choses à dire...



La preuve : cette Saxo 1.1 de 1996, sa première voiture achetée 600 € !

6 mois de travail acharné, à raison de 3h par jour, sans parler des week-ends, pour parvenir au résultat que vous avez sous les yeux. Un relift intégral dont il peut être fier ! Parti d'un dessin dans une vieille BD, il ébauche des croquis qui lui permettent de réaliser ses propres moules. Il modifie, re-découpe et installe ces nouveaux éléments au millimètre près et de façon symétrique - précision fondamentale pour ce

perfectionniste - pour permettre le passage de magnifiques jantes BSA de 19 pouces choisies pour sa monture. Les flancs sont lissés. Des feux avant/arrière 3D et des rétros façon M3 remplacent les originaux. La trappe à essence de type aviation est déplacée sur le toit... Bref, un travail de fou que traduit à elle seule la face avant du véhicule. Le capot raccourcit, fermé par deux goupilles, surplombe la sculpturale calandre qui n'est pas sans évoquer les productions d'un certain Ettore Bugatti. Une prise d'air et un insert en plexi permettent au moteur de respirer et s'afficher aux yeux de tous. Parce que coté mécanique aussi, Rudy n'y va pas avec le dos de la cuillère ! Un bloc 1.6 16V de Saxo VTS, complété d'un kit admission « fait maison », relève le vieux 1.1 de ses fonctions. Une barre anti-rapprochement, des

suspensions modifiées, une ligne inox de diamètre 60 dotée d'une double sortie d'échappement décalée en position centrale parachèvent l'ensemble. L'habitacle subit un traitement plus sobre. La planche de bord et les portières lissées se parent d'une laque noire. Divers mannos prennent place sur le montant de pare-brise du conducteur. Volant et pommeaux sports gainés de cuir accouplés à des baquets Sparco produisent un effet Racing des plus sympathiques. Une sensation qui s'affirme à l'arrière avec en lieu et place des sièges, une simili bonbonne NOS qui habille astucieusement un caisson

de basse indispensable au gros son distillé par la sono Alpine et Pioneer avant. Point final magistral pour notre virtuose à la nature consciencieuse : l'homologation prochaine de son oeuvre ! Il pourra alors se pencher sur son nouvel objectif : vivre de son art en réalisant les rêves des autres.



Avec à l'esprit la ferme intention de changer le regard des autres sur sa génération, capable de s'accomplir pour peu qu'elle ait pour moteur la passion. Et ne comptez pas sur l'équipe du Mékamag pour vous dire le contraire...



Envie d'évasion pour un week-end,
une semaine, un mois ou un an...
Pensez

Assurance "tous risques" kilométrage illimité

Auto Discount



Location

LES VOITURES QUI ECRASENT LES PRIX

0 820 858 824

Fax : 0 590 858 824 - Email : autodiscount@wanadoo.fr
Guadeloupe & Martinique

L'OKAZI DU MOIS



Pour faire mieux que la 306, la 307 a pris de la hauteur, jouant ainsi sur deux registres : celui des compactes racés et celui des familiales.

Peugeot 307

Rappel :

Carrosserie : 3/5 portes
Longueur (m) : 4,20
Largeur : 1,75
Hauteur : 1,51
Coffre (dm3) : 341
Réservoir (l) : 60

⚡ : ligne, comportement, confort, volume du coffre
▢ : habitabilité arrière, budget entretien dans la moyenne supérieure

Prime d'assurance : 0,50 de bonus = 438 € / tiers (+ incendie et bris de glace) Tarif direct auto.

Panier pièces (prix : euros H.T.)

Kit distribution : 156
Kit embrayage : 324
Plaquettes freins : 36
Disques freins AV : 115
Amortisseur AV : 80 (x2)
Amortisseur AR : 120 (x2)
Echappement : 196
Catalyseur : 825

(Merci à Franck d'Auto Leader pour son accueil & sa disponibilité)

Plus haute de 9 cm que sa devancière la 307 affiche une garde au toit de monospace. Plus longue de 20 cm, son coffre gagne 50 dm3. Pourtant, malgré les apparences, cette Peugeot n'est pas très habitable, surtout au niveau de l'espace aux jambes réservé aux places arrière. En revanche, elle se veut aussi bien construite qu'une Golf, référence en la matière. Et si l'Allemande conserve encore une longueur d'avance, les progrès sont flagrants comparés aux anciennes productions du Lion. Quant à l'équipement, Peugeot l'a voulu très complet avec six airbags, freinage d'urgence, essuie-glace et allumage des feux automatiques. L'offre moteur est complète et revendique même un petit caractère écolo avec un filtre à particules (FAP) comme sur la HDi 110. A préférer à la version HDi 90 qui demande à être un peu cravachée au regard du poids de l'auto. Ne parlons pas du récent 1.4 de 70 ch, mais il est vrai que la 307 pèse un quintal de plus qu'une 306 ! Même punition pour le

1.4 essence à l'agrément limité excepté en ville. Bref, penchez vous de préférence sur les 16 soupapes 1.6 110 ch et 2.0 138 ch, pour l'agrément, la sécurité, et la fiabilité. Un léger embonpoint qui n'empêche pas la 307 de montrer une tenue de route dynamique, sûre et attractive, avec en prime un freinage excellent. Particulièrement équilibré, son compromis confort/tenue de route participe à son remarquable agrément de conduite. Question fiabilité, hormis quelques légères faiblesses électroniques corrigées en 2002, la 307 ne connaît pas de problèmes qui méritent d'être signalés. Alors si vous êtes à la recherche d'une compacte de caractère, sachez pour finir que sa vaste gamme et son offre étendue sur le marché sont autant d'atouts supplémentaires. Le ticket d'entrée ? Aux alentours de 7500 euros pour une 1.4 XR (essence) de 2002. Comptez 2000 euros de plus pour une version HDi 90 du même millésime et à finition égale.



24 lot. Anse des Rochers
97118 St Francois

tel : 0690 86 73 36
tel : 0690 86 66 22
caraibeparachutisme@hotmail.com

Parachutisme



<http://www.guadeloupemotoclub.com>

Association sportive
de motocross
Merlande-Lamentin



Parce qu'il y a des hommes

Boutiques :
Jarry - PTP - Milenis
Destrellan - Basse-Terre
Tel.: 0590 82 48 00
<http://www.sebastiano.com>

Prêt à porter masculin

Ambiance Nautique

Rue freyssinet - Z I Jarry
97122 Baie-Mahault

tel : 0590 32 63 49

Jeanneau • Johnson
Evinrude • Sea Doo



325 rue Henri Becquerel
97122 BAIE-MAHAULT

Tel : 0590 92 29 40

Tuning et son



5, rue Paul Lacavé
97110 Point à Pitre

Tel : 0590 83 58 18

Ecole de conduite

EffiSAUTO
Les Pros de la pièce auto neuve

Des **PROMOS**
sur toutes les pièces
dans tous les magasins

Jusqu'à **-20%**

**Pour l'ouverture de
VOTRE NOUVEAU MAGASIN A BAILLIF**

Imp. Ampère Jarry 0590 26 72 11 - Baillif au dessus aérodrome 0590 98 06 22 - rue F. Fresneau Jarry 0590 92 44

Cocorico !!!

Une fois n'est pas coutume...

Un constructeur français, Citroën, et un pilote d'exception, Sébastien Loeb, tous deux triples Champions du Monde des Rallyes, ça mérite bien le shopping du mois de la rédaction ! Avec en prime, de quoi donner à votre C4 un look a signé un scratch entre deux feux rouges...



Chemisette •
53 €

T-shirt •
26 €

• Becquet
442,20 €

• Jante alu 16 pouces
361,60 €

• Pommeau de vitesse
82,60 €

Portefeuille **53 €**

Sweatshirt •
67 €

Montre •
26 €

Lunettes de soleil Bollé •
99 €

RETROUVEZ MEKA mag

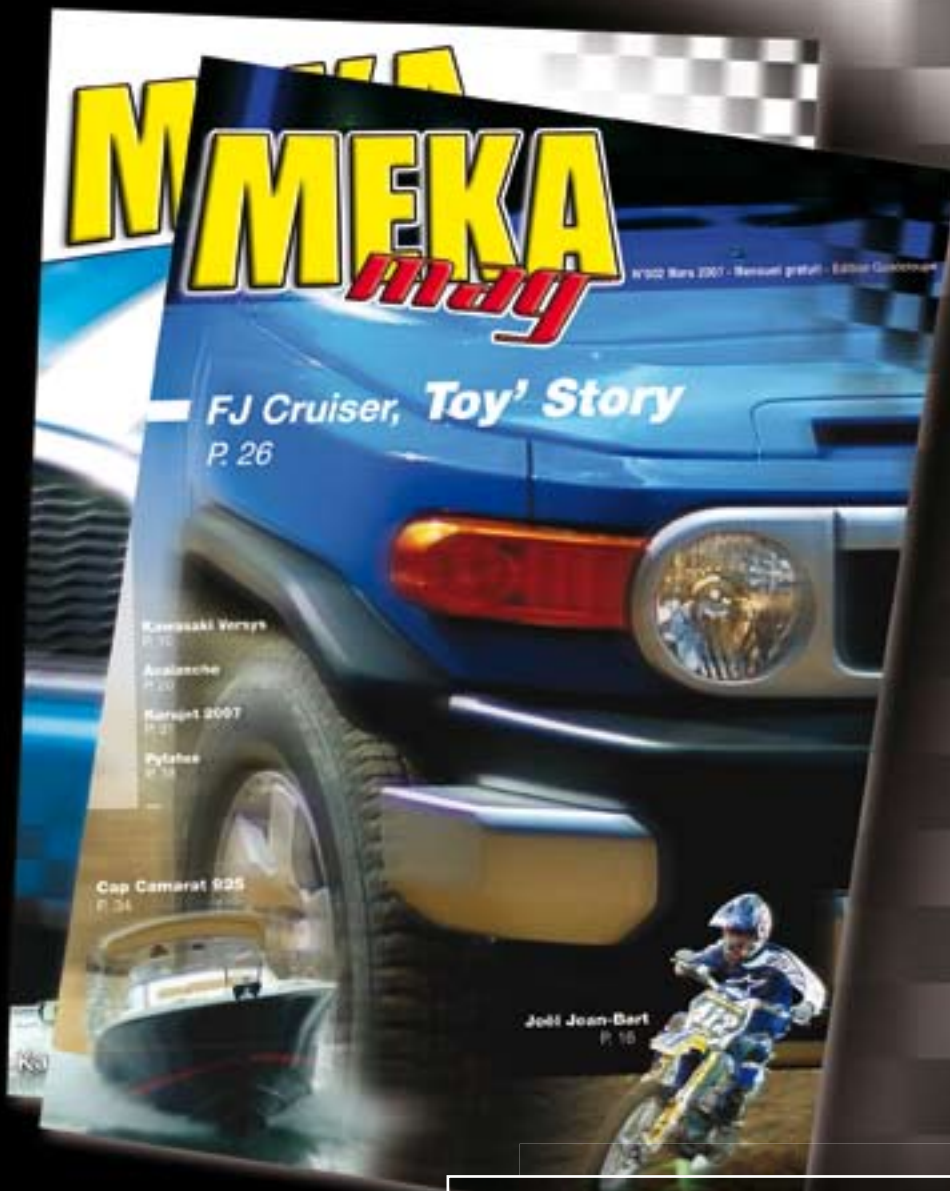
chaque mois dans
près de 300 points
de dépôts :
concessions auto,
moto, marine,
accessoiristes,
stations service,
etc, etc...

CONTACTS

Tél. : 05 90 38 30 74
Fax : 05 90 38 40 19

RÉDACTION

E. Gruszka : eric@mekamag.com
O. Rateau : olivier@mekamag.com
SERVICE COMMERCIAL
S. Rateau : sofia@mekamag.com
V. Bouvet : vincent@mekamag.com
SECRÉTARIAT
S. Pierre : sharleyne@mekamag.com



Nuage Presse S.a.r.l.

siège social Im. Simkel - Bld Houelbourg
Z.I. Jarry - 97122 Baie Mahault
Tél. : 05 90 38 30 74 - Fax : 05 90 38 40 19

• DIRECTEUR DE PUBLICATION : Olivier Rateau
06 90 35 64 04 - olivier@mekamag.com

• RÉDACTEUR EN CHEF : Eric Gruszka
06 90 55 46 30 - eric@mekamag.com

• RÉDACTION : Olivier Rateau, Eric Gruszka

• DIRECTION COMMERCIALE : Sofia Rateau
06 90 50 03 52 - sofia@mekamag.com

• AGENT COMMERCIAL : Vincent Bouvet
06 90 84 26 66 - vincent@mekamag.com

• SECRÉTARIAT DE DIRECTION : Sharleyne Pierre
06 90 65 05 56 - sharleyne@mekamag.com

• CRÉDIT PHOTOS :

Sofia, Olivier, Romain Rateau & Sharleyne Pierre

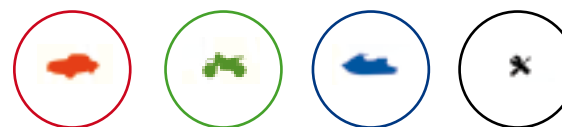
• MAQUETTE ET MISE EN PAGE : Stéphane Feutry

• IMPRESSION : Antilles Imprimerie 05 90 38 98 82

Tous droits réservés pour tous documents ou textes publiés dans MEKAMAG. La reproduction totale ou partielle des documents, textes, articles ou photos publiés dans MEKAMAG est strictement interdite sans l'accord écrit de MEKAMAG (conformément à la loi du 11 mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique). La rédaction n'est pas responsable des textes, photos, illustrations des publicités qui restent sous la responsabilité des annonceurs et n'engagent pas la responsabilité de l'éditeur.

Les prix et tarifs indiqués dans MEKAMAG sont donnés à titre indicatif.

Dépôt légal à parution
ISSN en cours



Vend 4X4 Toyota Hi-Lux
Double cabine année 1992
2.4 Diesel 178 000 km Bon état
général
9500€ tel: 0690 72 19 66



Vd clio II 1,2 authentique,
2002, 90 000 km, B.E. ,
CT ok, 4500 €,
tel : 0690356404

Vd Saxo bleu an 95
Pour pièce , 600 €
tel : 0690650556

Vd Renault scenic noir
2005 - ess. 15 000 km
toutes options- cuir
sous garantie - 16500 euros
Tél : 06 90 84 26 66

Vd Hyndai Tucson bleu
105 000 km - CT ok
TBEG - Tél : 06 90 84 26 66

Vd Twingo 3, clim,jantes
alu d'origine, 2eme main,

entretien et CT ok, TBE,
104 000 km, 3500 €,
tél : 0690461019



Vd 1000 CBRR REPSOL
20 000 km, excellent état
10 000 €
tel : 06 90 35 09 11

Vd kawasaki KX60, modèle 99,
(motocross 7-9 ans),
B.E. général, 750 €,
tel : 06 90 55 30 78



Vd Moto R6 Valentino Rossi
année 2006.
1300 km état neuf . 9500 €
à débattre.
Modèle unique aux antilles.
Une face jaune et l'autre noir.
tél : 0690 39 86 06



Vd Bateau Larson 19\'(5m80)
moteur 200cv V6 2 temps

Environ 250 h, année 2002,
BE - T B affaire 10000 euros
à débattre.
Tél : 0690 39 18 48

Vd Bateau Jeanneau,
cap camarat 6m15, moteur
mercury 150cv, 17 800 €,
tél : 0690 56 03 62



TARIFS (25 mots maxi) :

• Petite annonce : 5 €

• Annonce + photo : 7,50 €

Envoyez vos éléments avec
le règlement

à l'ordre de Nuage presse

(Im. Simkel - Bld Houelbourg -

Jarry 97122 Baie-Mahault) avant

le 25 de chaque mois

(aucun document n'est retourné)

ALARMES
ANTIVOLS
AUTORADIOS
FILMS SOLAIRES
JANTES
TUNING

**Sun
STEREO**

Z.I. Petit-Pérou
97139 Abymes
0590 83 23 37
www.sun-stereo.com



• Brève



Ouverture de la saison du championnat de course poursuite sur terre les 17 & 18 mars au circuit de Bellevue. Invité d'honneur de ce 1er Grand Prix, Mr Didier Auriol « himself » ! Le champion du monde des rallyes 1994, triple champion de France entre 1986 & 1988, sera pour l'occasion en démonstration sur le week-end au volant d'une Escort Cosworth 4X4. Festival de pilotage et conduite de haut vol en perspective... Bref, tout ce qu'on aime !!!

• Calendrier

MARS

- 18 mars : motocross merlande
- 11 mars : Porte ouverte Quad & Motocross Morne à l'eau (Bienvenue à la Ferme)
- 17 & 18 mars : Course poursuite sur terre Circuit de Bellevue
- 18 mars : Course de cotes de Bananier
- 18 mars : Pointe d'accélération (Dép./ar. 200 m) Goyave la Rose
- 23-24-25 mars : Karujet orange trophy
- 25 mars : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique (piste KCM Baie-Mahault)

AVRIL

- 1 avril : course de cotes Boromé moto
- 1 avril : course de cotes de Cafeieres (asag)
- 15 avril : motocross Merlande
- 22 avril : Run moto La rose - Goyave
- 28/29 avril : rallye du centre sorecar (asag)
- 29 avril : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

MAI

- 1 mai : grand concours de son embarqué - Goyave (155 DB Tuning)
- 13 mai : course de cotes des mamelles (asag)
- 13 mai : supermotard (jarry - Baie-Mahault)
- 19/20 mai : rallye de Goyave
- 20 mai : motocross Merlande

JUIN

- 3 juin : Pointe d'accélération (Dép./ar. 200 m) Goyave la Rose
- 10 juin : Run moto La rose - Goyave
- 17 juin : motocross Merlande
- 23/24 juin : Rallye des grands fonds
- 24 juin : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

JUILLET

- 1ere quinzaine de juillet : sélection régionale rallye jeunes (réservé aux 18-25 ans) (asag)
- 8 juillet : course de cotes de Caféière moto
- 15 juillet : Course de cotes de Dolé
- 29 juillet : Run moto La rose - Goyave

SEPTEMBRE

- 9 septembre : course de cotes de Dolé moto
- 15/16 septembre : rallye de grande Galette (Marie Galante)
- 16 septembre : motocross Merlande
- 23 septembre : supermotard (Jarry - Baie-Mahault)
- 30 septembre : course de cotes de Boromé
- 30 septembre : Run moto La rose - Goyave

OCTOBRE

- 7 octobre : course de cotes des Mamelles moto
- 14 octobre : Pointe d'accélération (Dép./ar. 200 m) Goyave la Rose
- 14 octobre : motocross Merlande
- 21 octobre : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

- 26/27/28 octobre : Rallye Karukéra (asag)

NOVEMBRE

- 11 novembre : motocross Merlande
- 11 novembre : Pointe d'accélération (Dép./ar. 200 m) Goyave la Rose
- 17/18 novembre : Rallye sud Basse Terre
- 18 novembre : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

DECEMBRE

- 9 décembre : Run moto La rose - Goyave
- 16 décembre : motocross Merlande

• Résultats

GUADELOUPE MOTONAUTISME

- Championnat 2007 : 1ère manche Marie-Galante du 26/27 janvier

- Catégorie OPEN :
1er : VINCENT Thomas
dossard 1 : 700 pts

- Catégorie EXPERT :
1er : ERRIN Christian
dossard 39 : 800 pts

- Catégorie PROMOTION :
1er : ESNARD Pascal
dossard 30 : 800 pts

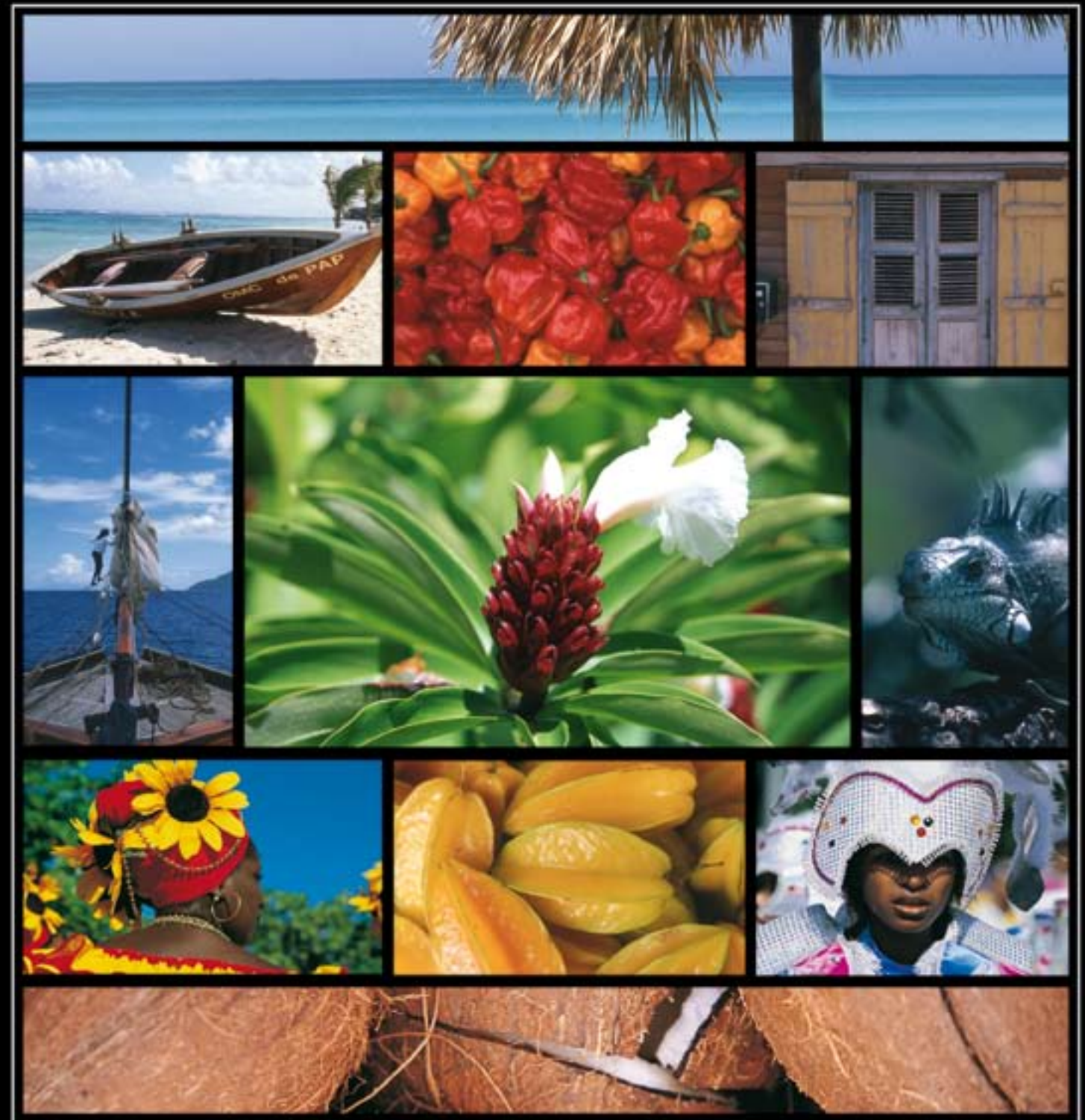
- Catégorie JET A BRAS :
1er : LAVOCAT Fredo
dossard 4 : 380 pts

• Agenda

Clubs & Associations : vous êtes comme nous passionnés d'auto, de moto, de bateau, bref de belles mécaniques et de sport qui s'y rapporte ? Cette rubrique est la vôtre. Pour nous faire part de votre actualité, une adresse & un numéro : laredaction@mekamag.com
Tél : 0590 38 30 74

Antilles imprimerie

Votre Imprimeur Conseil



Photos : Eddy Louis

Immeuble Colibri - Zac de Moudong Sud - 97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 38 98 82 - Fax - 0590 38 98 83



mon canapé



mes clés



moi



mon premier entretien



ma nouvelle voiture

Idée neuve n°4

Avec Crédit Moderne, un financement
qui inclut l'entretien de mon véhicule
c'est des soucis en moins.

Cette année Crédit Moderne fête ses 20 ans.

A cette occasion, profitez-en pour vous faire une idée neuve de toutes les offres de financement du Crédit Moderne. Avec le Pack Sécurité, vous avez l'opportunité de financer votre véhicule tout en le faisant entretenir régulièrement. Fini les mauvaises surprises ! De plus, vous profitez de la prolongation de garantie constructeur pendant toute la durée du financement. Une solution qui vous simplifie la vie et vous permet d'enchaîner sur d'autres projets en toute sérénité. Renseignez-vous auprès de votre conseiller commercial Crédit Moderne chez tous les concessionnaires automobiles.



FAITES-VOUS UNE IDÉE NEUVE DU CRÉDIT