

MEKA

mag

N°001 Fév. 2007 - Mensuel gratuit - Edition Guadeloupe

Nouvelle **MINI**
Plaisir **MAXI** P.8



& beau pour elle, idéal pour lui !

du 1er au 28 février 2007

MMS, EDGE, appareil photo avec flash, caméra, lecteur MP3, bluetooth, jeux java



Samsung E570

29 €⁽²⁾

ou 3 500 points⁽³⁾

Orange World vidéo/TVLive, caméraphone, MMS, lecteur MP3, bluetooth, sonneries hi-fi, jeux java



Samsung E360e

29 €⁽²⁾

ou 3 500 points⁽³⁾

vos appels gratuits vers 3 numéros Orange

pendant 1 mois avec l'option 3 n° kdo !⁽¹⁾

open



(1) Avec l'option 3 n° kdo offerte le 1er mois. Au-delà elle sera facturée 6€ TTC/mois (5,53€ HT/mois). Option de 3 mois minimum, réservée aux forfaits Orange préf et Orange max de 2h et plus. Appels illimités depuis les Antilles-Guyane françaises vers 3 n° de mobile Orange Caraïbe sous réserve d'avoir un crédit de communications positif. Offre limitée aux 10 000 premiers clients. Orange se réserve le droit en cas d'utilisation inappropriée de résilier l'option 3 n° kdo. Offre valable du 1er au 28 février 2007. (2) Prix public conseillé. Samsung E570 stock limité à 2 000 exemplaires, Samsung E360e stock limité à 2 500 exemplaires, sur l'ensemble des départements Martinique, Guadeloupe et Îles du Nord, Guyane Française. Offre liée à la souscription d'un forfait Orange préf ou Orange max de 2h et plus d'une durée de 12 mois minimum et valable du 1er au 28 février 2007. (3) Programme "Changez de mobile" avec engagement de 24 mois réservé aux abonnés Orange.

MEKA mag EDITO

Team spirit*

Il y a 7 ans, naissait Mékamag, un magazine télé, diffusé tous les quinze jours sur RFO. Mis en stand by après 30 numéros, c'est aujourd'hui une nouvelle équipe, structurée comme une écurie de course et animée par la même passion pour la mécanique, qui relève le challenge de vous faire vibrer et partager ses émotions. A nouvelle ère, nouvelle formule. Mékamag devient un mensuel de presse écrite au contenu étoffé dont vous pouvez profiter à souhait. Chaque mois, retrouvez plus d'essais, de nouveautés, de portraits, de découvertes et d'infos locales, proposés & traités dans un esprit fun cher à l'équipe. Et puisque la passion ne vaut que si elle est partagée, nous vous invitons - professionnels, associations ou tout simplement passionnés - à nous faire part de votre actu auto, moto et nautique et vos calendriers de manifestations afin de pouvoir les relayer. Sans plus attendre, je vous laisse découvrir dans ce premier numéro les essais de deux voitures ludiques jouant dans des registres très différents. Coté moto, des machines de caractère, dont un vrai «collector», devraient satisfaire les amoureux de belles mécaniques. Quant aux fans de motonautisme, d'une vague à l'autre vous visiterez les deux extrêmes d'un même plaisir. Et bien sûr les bons plans, le shopping, la rubrique pratique... Allez j'arrête. Bonne lecture... et rendez-vous le mois prochain !

O. Rateau

*L'esprit d'équipe



 **HONDA**

NOUVEAU 600 HORNET...



...VIVE 2007

MOTO LEADER
VOIE PRINCIPALE
JARRY
0590 38 35 00



MEKA
mag

SOMMAIRE



P. 8

Nouveauté
New MINI

P. 14

Essai
C4 Picasso



P. 12

Trublion
Kawasaki
STX-15F



Passion
Ducati 999R

P. 25



Portrait
Max (ximum)
BERVILLE

P. 18



Nouveau
KTM
SuperDuke

P. 11



• P.6,7, actu. • P.20, légende "Porsche". • P.29, vécu. • P.32, pratique.
• P.37, découverte. • P.41, tuning. • P.43, l'okaz du mois. • P.45, shopping.
• P.47, les bonnes adresses. • P.49, petites annonces. • P.50, Infos sport.

MEKA
mag

en bref

Fiat change de logo

La nouvelle Bravo inaugurera le nouvel insigne de la marque italienne. Rouge et blanc et un brin nostalgique, il évoque celui qui a accompagné le succès de la Fiat 500 dans les années soixante.



C-Crosser

Le SUV haut de gamme Citroën souligne, par ses formes, à la fois sa robustesse et son dynamisme. Cerise sur le gâteau, ses 4,64 m de long lui permettent d'accueillir jusqu'à 7 personnes à son bord !

Sortie en vue pour la rentrée 2007. Une affaire à suivre...



Medibam lance le nouveau Daily d'Iveco

Lancé en 1978, le Daily fait figure de précurseur qui a su imposer en standard beaucoup d'innovations dans le segment des véhicules commerciaux légers. Sa nouvelle version ne déroge pas à la règle avec, en plus d'un design signé Giugiaro et le respect de la norme anti-pollution Euro4, une gamme de moteurs uniques dans la catégorie ainsi qu'une cabine dotée d'équipements et de solutions techniques innovantes.



Décliné en version cabine, utilitaire et minibus, ce dernier allie solidité et fonctionnalité aux prestations et à l'agilité d'un véhicule léger.

66 c'est le nombre de victimes de la route en 2006 en Guadeloupe, soit 7 de plus qu'en 2005. Alors que le nombre d'accidents a chuté de 10%.

Peugeot dévoile le 4007

Ce nouveau SUV est le fruit de la coopération avec Mitsubishi Motors Corporation qui fournit une nouvelle plateforme issue de son savoir faire technique reconnu en matière de véhicule à transmission 4x4. Son design, qui ne peut renier les dernières productions maison, risque de faire des ravages dès la fin du deuxième semestre 2007, date à laquelle il sera commercialisé chez nous.



LOGAN MCV : espace et polyvalence au meilleur prix

Deux ans après la commercialisation de la berline - 250 exemplaires vendus en Guadeloupe en 2006 - Dacia lance un break prometteur. Avec un look à mi-berline mi-kangoo, le MCV reprend avec succès la recette de la Logan 4 portes, la modularité en plus. L'habitabilité record annoncée pour la catégorie - jusqu'à 7 adultes - et le volume de chargement risquent de faire du bruit sur le marché du break. Côté motorisations, elle pourra notamment compter sur le 1.5 dCi, gage d'agrément et peu gourmand à la pompe. Quant aux tarifs, fidèles à l'esprit Logan, ils devraient s'afficher avec un rapport prix/prestations des plus serrés. A découvrir en concession fin mars pour la version 7 places.

Issu de la course, le nouveau jet ski Kawasaki revendique la puissance la plus élevée du marché avec 250 CH. De quoi faire le plein de sensations à chaque randonnée nautique. Carène en V, accélérations de folie, coffre géant de 200 litres, limiteur de puissance, guidon réglable et marche arrière à gauche idéale pour les débutants, sont autant d'atouts pour toucher un très large public. Une nouvelle référence sur le marché qui, croyez nous, va faire des vagues : sur le premier arrivage de 10 jets prévus fin février, 9 ont déjà trouvés preneurs !



Longueur : 3.37 m
Largeur : 1.19 m
Poids à vide : 410 kg
Réservoir : 78 l
Moteur : 4 temps
Superchargeur
Cylindrée : 1498 cc
Puissance : 250 ch
Admission : injection

Kawasaki Ultra 250X : l'arme absolue ?

Jusqu'alors absente du marché guadeloupéen, la petite Honda Jazz est désormais importée par BMC.

A découvrir en concession dès la mi-mars.

Elle arrive : la Honda Jazz !



Nouveau BMW X5

Son prédécesseur a ouvert la voie à une catégorie automobile entièrement nouvelle. Aujourd'hui, le nouveau BMW X5 est annoncé en Guadeloupe pour le mois d'avril. Avec de nouvelles motorisations - un V8 de 355 ch, un 6 cylindres en ligne délivrant 272 ch et le 6 cylindres en ligne diesel fort de 235 ch - un habitacle spacieux offrant jusqu'à 7 places et un comportement plus dynamique, son arrivée risque de faire du bruit...



Sortie du centre de style Peugeot, elle adopte la face avant sport très expressive de la berline. L'arrière, plus musculeux, signe discrètement son appartenance à la fratrie, en intégrant les feux et le pare-chocs de la berline. Autre évolution, la cinématique du toit devient entièrement automatique : il suffit de presser un bouton 25 secondes pour passer du coupé au cabriolet.

Dès son lancement chez nous, en mars prochain, la 207 CC bénéficiera en plus de la version essence, d'une motorisation diesel HDi, pour que passion rime avec raison.

Nouvelle 207 CC
Face au succès de la 206 CC - le coupé cabriolet le plus vendu au monde - Peugeot remet le couvert avec la 207 CC.



Traité dans un style affirmé, cette nouvelle mouture se veut résolument sportive avec ses jantes de 17 pouces montées en série. L'objectif : se positionner sur le marché des SUV compacts haut de gamme. Un nouveau 2,0 litres i-VTEC de 150 CH couplé à une boîte manuelle à 6 rapports, ou automatique à 5 rapports, est proposé au catalogue. Les ingénieurs maison annoncent des performances à la hausse alors que la consommation moyenne baisse de près de 1 litre aux 100 Km, par rapport au précédent modèle. Le système de traction intégrale en temps réel peaufiné est complété d'un système de contrôle de stabilité du remorquage - Trailer Stability Assist - assurant en permanence le contrôle et la correction du roulis d'une remorque. Intéressant sur un terrain de jeu comme le nôtre, riche en matière de sports et loisirs ! Chez BMC courant mars.

... et encore

à lire

Navigateur expérimenté, randonneur novice ou automobiliste pressé, cette bible du GPS signée Paul



Correia aux éditions Eyrolles, est faite pour vous !

à voir



Casino Royale, le dernier James Bond ne serait-ce que pour admirer la splendide Aston Martin DBS.

à écouter...

... Au volant. Le dernier Medhy Custos la bonne surprise musicale de ce début d'année !



Remise des prix...

Samedi 3 février à La Kasa, remise des prix des championnats de la ligue motocycliste de Guadeloupe, Run, Course de cote, Supermotard et Motocross.



Nouvelle MINI... MAXI plaisir !



Entièrement revue, la MINI 2ème génération bénéficie de retouches très "tendance" à l'extérieur comme à l'intérieur. Pour son lancement sur le département, Mékamag vous propose de découvrir sa version la plus sportive : la Cooper S.

Même restylée, la MINI est reconnaissable au premier coup d'oeil. Allongée de 61 mm pour satisfaire aux normes de sécurité, les subtiles retouches esthétiques apportées à cette nouvelle génération - calandre de radiateur hexagonale, grands phares ronds repoussés vers l'extérieur, feux arrière verticaux - permettent de conserver cette "touche" MINI à l'origine de son succès. Pour affirmer sa sportivité, la Cooper S se distingue par un bossage et une entrée d'air sur le capot ainsi que des jantes de 17 pouces. L'intérieur présente un design soigné à l'image des cadrans et aérateurs



ronds qui contrastent avec les lignes horizontales de la planche de bord. Une ambiance très "british" jusqu'au compteur de vitesse central, cher à la marque agrandi afin d'intégrer l'autoradio. Une idée judicieuse qui permet d'aérer la console centrale pour gagner de la place aux jambes. D'autant qu'une fois calé dans les sièges baquets, l'ergonomie de l'ensemble est excellente. Cerise sur

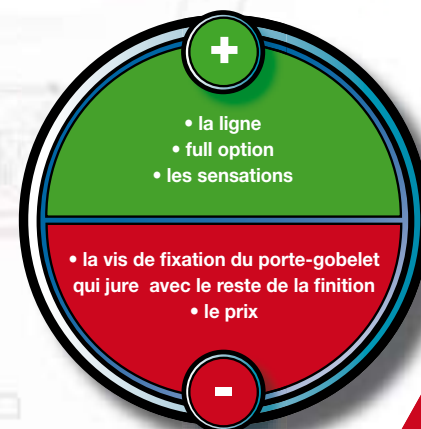
le gâteau, la clé de contact traditionnelle est remplacée par un boîtier électronique. Insérée dans le contacteur, la simple pression du bouton de démarrage "Start/Stop" libère le feulement évocateur du moteur... réjouissant ! Une symphonie en provenance du 1.6l de 175 ch qui accuse l'insolente puissance de 110 ch par litre de cylindrée.

Résultat, le zéro à 100 km/h est couvert en 7,1 secondes et la vitesse maxi frise les 225 km/h... sur circuit bien sûr ! Mieux, alors que l'auto montre une véritable sportivité, nous avons été agréablement surpris par la consommation qui contrairement au chrono n'explose pas avec une moyenne de 7 l/100 km. Quant à la boîte de vitesse à 6 rapports, c'est un pur régal... Les accélérations franches du quatre cylindres n'ont rien à envier à celles de moteurs "atmo" nettement plus gros. Le rapport poids/puissance favorable à la Mini n'est d'ailleurs pas étranger au plaisir de conduite éprouvé à son volant.

Des sensations proches de la perfection, si il n'y avait pas une légère perte de motricité face à tant de fougue lorsque l'on pousse ce "Kart" dans ses derniers retranchements. Coté sécurité, là encore, c'est du sérieux : six airbags, l'ABS, le répartiteur électronique de freinage et le contrôle du freinage en courbe, l'antipatinage ainsi que le contrôle dynamique de la stabilité assurent la protection des occupants de cette version "full option".

"Un joujou extra" disponible au prix de 28.000 €. C'est la rançon du plaisir et de l'exclusivité. Alors si votre tirelire est à la mesure des sensations fournies par l'auto, n'hésitez pas : "parce qu'elle le vaut bien !"

Autre version en concession, la Cooper de 120 ch. s'affiche à 24.000 €. Quant au modèle d'entrée de gamme qui représente l'essentiel des ventes en 2006 avec 89 unités écoulées, il faudra patienter jusqu'au mois d'avril avec l'arrivée de la MINI One dotée de motorisations plus sages dont un très attendu turbo diesel.





SBT
LOVE

Pour un Jean
Fashion acheté
1 sac Sebastiano
offert



En février il y a de l'amour chez SEBASTIANO
pour la Saint-valentin vous y trouverez
de superbes Chemises Tendance,
des Jeans Fashion, et la toute nouvelle collection Lin.

Tout cela à des prix d'amour pour votre doudou.

Parce qu'il y a des hommes



KTM-990 Super Duke



Distribué depuis peu par Motomania, la gamme des KTM disponible en Guadeloupe, est surplombée par le surprenant roadster Super Duke. D'une allure compacte et massive, sans la démesure d'une Yam' MT01, la grosse "Katé" offre une finition remarquable.

La qualité est de mise tant au niveau de la fabrication que des composants.

quant à lui quasi inexistant mais le travail du système avant, signé Brembo, est exemplaire

immédiate, surprend au début. Par la suite, on comprend qu'il ne sert à rien de forcer sur le guidon ou déplacer son corps : c'est en la laissant aller, en enroulant au maximum, qu'elle révèle tout son potentiel. Passé 6 500 tr/min, on se demande bien qui pourrait suivre une telle cadence ! Seule réserve, les accélérations sont si franches, dans cette plage d'utilisation, qu'il faut s'agripper au guidon, d'autant que la selle n'offre aucun appui lombaire et que l'avant lève facilement... Par ailleurs, la consommation à ce rythme peut se montrer particulièrement élevée - 9 l/100 km. Affichée à 14.990 € notre KTM flirte avec les sommets, mais il est vrai que nous sommes en présence du haut de gamme de la catégorie.

En témoignent, réservoir, sabot moteur et sorties d'échappement parfaitement ajustés. Aucun câble ou fil ne dépasse et chaque détail a été pensé pour mettre en exergue l'assemblage exemplaire de chaque pièce...

Le cadre, un treillis acier, accueille le V2 à 75° de l'Adventure, mais sa cylindrée est augmentée grâce à un accroissement de l'alésage et de la course.

La position de conduite en appui sur le guidon due à la hauteur de selle importante (855 mm), peut surprendre. La Super Duke est une moto compacte, mais pensée pour les grands ! Si ce V-twin autrichien respire la santé, il s'avère un peu complexe à gérer : creux jusqu'à 3.500 tr/min, il se réveille ensuite pendant 1 000 tr/min, s'assoupit un peu pour se déchaîner ensuite de 6.500 tr/min jusqu'au rupteur (9 500 tr/min). Le frein moteur est



contrairement à l'arrière, à simple ralentisseur.

La Super Duke est une moto ludique à souhait qui se joue avec une aisance naturelle des courbes et des lacets. Nul besoin, pour se régaler, d'aller flirter avec les 230 km/h comme la sixième le permet, contrairement aux services de police. Il suffit de rester dans les rapports intermédiaires, entre 70 et 110 km/h. On profite alors pleinement d'une boîte douce et précise, on abuse sans retenue de la facilité de la partie-cycle. La réponse du train avant, presque

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur : bicylindre en V à 75° refroidi par eau, 4 T, 2 ACT, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée : 999 cm³ (al.xcse : 101 x 62,4 mm)
Puissance maxi : 100 chv à 8 800 tr/min
Couple maxi : 9,8 m.kg à 7 000 tr/min
Boîte de vitesses : 6 rapports
Transmission finale : par chaîne
Frein Av (étrier 4 pist.) : 2 disques, Ø 320 mm
Frein Ar (étrier 1 pist.) : 1 disque, Ø 240 mm
Réservoir (réserve) : 19 litres (4)
Poids à sec : 184 kg (avec huile moteur)



Kawasaki STX-15F

Plaisir musclé

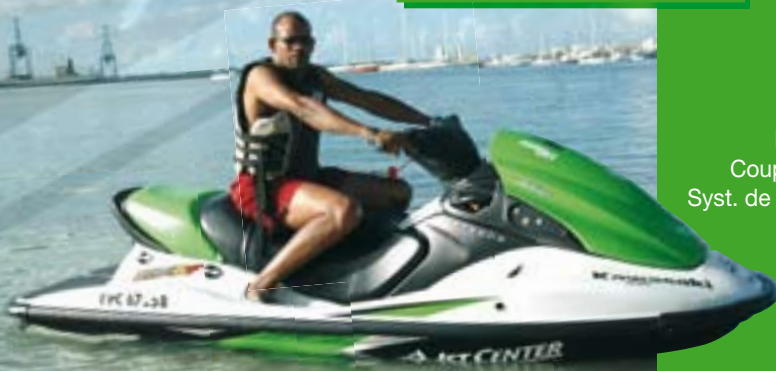
Dans la famille des Jets Ski tri places, le STX-15F de Kawasaki fait parti des gros bras. C'est que le potentiel de cet engin est énorme et nécessite, pour en exploiter toute la puissance, une condition physique certaine.

Car sous les fesses, le quatre cylindres 4 temps de 1 500 cc, dérivé du moteur "Ninja", délivre 158 vigoureux chevaux. Installé dans une coque offrant un bon rapport de stabilité même dans les creux, où son dessin, ajouté au couple et à la puissance du moteur, permet une incroyable agilité. Malgré ses performances, le STX-15F reste confortable pour trois passagers. D'autant que son autonomie assurée par son réservoir de 62 litres permet de belles échappées, tant que l'on reste modeste sur la manette des gaz. Fiable et gardant une bonne

cote à la revente, ce Jet Kawasaki est l'une des meilleures machines de sa catégorie. Sportif, agile et confortable, ce haut de gamme offre en plus un niveau d'équipement et de finition tout simplement excellent. Et en attendant le redoutable "ULTRA-250X" avec son moteur compressé et ses 250 chevaux, le STX reste une machine accessible aux moins expérimentés qui désirent un jet à la fois facile et capable à la demande d'offrir des sensations fortes.

Petit plus, le guidon réglable en 5 positions, permet de piloter debout ou assis tout en gardant une ergonomie adaptée. Quant à son large coffre, il permet de ranger tous les accessoires nécessaires à une partie de farniente sur l'îlet Karet. Pour ceux qui lui réservent un usage sportif, les sorciers du Jet Center - à la marina de Pointe à Pitre - vous proposent une kyrielle d'options qui en feront alors une bête de courses redoutable. Son prix : 12.500 euros, remorque comprise.

Merci à notre pilote Eugène Rupert pour son énergie et sa disponibilité.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Catégorie : 3 places
Moteur : 4 cylindres 4 temps
Cylindrée : 1498 cc
DACT 16 soupapes
Puissance : 158 ch à 7 500 tr/mn
Couple maxi : 112 lb-pi à 7 250 tr/mn
Syst. de refroidissement : induction d'eau
Système d'injection
Allumage numérique
Démarreur électrique
Mode de propulsion : turbojet
Long. 3,12 / Larg. 1,18 /
Haut. 1,05 m
Poids : 337 kg
Réservoir : 62 litres

Kawasaki

Ultras sensations



Kawasaki Ultra250X



STX-12F



STX-15F



SX-800



X2



Marina de Pointe à Pitre -971 10- PAP
Tél. 05.90.91.38.25 Fax 05.90.91.37.65

C4 PICASSO à partir de 26 000 euros - 7 places - 1.8 i 16V

le visiospace débarque

Présenté au Mondial de l'Automobile de Paris 2006, le nouveau monospace compact de Citroën démarre sa carrière guadeloupéenne en affichant un style et des prestations audacieuses pour la catégorie.

scoop...!

A l'heure où nous imprimons, une petite indiscretion du constructeur vous permet de voir avant tout le monde les premiers clichés du C4 Picasso 5 places disponible dès le mois de juin chez Sogadia.



le pare-brise panoramique à l'origine du concept «visiospace»



Le premier contact avec la nouveauté Citroën du moment est visuel : à l'instar de son prédécesseur aux formes ovoïdes qui tranchait avec le reste de la production à l'époque, le design tendu et élégant du C4 Picasso se démarque dans un segment plutôt sage. La part belle est faite aux larges surfaces vitrées avec un pare-brise panoramique Grand Angle doté d'un astucieux système de pare soleil évolutif. Autre avancée son vaste habitacle modulable qui accueille jusqu'à 7 personnes. L'habitacle fourmille d'une multitude de petits détails d'aménagement qui sont autant d'atouts agréables au quotidien. Notamment, l'emplacement du frein de parking au niveau de la console du tableau de bord, libérant l'espace entre les deux sièges avant. Enfin la qualité perçue dans l'habitacle est à la hausse avec l'utilisation de matériaux valorisants et agréables au toucher notamment le chrome. Quatre motorisations sont disponibles dès le lancement : le 1.8i 16V et le 2.0i 16V de respectivement 127 ch et 143 ch DIN pour l'essence et les HDi 110 FAP et 138 FAP en Diesel. Ces

dernières sont équipées en série du filtre à particules. Cette gamme de moteurs peut être associée aux deux boîtes automatiques, dont la toute dernière version pilotée à six vitesses. Plus classique, la boîte mécanique à cinq rapports, également disponible au catalogue, remplit agréablement son office comme nous avons pu le constater lors de notre prise en main. Nous disposons à cette occasion du moteur 1,8 l essence qui peut paraître un peu anémique de prime abord en dessous de la barre des 3000 trs/mn. Impression probablement due au poids du véhicule, lui aussi revu à la hausse. Pourtant au bout de quelques kilomètres à bord, il n'en est rien. L'agrément est bel et bien là et notre C4 Picasso s'en tire avec les honneurs. Le filtrage de la route et le confort de suspension sont étonnant pour ce type de véhicule. La suspension arrière pneumatique maison y est certainement pour quelque chose.

La tenue de route est exemplaire avec un comportement et des sensations proches de celles ressentis dans une berline. Pourvu dès le premier niveau "confort +" de nombreux équipements d'agrément de vie à bord, d'aides à la conduite ou de sécurité, le C4 Picasso devrait en séduire plus d'un. D'autant que le ticket d'entrée est annoncé à partir de 26.000 euros. La Guadeloupe est friande de deux types de voitures : les élégantes et les fonctionnelles. Et il y a fort à parier qu'avec ce nouveau modèle, Citroën fasse mouche sur les deux tableaux. C'est pourquoi Soguada affiche sereinement l'objectif de vente de 80 C4 Picasso pour 2007, soit un tiers de plus que son prédécesseur sur l'année 2006 !



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

longueur : 4,59 m
largeur : 2,10 m
hauteur : 1,71 m
aérodynamique : Cx 0,31
volume du coffre : 208 à 1951 dm³
poids : 1510 kg
réservoir : 60 l
consommation mixte : 8,0 l
carburant : sans plomb 95 RON
cylindrée du moteur : 1749 cm³
puissance : 127 ch
vitesse maxi : 185 km/h

Citroën invente le Visiospace



Une nouvelle idée de la voiture est née : C4 Picasso, premier Visiospace de l'histoire automobile. Avec son immense surface vitrée, C4 Picasso offre un regard neuf sur la qualité de vie à bord. Son incroyable luminosité, son espace habitable modulable à volonté avec 7 larges places, sa conduite souple et sûre, et sa consommation intelligente, plus respectueuse de l'environnement, sont le résultat d'une conception unique en son genre : une voiture grande ouverte sur le monde. C4 Picasso, la nouvelle invention de Citroën.



30 ans
guadeloupe



CITROËN C4 Picasso
7 PLACES



Pointe-à-Pitre - Carrefour Grand Camp 0590 21 27 33 - Baillif - ZI Baillif 0590 41 01 01

Qui n’a jamais entendu parler de ce pilote de renom, huit fois champion de Guadeloupe, qui vit un chrono à la main, au rythme des bolides qu’il pilote avec talent ?

Qui n’a jamais entendu parler de ce pilote de renom, huit fois champion de Guadeloupe, qui vit un chrono à la main, au rythme des bolides qu’il pilote avec talent ? Si vous répondez « moi » à ces premières lignes, vous avez probablement passé ces dernières années sur une autre planète, du moins celle de la sphère automobile sportive guadeloupéenne. Voici donc une petite

séance de rattrapage. Car derrière ce palmarès éloquent et les nombreux surnoms scandés par son public comme des coups de tonnerre assénés à ses adversaires – Max la menace, MaxiMax, Maximum Berville - se cache un homme comme vous et moi à un détail près : son cœur est à la mesure de son coup de volant. C’est à dire ENORME ! A la ville, Max se rend tous les deux jours, trois fois par semaine, au centre de dialyse de Marie Galante pour s’occuper de ses patients. Une charge de travail importante à laquelle vient s’ajouter la société de transport sanitaire qu’il dirige, ses amis, sa famille et surtout ses deux filles et son fils à qui il tente d’accorder le



plus de temps possible. Un agenda bien rempli auquel il faut ajouter la compétition automobile. L’autre facette indissociable du personnage, touché

FICHE D’IDENTITÉ

Nom :	Berville
Prénom :	Max
Surnoms :	Maximax, Maximum Berville, Max le magnifique, Max la menace...
Age :	«joker»
Taille :	1,73 m
Poids :	65 kg
Né à :	Pointe à Pitre
Sit. :	Célibataire
Enfants	3
Qualités:	homme de parole, teigneux
Défaut :	teigneux, trop gentil
1 ^{ère} auto de course :	104 ZS
voiture à la ville :	307 Féline de 260 ch
voiture en compétition :	Ferrari F430/360 Stradale et Peugeot 206 WRC
hobby :	motonautisme en offshore

La Maxime de Max :

“ Pour devenir pilote, pas de miracle, seulement quelques règles à respecter : ne rien attendre du ciel, être déterminé et se donner les moyens de réussir ! ”

PALMARÈS

- 8 fois Champion de Guadeloupe
- 2 sélections à la Finale de la Coupe de France
- 1 fois 5^{ème} de sa classe au Rallye Monté Carlo
- 1 saison en Championnat de France des Rallye 2001
- dernière apparition : 2005 Rallye Grands Fonds sur 206 WRC
- prochaine apparition : cette année...
- meilleure souvenir : descente de carata en slick sur route mouillée pour la victoire au Rallye de la Montagne en 1999
- pire souvenir : sortie de route spectaculaire au Rallye des Grands Fonds en 1998 sur 306 Maxi
- dernier frisson : septembre 2006 au Castelet
- meilleur temps sur F 430
- plutôt circuit : pour la gestion au quotidien
- plutôt Rallye : pour tout le reste, surtout les sensations...

Max BERVILLE

par le virus de la mécanique dès son plus jeune âge : «J’ai eu la chance d’être le dernier d’une famille de 4 garçons et 1 fille. Tous fanas d’autos. J’ai donc baigné dans cette ambiance et d’aussi loin que je me souviene, j’ai toujours été attiré par les sports mécaniques.» Après un parcours plutôt classique avec des premières sensations au guidon d’une moto de cross, il découvre le karting pour dériver naturellement vers l’automobile. Une muse qui ne la quittera plus et le transforme en véritable bête de course une fois glissé dans son baquet. Ses adversaires vous le diront, il vaut mieux l’avoir devant que dans ses rétros ! Car derrière un volant, Max n’est plus tout à fait le même. La compétition, c’est son antidote

pour évacuer la pression imposée du quotidien : «C’est un besoin vital pour moi de ressentir ces sensations. La passion, c’est mon moteur et pour l’alimenter le seul carburant que je connaisse c’est le plaisir.» Plaisir, passion, voilà des mots d’épicurien qu’il transmet à la nouvelle génération dont il s’occupe cette année dans le cadre de la coupe 206 en tant que Président de Peugeot Sport Guadeloupe. Des valeurs à part entières qu’il sait indispensables pour devenir un bon pilote, au même titre que la rigueur et le travail. Car les évolutions en matière de course auto comme les aides au pilotage ne suffisent pas : «Tout l’art est d’être polyvalent.» Une formule qu’il souhaite reprendre à

son compte dès cette année puisqu’en plus de participer au Rallye des Grands Fonds, notre ami a été approché par le Team Ferrari West Europe pour courir cette saison dans le cadre de la coupe F430. Et devinez qui a signé le meilleur chrono sur le circuit Paul Ricard au Castelet lors du GP Rallye en septembre dernier...?



Sportivité & Performances



A l'origine de cette formidable aventure, un homme : Ferdinand Porsche, originaire des Sudètes, inventeur et ingénieur de génie qui à l'aube de la trentaine occupe le poste de directeur technique chez Austro-Daimler. Reconnu pour ses idées originales, il se met à son compte en 1931 et crée son propre bureau d'études. Il travaille pour Mercedes et Auto Union où son nom est associé aux plus grandes victoires de la marque en Grand Prix. Mais c'est une commande d'Adolf Hitler qui lui vaut son entrée au panthéon de l'histoire automobile, avec la signature de la Volkswagen Coccinelle.

C'est pourtant grâce à l'inspiration et au sens du business de son fils "Ferry" que la marque voit le jour en Autriche, à Zell-am-See, au sortir de la seconde Guerre mondiale. Il décroche le contrat d'entretien des Volkswagen saisies par les troupes d'occupation ainsi que d'une royauté de cinq marks versée à la famille Porsche sur chaque Coccinelle sortie des chaînes.

356 : comme 356° projet du bureau d'étude depuis 1931
Une mane qui lance l'aventure Porsche. Ferry rappelle tous les anciens ingénieurs ayant participé à l'épopée Auto Union en Grand Prix.

L'équipe réalise une monoplace pour la marque italienne Cisitalia, puis produit un spider à carrosserie aluminium et à moteur VW : la 356. Avec plus de 80 000 exemplaires vendus, cette dernière assoit Porsche comme un constructeur à part entière avec à la clé gloire et fortune. Une renommée couronnée par d'innombrables succès en compétitions que ce soit en endurance, en rallyes et même en formule 1.



Symbole de sportivité, de performances et de hautes technologies, Porsche reste fidèle à l'héritage d'une dynastie qui a marqué près d'un siècle d'automobile.

Mais si la 356 est étonnante, sa remplaçante est exceptionnelle à plus d'un titre puisque la 911 va propulser Porsche vers l'ère industrielle et la légende.

La 911, bien plus qu'une auto, un véritable mythe...
Présentée au salon de Francfort en 1963, la 911 – appelée pour quelques heures 901 – doit ses lignes au coup de crayon

Ferdinand, Ferry et Butzi, la dynastie Porsche



époustouffant de "Butzi", le fils aîné de Ferry. Très vite reconnue comme l'une des meilleures sportives du marché, elle est toujours, quarante-trois ans plus tard, le best seller de la marque sur lequel repose l'édifice Porsche.

Tous les modèles lancés ensuite - 914 (1969), 924 (1976), 944 et 968 ainsi que 928 (1977) - se révèlent incapables d'assurer la relève. Le succès devient un piège pour la firme de Stuttgart qui renonce finalement à assurer une impossible succession. Elle transforme intelligemment la 911 en label, puis en concept afin d'élargir sa gamme et de connaître avec le Boxster et plus récemment le Cayman le renouveau commercial tant attendu. L'anathème posé par la 911 levé, la machine Porsche remonte dans les tours.

Histoire du logo

Dessiné par "Ferry" Porsche en 1952 et présent sur les voitures de la marque dès l'année suivante, le logo en forme de blason reprend les armoiries du Duché de Wurtemberg avec en son centre, le cheval cabré, emblème de la ville de Stuttgart, siège de la firme depuis 1950.



Jeep

Le Monde

du Luxe



Vous la méritez, parcequ'elle

est unique... comme vous.



- Jeep Commander -



- Porsche Cayenne S -



JARRY 0590 38 03 20 **BAILLIF** 0590 99 03 90

SAINT FRANÇOIS
0590 83 23 78



DUCATI



étincelante

Toute l'équipe de MotoMania vous souhaite une année 2007 étincelante



Rue F. Forest - Z.I. Jarry - 97122 Baie-Mahault

0590 26 61 61

PASSION

Cette moto
est aujourd'hui,
un «Collector».

DUCATI 999R

TESTASTRETTA

C

ette année, exit la 999 de la gamme Ducati qui laisse sa place à la déjà mythique «1098». Mais en guise de démonstration du savoir faire de la marque, multiple championne du monde de superbike, l'exemplaire exceptionnel de la version «R Superbike Réplique» trône en SuperStar au centre de l'expo Ducati. Avec la complicité de Bruno Collono, nous avons sorti la «bête» afin de vous en faire découvrir les détails. Première surprise, dans le camion nous attendait déjà une 999 «standard» confiée par Patrick Bourillon, son heureux propriétaire, histoire de mieux évaluer

les différences avec la «R».

D'abord, ce qui ne se voit pas, le moteur. Le twin de la version R qui délivre 50 ch. de plus que la version standard et développe un couple bien plus important à un régime identique. Le bi-cylindre en V à 90° à 4 soupapes par cylindre de 999 cm3 produit effectivement 150 ch. à 9 750 tr/mn., avec un couple de 117 Nm !!!

Ensuite, le châssis. Côté parti cycle, les ingénieurs Ducati ont fait appel à Öhlins pour la fourche avant téléhydraulique inversée de 43 mm et la suspension arrière mono amortisseur, le tout permettant de multiples réglages tant en compression qu'en détente. Le freinage est assuré à l'avant par 2 disques ...



...de 320 mm avec étriers radiaux à 4 pistons et à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier 2 pistons, l'ensemble signé Brembo. Avec un poids à sec de 181 kg, la 999 R tutoie les 300 km/h en vitesse de pointe (sur circuit !!).

Puis, le plus voyant, la déco. Elle offre en fait un certain équilibre à la ligne parfois discutée de ce modèle. Cet habillage, réplique de la machine championne du monde SBK aux mains de Troy Bayliss, permet de casser l'impression de longueur démesurée du carénage et lui donne presque un air trapu.

Mais ce n'est qu'un «trompe œil». Pour le reste, c'est toujours du grand art avec un carénage entièrement en carbone, des jantes forgées en aluminium et une nouvelle selle ajustable selon 3 positions pour un plus grand confort. Décidément, l'industrie moto italienne produit des modèles très attirants, mais furieusement haut de gamme. A 35.000 €, la 999R est une machine à collectionner, mais peut aussi être engagée pour courir Runs et Course de côtes quasiment sans modification,

et, bien menée, peut être une bête à chronos redoutables.

Merci à Bruno Collono de Motomania et Patrick Bourillon pour leurs disponibilités.



Si la 999 de Patrick est une version standard, il y a quand même apporté quelques retouches persos : Disques pétales, garde boue carbone, carter d'embrayage ajouré, grilles d'écopés dorées, déco, etc, etc...
À ajouter aux 23.000 € de la version de base...

FICHE TECHNIQUE

• Moteurs : bi-cylindres en L à 90°, 4 temps, 999 cm³, alésage 104 mm x course 58,8 mm, refroidi par eau, double ACT et commande desmodromique, 4 soup./cyl., injection électronique diam. 54 mm, embrayage à sec, 6 vitesses, transmission par chaîne. Puissance 150 ch. (110 kW) à 9 750 tr/min, couple 11,9 mkg à 8 000 tr/min

• Partie cycle : cadre treillis acier, fourche inversée diam. 43 mm et amortisseur Ohlins complètement réglables, freins AV 2 disques

diam. 320 mm / étriers radiaux 4 pistons - AR disque diam. 240 mm / étrier 2 pistons, pneus AV 120/70 x 17 / AR 190/50 x 17

• Gabarit : empattement 1 420 mm, chasse réglable 91-97 mm / angle réglable 23°5-24°5, hauteur de selle 780 mm, poids à sec 181 kg (usine, sans batterie et liquides)

• Performances : vitesse maxi env 290 km/h, conso moy. 9 l./100 km

Que la force soit avec «**çois**» !

La mise à l'eau d'un nouveau bateau est toujours un événement dans la vie de son acquéreur. Un moment que nous avons souhaité partager avec vous aux côtés de François : tranche de vie...



150
FOUR stroke
Fuel Injection

SOGUAMAR
YAMAHA

YAMAHA

PUISQUE VOUS AVEZ
LE CHOIX...
CHOISISSEZ
LE MEILLEUR

SOGUAMAR
YAMAHA

IMPASSE EMILE DESSOUT
Z.I.JARRY 97122 BAIE-MAHAULT
TEL.: 0590 25 20 55

FICHE TECHNIQUE :

• Coque FORBIN :

Longueur : 8,98 m
Largeur : 2,55 m
Tirant d'eau : 1,35 avec moteurs
Poids : 1,5 T avec moteurs
Réservoir carburant : 650 l
Réservoir eau : 100 l
Équipement pêche : 2 glacières de 350 l

• Moteurs :

2 Yamaha hors-bord F 150 EAT
Type : 4 cylindres 4 temps
Distribution: Double arbre à cames en tête, admission variable
Puissance : 2X150Ch
Vitesse maxi : 43 nœuds
Alimentation : Injection électronique
Alternateurs : 2X35A
Poids : 2 X 218Kg



Vendredi, Impasse Émile Dessout à Jarry, dans les ateliers de Soguamar, spécialiste des moteurs hors-bord Yamaha,

François est tout sourire. Accompagné de ses proches, il vient réceptionner sa nouvelle embarcation. Ce marin pêcheur est un professionnel exigeant et c'est en grand connaisseur des conditions de navigation autour de nos côtes, qu'il a défini le cahier des charges de son nouvel outil de travail. «Il me fallait un engin solide et rapide, mais avec une

coque au profil permettant d'affronter toutes les mers en offrant une bonne stabilité». Son choix se porte sur une carène signée par les chantiers Forbin, dont la réputation en matière de qualité de construction est évidente, et inspirée du dessin des fameux «cigares» du même constructeur. 30 pieds, une étrave en V prononcé et une ligne tendue, donnent à cette

coque, ouverte en version pêche, un caractère racé. Il est vrai que ce dessin provient d'une étude menée par Mathieu Forbin pour optimiser les performances de ses bateaux. Bref, un profil éprouvé puisque c'est la huitième unité produite de ce modèle dont l'aménagement et l'équipement «à la carte» rend chaque modèle unique. Un atout de taille pour François dans la mesure où les performances en vitesse et stabilité sont établies.

Pour motoriser son embarcation, il lui fallait du costaud. Des moteurs qui envoient, mais surtout des moteurs fiables, économiques et silencieux. Et c'est dans le catalogue Yamaha marine, que François a trouvé la perle rare : le F150EAT. Un moteur hors-bord moderne, bénéficiant des dernières innovations en matière de technologie. Sa fiche technique est éloquent. Jugez plutôt : 4 cylindres 4 temps, 2670CC, double arbre à cames en tête, distribution

variable, injection électronique, système d'échappement «In-bank Exhaust»... En résumé, un condensé de modernité qui donne à ce moteur un pedigree exceptionnel. Maintenant assemblé en paire à l'arrière de la coque Forbin, cet ensemble a fière allure et François va pouvoir vivre l'émotion ressentie par chaque marin lors de la mise à l'eau d'une nouvelle embarcation. Baptisé «çois», ce nouveau né est prêt à prendre le large et c'est promis, dès qu'il sera rodé, nous embarquerons pour vous faire découvrir ses qualités marines.

L'importance du siège Auto

L'utilisation du siège bébé est obligatoire depuis le 1er janvier 1992. Devant une offre florissante et des normes plus rigoureuses, nous faisons avec vous le tour de la question avec un objectif : protéger nos enfants.

De sa sortie de la maternité et jusqu'à l'âge de 10 ans, votre enfant doit toujours être transporté avec un dispositif adapté. Quel que soit le trajet, même très court, il en va de sa sécurité. En effet, 2 accidents sur 3 se produisent à moins de 15 km de son domicile et 1 accident mortel sur 3 à lieu en ville. En cas de non-respect de la loi du 1er janvier 1992, vous risquez une contravention de 4ème classe assortie du retrait d'un point sur le permis de conduire.

Face à une offre abondante, les parents doivent avoir comme premier réflexe de choisir un siège muni de l'étiquette attestant que le fabricant a bien

obtenu l'homologation à la norme européenne. Le sigle est une simple étiquette blanche avec un grand "E" entouré. Autres critères à considérer en amont, bien avant le look ou la couleur du produit, votre choix doit tenir compte de l'âge et de la morphologie de votre enfant. Il doit donc évoluer avec lui et le maintenir en sécurité pendant la majeure partie de son enfance. Evidemment la bonne installation de l'accessoire est primordiale pour d'éviter tout risque d'accident malencontreux. Autre lapalissade, la ceinture de sécurité doit toujours être bouclée.

La norme européenne distingue 5 groupes en fonction du poids de l'enfant.

- Le groupe 0 : pour les nouveaux-nés et jusqu'à 10kg. il inclut les coques placés dos à la route à l'avant - l'airbag passager doit être alors impérativement désactivé - ou à l'arrière du véhicule.

- Si vous optez pour un lit nacelle avec file ou bandeau de maintien, la fixation se fait parallèlement au dossier de la banquette arrière par des sangles.
- Le groupe 0+ : une extension du groupe précédent qui pousse la limite de poids à 13kg.
- Le groupe 1 : accueille des enfants de 9 à 18kg. Deux versions possibles, les sièges baquets dotés de harnais ou les modèles à réceptacle avec tablette de protection.
- Les groupes 2 et 3 : pour les 15-25 kg et 22-36kg englobent les sièges et les

coussins rehausseurs avec harnais ou ceinture.

Autre solution, due à l'évolution des véhicules et la prise en considération des attentes de la clientèle chez certains constructeurs comme Volkswagen et Volvo, les sièges intégrés aux fauteuils arrière. Totalement repliable, leur déploiement ultra rapide a de quoi ravir les parents pressés.

Enfin, sachez que le transport d'un enfant de moins de 10 ans sur un siège avant d'un véhicule à moteur est interdit, sauf :

- Lorsque l'enfant est transporté, face à l'arrière, dans un système homologué de retenue spécialement conçu pour être installé à l'avant des véhicules.
- Lorsque le véhicule ne comporte pas de siège arrière.
- Lorsque le siège arrière du véhicule sont momentanément inutilisables ou occupés par des enfants de moins de 10 ans.

Dernière chose, la sécurité de vos enfants à bord commence par la votre. Boucler sa ceinture n'est pas qu'une simple obligation du code de la route, c'est juste un réflexe de survie !

• Equipement :

Amarrez du bout des doigts : votre bateau est équipé de commandes moteur électroniques ? Le Yacht Controller est fait pour vous ! Fonctionnant par ondes radio, cette petite télécommande dotée de 4 joysticks permet de diriger votre embarcation en contrôlant le moteur, où que vous soyez sur celle-ci. J'adore...



• Info sécurité :

le système électronique autonome de localisation et récupération d'homme à la mer Wavefinder, destiné à toutes les catégories de navires, a reçu l'homologation DAHMAS. En cas de chute, l'émetteur installé dans un gilet ou porté à la ceinture envoie un signal haute fréquence relayé instantanément par l'antenne fixée à bord. Une alarme alerte alors l'équipage alors que l'écran de contrôle visualise la position du naufragé et ce quel que soit le temps et la visibilité dans un rayon de plusieurs milles nautiques.



• Rappel sécurité en mer :

les numéros indispensables à connaître pour donner l'alerte en mer sont le **16 par VHF**, et le **1616 par portable** s'il n'y a pas de VHF à bord et obligatoirement à terre. Un conseil, gardez-les en vue sur votre bateau lors de vos sorties, en cas de pépins...

Test

Entretien - Coffret BAHCO

Les coffrets d'outils bon marché peuvent s'avérer dangereux. Qui ne s'est pas blessé les mains suite à la rupture d'une clef de piètre qualité ? C'est pourquoi, en matière d'outillage, à la rédaction, nous conseillons souvent de mettre le prix nécessaire à la robustesse. Dans ce domaine,

le fabricant Suédois «BAHCO» jouit d'une expérience de plus de 120 ans dans la fabrication d'outillages et de machines-outils. Cette marque, peu connue du grand public, propose du matériel particulièrement robuste et d'une qualité de finition exemplaire. Indispensable pour une foule d'applications, ce coffret de 34 pièces comprend douilles (10 à 22), têtes de vissage, cliquet, rallonge et cardan, rangés dans une mallette en PVC. Peu encombrant (28 x 14 x 7), cet ensemble peut trouver sa place dans le coffre de votre voiture, bateau ou jet-ski voir même dans votre sac de randonnée en quad ou enduro. Cette «trousse de secours mécanique» de qualité professionnelle est en vente chez SODM à Jarry au prix de 79€.



DIESEL - ENERGY - MISS SIXTY
9 RUE BARBES - 97110 POINTE-À-PITRE



CHAMPIONNAT DE GUADELOUPE DE MOTOCROSS MERCI A NOS PARTENAIRES



P. AUTOUR & Cie



MOTO LEADER

Moto First



AMV



AUTOS - MOTOS - EQUIPE
Suzuki Motors

REMBLIERE



Antilles
Soudures



VAÏTILINGON



Piton



CHAMPIONS
2006



1ER GP
2007
MERLANDE
DIMANCHE
18 MARS

Motocross

L'aube des CHAMPIONS



Kili Bibi

Coca-Cola

VAVAL
aux oranges
tropic
aux pamplemousses

COFRIGO
DISTRIBUTION

Impasse Émile DESSOUT
Z.I. JARRY - 97122 Baie-Mahault
Tel.: 0590 32 55 25

Ils ont entre 6 et 11 ans, et ont une passion commune pour le motocross. Chaque mercredi et samedi, pendant que d'autres jouent au foot ou au basket, eux s'adonnent à l'apprentissage du pilotage. Mais ne croyez pas que leur jeune âge les cantonne à faire «mumuse» avec des jouets électriques. Non non, dès que ces bouilles d'anges enfilent leurs équipements, c'est pour enfourcher de vraies motos de cross, équipées de moteurs thermiques, boîtes 6 vitesses et suspensions à grands débattements. Comme les grandes, mais à leurs échelles.



1

Pour s'adonner à leur sport, en toute sécurité et en toute légalité, ils pratiquent au sein du GMC, Guadeloupe Moto Club, sur le terrain de Merlande, au Lamentin, où une piste d'apprentissage juxte celle sur laquelle se déroule le championnat de Guadeloupe de Motocross. Affilié à la Ligue Motocycliste de la Guadeloupe (www.ligue-moto-guadeloupe.com) et à la Fédération Française de Moto (FFM - www.ffmoto.org), le GMC permet à ses adhérents de pratiquer

le motocross sous forme éducative dès l'âge de 6 ans et l'accès aux compétitions des 12 ans. Mais avant d'être lâché sur la piste, chaque pilote doit respecter 4 règles élémentaires :
- la première, s'inscrire dans un moto-club affilié et prendre une licence, afin d'être assuré auprès de la FFM.
- la deuxième, se procurer l'équipement indispensable à la pratique du motocross. Casque, lunettes, bottes, gants mais aussi, genouillères, coudières, minerve, pare-pierre,



2

protection dorsale et bien sûr pantalon adapté et t-shirt à manche longue.
- la troisième, disposer d'une machine. Pour les plus jeunes (6 à 12 ans), il faut une moto d'une cylindrée de 65 CC, de 9 à 12ans une moto de 85CC en



3

pratique éducative. De 12 à 14 ans une 85CC en pratique sportive (compétition), de 14 à 16 ans une 125cc et plus de 16 ans toutes cylindrées (catégories admises en Guadeloupe : 65, 85, 125, 250 et 450)

- et la quatrième règle est de suivre un apprentissage rigoureux car un grand niveau de maîtrise est indispensable pour pratiquer en toute sécurité. C'est dans cette optique que le GMC propose à ces pilotes débutants, des sessions d'apprentissage à la pratique du motocross. Bien sûr, les plus assidus à ces cours sont nos chers bambins qui ne ratent jamais les leçons dispensées par Cyril ABADIE, chaque mercredi, ou par Éric MONTOUT, les samedis. Au programme, pour commencer, slalom autour des pneus, pour établir l'équilibre, travaille sur l'embrayage, les vitesses et la position sur la moto, exercice de freinage, de départ et approche des sauts. Tout ne s'acquiert pas en une session, mais les sensations arrivent rapidement et les jeunes pilotes sont capables de parcourir l'intégralité de la piste d'apprentissage après seulement une dizaine de cours. Bien sûr, pour rouler vite, dérapage et sauter les bosses en plein élan, il faut

une pratique régulière et assidue. Grâce à l'engouement des pilotes inscrits en 2006 dans le challenge minivert (6 à 12 ans), qui se déroulait en démonstration lors de chaque manche du championnat de cross, 3 des quatre premiers au classement n'avaient qu'une année de pratique derrière eux. Preuve de la grande qualité



4

du travail des formateurs, mais aussi des nombreux pilotes expérimentés qui n'hésitent pas à tourner avec les «petits» pour leur faire part de leur expérience. D'ailleurs, grâce au dynamisme du président en place lors de la saison 2006, les pilotes du GMC ont eu le privilège d'être encadrés, lors d'une session d'apprentissage, par Mikaël MASHIO, champion du monde de cross. Ce dernier a d'ailleurs souligné le bon niveau technique de nos jeunes pilotes. Avant de voir éclore un grand champion issu du motocross Guadeloupéen il y a encore du travail pour tous ces pilotes, mais les observateurs de la ligue sont très attentifs à leur évolution. Et vu le talent de certains (très) jeunes, nous assistons peut-être à l'aube des champions.



5



6

Le challenge minivert «Kilibibi»

Pour les jeunes pilotes de 6 à 12 ans, les épreuves sportives ne sont pas autorisées. Mais dans le cadre d'un programme éducatif, il leur est permis de disputer des manches de démonstration en marge du championnat de Guadeloupe de motocross. Ce programme leur permet d'avoir une approche réelle de la compétition, mais surtout de leur dispenser très tôt les bonnes règles de comportement et de sportivité.

Pour tout renseignement

concernant le motocross en Guadeloupe, consulter le site Internet du Guadeloupe Moto Club au : www.guadeloupemotoclub.com ou rendez vous les mercredis après-midi et les week-ends sur le circuit de Merlande, au Lamentin (près du centre thermal de Ravine Chaude).

Légende photos :

1. Pour Romain, quelques semaines ont suffi pour apprivoiser sa monture et prendre «son pied» !!

2. Entre le prof et les élèves, la complicité est totale.

3. Départ en ligne pour les petits, un moment important pour travailler la gestion du stress !!

4. Jowan, du haut de ces 6ans, est le benjamin du groupe, mais pas le moins volontaire!!

5. Champion avec 15 victoires sur 17 possibles, Enzo a tout raflé chez les 65 en 2006. A voir cette année en 85 ?

6. Le plus rapide de la saison - et de loin - Enzo a impressionné tout le monde. À surveiller de près !

PS : Toute l'équipe du Mékamag souhaite un prompt rétablissement à Romain (n°97) qui s'est fracturé la clavicule à l'entraînement. À très



3



ALARMES
ANTIVOLS
AUTORADIOS
FILMS SOLAIRES
JANTES
TUNING



Z.I. Petit-Pérou
97139 Abymes
0590 83 23 37
www.sun-stereo.com





DI VENTI Fashion

HUGO BOSS - KENZO - ARMANI
VERSACE - MUGLER - JEZEQUEL - CLARKS

C.C. DESTRELAND
ANGLE DES RUES
BARBES ET NOZIERES
POINTE-À-PITRE



TUNING

Une SEAT très HOT !

A 23 ans, Laura Francillette est une jeune femme du genre déterminée ! Tombée dans la marmite un peu par hasard vers les quinze ans, au contact de copains curieux de la discipline, elle vit aujourd'hui au rythme de sa passion : le tuning !

Ct d'une jolie manière, puisqu'elle roule au quotidien dans sa superbe Ibiza qui fait tournée pas mal de têtes : celles des passants lorsqu'elle va travailler et celles des jury des manifestations qu'elle écume le week-end.

A l'origine, cette SEAT 1.9 SDI appartenait à sa mère qui l'avait achetée neuve 12.000 euros en 2000. Rien de très exceptionnel, si ce n'est que notre amie Laura, une fois le permis en poche, récupère l'auto et décide de mettre «un peu de son» sans penser un instant se prendre au jeu. 10.000 euros plus tard et un nombre d'heures passé sur la machine qu'il vaut mieux ne pas calculer, la métamorphose est spectaculaire.

Avec 146.000 kilomètres au compteur l'Ibiza affiche une santé et des formes éblouissantes alors que sa propriétaire lui promet pour 2007

un petit lifting : des portières à vérins hydrauliques façon Lamborghini Diablo !!! Une passion que Laura définit comme un véritable art de vivre,



- Pneus 205/40/17 Yokohama montés sur des jantes Césam de 17 pouces.
- 1 écran dvd sur console centrale + 1 de 10 pouces dans le coffre
- sono arrière 225 watt
- lecteur dvd et subwoofer alpine – amplis & reste de la sono Infinity (+ de 1000 watt)
- volant, soufflet et pommeau de levier de vitesse + fourreau de ceinture signé Momo
- intérieur skaï bi-ton à 1400 euros
- amortisseurs - 40mm
- kit bas de caisses, pare choc arrière et becquet CARZONE
- kit pare choc avant LIGIER
- phares avant à fond noir et feux arrière LED
- rétroviseurs hyperstyle

avec un souci du détail et de la perfection qu'elle pousse jusqu'au bout des ongles... vernis aux couleurs de l'objet de toutes ses attentions.

ACE DESIGN

- sortie échappement DTM placée au centre
- plus divers accessoires sur internet.






une star de l'occasion à partir de 4000 € en essence et 6000 € pour les versions diesel.

Renault Clio II phase 2,

Voici une véritable référence sur le marché de l'occasion. Produite entre juin 2001 et septembre 2005, avouez qu'il est difficile de ne pas la croiser sur nos routes. Bien née, sa ligne passe encore très bien dans le flot de la circulation. Confortable et bien finie, la Clio est aussi sécurisante et très facile à prendre en main. De plus, par rapport à l'ancienne génération tout a été amélioré, il est donc très difficile de la prendre en défaut ! L'auto ne connaît pas de grosses faiblesses mécaniques connues à part quelques casses du vilebrequin sur les premières 1.5dCi 65 ch et un problème de pompe à gazole sur ces mêmes modèles. Quelques anomalies d'étanchéité du thermostat ont été relevées sur le 1.4 16v avant mai 2002, ainsi que des soucis d'oxydation des contacts électriques de la centrale ABS avant décembre 2001. Des dysfonctionnements résolus en usine dès 2002. Côté motorisation, le 1.2 de 60 ch d'accès à la gamme remplit bien son rôle : les performances sont modestes mais les prestations plus que correctes. Les Clio 1.4 et 1.6 – de respectivement

75 et 90 ch – apportent un plus d'agrément à prendre en compte en fonction de vos attentes. Les fans de gazole à petits prix regarderont du côté du 1.9 D de 65 ch intéressant pour sa consommation moyenne de 7 l/100 km, mais au niveau sonore élevé. Si votre budget est plus conséquent, préférez les versions 16V en essence ou les diesels dTi et dCi qui offrent un rapport prix/prestations des mieux placés sur le marché des secondes mains. L'entretien sur ce type de véhicule comme le prix des pièces sont dans la moyenne de la catégorie. (voir l'encadré panier pièces) Enfin, la prime d'assurance sur la gamme Clio est très raisonnable – 610 €/an avec un bonus de 0,50 chez Direct Auto – exception faite de certains modèles comme l'exclusive V6. Voilà donc une petite auto qui a tout d'une grande, bourrée de qualités et capable de satisfaire un très large public. D'ailleurs, mieux qu'une pub ou n'importe quel article dans Mékamag, demandez donc au premier conducteur que vous croisez ce qu'il en pense, lui, de sa Clio !

Rappel :

Carrosserie	3/5 portes
Longueur (m)	3,81
Largeur	1,64
Hauteur	1,42
Coffre (dm3)	255
Réservoir	50

⊕ : homogénéité, équipement, polyvalence & confort routier, présentation & finition
 ⊖ : temps d'adaptation à la direction assistée électrique, place mesurée à l'arrière, insonorisation sur version diesel

Panier pièces (prix : euros H.T.)

Kit distribution	53,83
Embrayage	159,87
Plaquettes freins	55,39
Disques freins	118,86
Amortisseur AV	74,10 (x2)
Amortisseur AR	90,82 (x2)
Silencieux d'échap.	207, 21
Catalyseur	845,39

Outillages et équipements pour TOUS les professionnels



SODM - Houelbourg Jarry
97122 Baie-Mahault
Tel: 0590 26 71 29



RENAULT entreprises

L'OFFRE DU MOMENT

Offre LLD :

Entretien, pneumatiques et véhicule de remplacement inclus.

A partir de
13,89 € / jour*



**CLIO CAMPUS
SOCIETE**
1.5 dCi 65ch

A partir de
16,71 € / jour**



**MEGANE
SOCIETE**
1.5 dCi 85ch

System 1. Tarif pour une Clio Campus Societe : 14 945 € TTC. LLD sur 48 mois, montant des mensualités : 422,59 € TTC. Caution : 2 mois de loyer. ** Tarif pour une Megane Societe : 18 544 € TTC, remise de 2654 € TTC, prix de vente net : 15 890 € TTC. LLD sur 48 mois, montant des mensualités : 508,38 € TTC. Caution : 2 mois de loyer.

Venez découvrir nos offres dans notre nouveau Showroom

Alain Riccardi

Patrick Lestin

Thierry Clovis

Claudia Vordel

Fredéric Bosseloin



0690 38 40 04

0690 35 38 79

0690 35 62 60

0690 67 01 06

0690 75 68 11

H

ommage au Champion du monde en titre, ce mois-ci notre shopping est une « spéciale dédicace » à tous les fans d'Alonso & du losange... Alors pour avoir le look de Fernando, voici un petit focus sur la ligne **"Champion 2006"** présentée à la boutique Renault Sport de Destréland

SHOPPING

• Casquette champion 2006 :

22 e (adulte) – **20 e** (enfant)



• T- shirt champion 2006 :

39 e (s,m, l, xl,xxl)



• Parapluie : **22 e**



• Polo femme :

50 e (s,m,l xl) existe en bleu/rose



• Sac à dos champ 2006 : **26 e**

• F1 Alonso reproduction

au 1/43 et 1/18 :

respectivement **35 e** et **52 e**



TACTIQUES ■ mais pas TOC...



Imm. La Palmeraie - Moudong Centre - 97122 Baie-Mahault - Guadeloupe - FWI

Tél. : 0590 95 41 77 - Fax : 0590 95 54 98

contact@duboisimageries.com - www.duboisimageries.com

BONNES ADRESSES



5, rue Paul Lacavé
97110 Point à Pitre

Ecole de conduite



<http://www.guadeloupemotoclub.com>

Association sportive
de motocross
Merlande-Lamentin



Parce qu'il y a des hommes

Boutiques :
Jarry - PTP - Milenis
Destrellan - Basse-Terre
Tel.: 05 90 82 48 00
<http://www.sebastiano.com>

Prêt à porter masculin



26, rue Henry Becquerel
Bd. de Houelbourg - Jarry
97122 Baie-Mahault
Tel.: 05 90 26 71 29

Equipement de garage
Outillage - Fabrication de
flexibles hydrauliques



Providence
97139 Les Abymes
Tél.: 05 90 22 35 50
<http://www.abymes-location.com>

Location de véhicules



Z.I. Petit Pérou
97139 Les Abymes
Tel.: 05 90 83 23 37
<http://www.sun-stereo.com>

Autoradio
film solaire
Accessoires tuning



PIAGGIO CENTER
BD. HOUELBOURG JARRY
ETS ODALBERT
40&50 RUE BÉBIAN PàP



RETROUVEZ MEKA mag

chaque mois dans
près de 300 points
de dépôts :
concessions auto,
moto, marine,
accessoiristes,
stations service,
etc, etc...

CONTACTS

Tél. : 05 90 38 30 74
Fax : 05 90 38 40 19

RÉDACTION

E. Gruszka : eric@mekamag.com
O. Rateau : olivier@mekamag.com
SERVICE COMMERCIAL
S. Rateau : sofia@mekamag.com
V. Bouvet : vincent@mekamag.com
SECRÉTARIAT
S. Pierre : sharleyne@mekamag.com



Nuage Presse S.a.r.l.

siège social Im. Simkel - Bld Houelbourg
Z.I. Jarry - 97122 Baie Mahault
Tél. : 05 90 38 30 74 - Fax : 05 90 38 40 19

• DIRECTEUR DE PUBLICATION : Olivier Rateau
06 90 35 64 04 - olivier@mekamag.com

• RÉDACTEUR EN CHEF : Eric Gruszka
06 90 55 46 30 - eric@mekamag.com

• RÉDACTION : Olivier Rateau, Eric Gruszka

• DIRECTION COMMERCIALE : Sofia Rateau
06 90 50 03 52 - sofia@mekamag.com

• AGENT COMMERCIAL : Vincent Bouvet
06 90 84 26 66 - vincent@mekamag.com

• SECRÉTARIAT DE DIRECTION : Sharleyne Pierre
06 90 65 05 56 - sharleyne@mekamag.com

• CRÉDIT PHOTOS : Sofia & Olivier Rateau

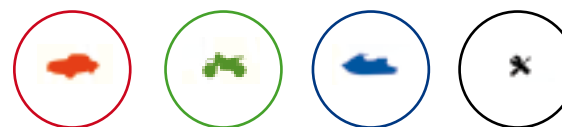
• MAQUETTE ET MISE EN PAGE : Stéphane Feutry

• IMPRESSION : Antilles Imprimerie 05 90 38 98 82

Tous droits réservés pour tous documents ou textes publiés dans MEKAMAG. La reproduction totale ou partielle des documents, textes, articles ou photos publiés dans MEKAMAG est strictement interdite sans l'accord écrit de MEKAMAG (conformément à la loi du 11 mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique). La rédaction n'est pas responsable des textes, photos, illustrations des publicités qui restent sous la responsabilité des annonceurs et n'engagent pas la responsabilité de l'éditeur.

Les prix et tarifs indiqués dans MEKAMAG sont donnés à titre indicatif.

Dépôt légal à parution
ISSN en cours



Vd clio II 1,2 authentique,
2002, 90 000 km, B.E. ,
CT ok, 4500 €,
tel : 0690356404

Vd Saxo en l'état, an 95 ,
600 € tel : 0690650556

Vd Renault scenic noir
2005 - ess. 15 000 km
toutes options- cuir
sous garantie - 16500 euros
Tél : 06 90 84 26 66

Vd Hyundai Tucson bleu
105 000 km - CT ok
TBEG - Tél : 06 90 84 26 66

Vd Twingo 3, clim,jantes
alu d'origine, 2eme main,
entretien et CT ok, TBE,
104 000 km, 3500 €,
tél : 0690461019

Vd Moto R6 année 2006.
1300 km état neuf. 9500 €
à débattre.

Modèle unique aux antilles.
Une face jaune et l'autre noir.
tél : 0690 39 86 06



Vd kawasaki KX60 (motocross
7-9 ans), modèle 99, B.E. géné,
750 €, tel : 069055307



Vd Kawasaki KX 65 (motocross
8-10 ans), an 2002, préparé
course (chassis, moteur,
échappement), T.B.E,
3 000 €, tel : 0690500352



Vd Bateau - cap camarat
6m15,moteur mercury 150cv,
16 500 €, tél : 0690 56 03 62
Vd Bateau 19\'(5m80)



moteur 200cv V6 2 temps

Environ 250 h, année 2002,
BE - T B affaire 10000 euros
à débattre.
Tél : 0690 39 18 48

Vd bottes de moto enfants taille
37, bon état, marque : Diadora,
50 euros. Tél : 05 90 35 64 04



TARIFS (25 mots maxi) :

• Petite annonce : 5 €

• Annonce + photo : 7,50 €

Envoyez vos éléments avec
le règlement
à l'ordre de MEKAmag
(Im. Simkel - Bld Houelbourg -
Jarry 97122 Baie-Mahault) avant
le 25 de chaque mois
(aucun document n'est retourné)

PACK INTÉGRAL MOTO LEADER

1 an D'ASSURANCE OFFERT !

HONDA Pour la première fois un concessionnaire lance le pack 'Intégral' :

- ✓ Le scooter 4-Temps Lead 100cc
- ✓ La fiabilité légendaire HONDA
- ✓ Les 2 ans de Garantie
- ✓ Les 12 mois d'Assurance offerts
- ✓ Le Casque aux normes CE
- ✓ La 1ère Révision gratuite

1990€
Hors Frais d'immatriculation

Existe aussi pour **125 Varadero**

MOTO LEADER Voie Principale - Jarry - Tél.: 05.90.38.35.00



• Calendrier

JANVIER

- 14 janvier : compétition de quad
- 28 janvier : compétition de jet-ski Marie Galante

FEVRIER

- 4 février : modélisme piste 1/10e thermique
- 25 février : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique (piste KCM Baie-Mahault)

MARS

- 18 mars : motocross merlande
- 18 mars : Course de cotes de Bananier
- 11 mars : modélisme piste 1/10e thermique
- 23-24-25 mars : Karujet orange trophy
- 25 mars : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique (piste KCM Baie-Mahault)

AVRIL

- 1 avril : course de cotes Boromé moto
- 1 avril : course de cotes de Cafeieres (asag)
- 15 avril : motocross Merlande
- 15 avril : modélisme piste 1/10e thermique
- 22 avril : Run moto La rose - Goyave
- 28/29 avril : rallye du centre sorecar (asag)
- 29 avril : supermotard (jarry - Baie-Mahault)
- 29 avril : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique (piste KCM Baie-Mahault)

MAI

- 13 mai : course de cotes des mamelles (asag)
- 13 mai : supermotard (jarry - Baie-Mahault)
- 13 mai : modélisme piste 1/10e thermique
- 19/20 mai : rallye de Goyave
- 20 mai : motocross Merlande
- 20 mai : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique (piste KCM Baie-Mahault)

JUIN

- 10 juin : Run moto La rose - Goyave
- 10 juin : modélisme piste 1/10e thermique
- 17 juin : motocross Merlande
- 23/24 juin : Rallye des grands fonds
- 24 juin : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

JUILLET

- 1 juillet : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique (piste KCM Baie-Mahault)
- 1ere quinzaine de juillet : sélection régionale rallye jeunes (réservé aux 18-25 ans) (asag)
- 8 juillet : course de cotes de Caféière moto
- 15 juillet : Course de cotes de Dolé
- 29 juillet : Run moto La rose - Goyave

AOÛT

- 26 août : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique (piste KCM Baie-Mahault)

SEPTEMBRE

- 2 septembre : modélisme piste 1/10e thermique
- 9 septembre : course de cotes de Dolé moto
- 15/16 septembre : rallye de grande Galette (Marie Galante)
- 16 septembre : motocross Merlande
- 23 septembre : supermotard (Jarry - Baie-Mahault)
- 23 septembre : modélisme piste 1/10e thermique
- 30 septembre : course de cotes de Boromé
- 30 septembre : Run moto La rose - Goyave

OCTOBRE

- 7 octobre : course de cotes des Mamelles moto
- 14 octobre : motocross Merlande
- 21 octobre : supermotard (jarry - Baie-Mahault)
- 26/27/28 octobre : Rallye Karukéra (asag)
- 28 octobre : modélisme piste 1/10e thermique coupe de la ligue (971 et 972)

NOVEMBRE

- 11 novembre : motocross Merlande
- 11 novembre : modélisme tout terrain 1/8e 4x4 thermique coupe de la ligue 971/972
- 17/18 novembre : Rallye sud Basse Terre
- 18 novembre : supermotard (jarry - Baie-Mahault)

DECEMBRE

- 9 décembre : Run moto La rose - Goyave
- 16 décembre : motocross Merlande

• Résultats

Bilan année 2006 courses auto/moto

• Championnat des rallyes :

- Champion de Guadeloupe :
1er : Patrick Gabriel/Jean-Marie Mavounzy
2ème : Stéphane Negre / Laurent Barbis
3ème : Frantz Pradel / Dominique Pradel

- Championnat de la Montagne (course de cote)
1er : Patrick Gabriel,
2ème Edmond Bikhi,
3ème Stéphane Negre

• Championnat de guadeloupe de motocross (Classements 2006)

- Catégorie Open (plus de 125)
1 Joël JEAN-BART 412pts
2 Jérémie SOULEZ 380pts
3 Florent LAFFITTE 343pts
4 Rodrick TREFLE 272pts
5 Kevin GRAMONT 240pts

- Catégorie 85
1 Vladimir TREFLE 400pts
2 Nicolas ROSAN 344pts
3 Maïdi PICEAU 304pts
4 Mike PETRELLUZZI 274pts
5 Lucas BOURNOT 266pts

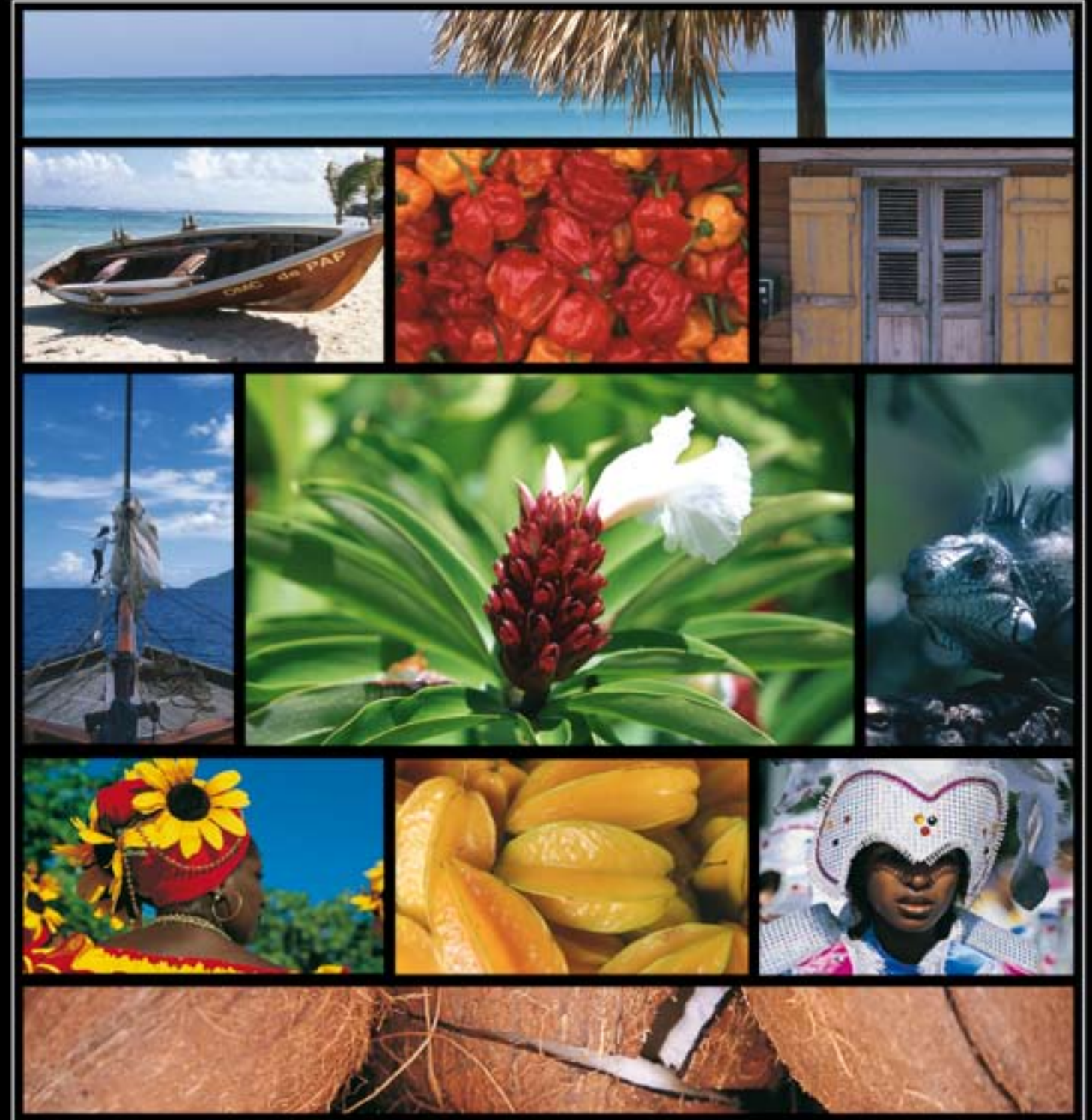
- Chalenge KiliBibi (minivert éducatif)
1 Enzo DARNIS 408pts
2 Mehdi MECHIA 348pts
3 Jeffy REDEDENT 292pts
4 Romain RATEAU 280pts
5 Adam THERIZOL 261pts

• Agenda

Clubs & Associations : vous êtes comme nous passionnés d'auto, de moto, de bateau, bref de belles mécaniques et de sport qui s'y rapporte ? Cette rubrique est la vôtre. Pour nous faire part de votre actualité, une adresse & un numéro : laredaction@nuage.biz
Tél : 0590 38 30 74

Antilles imprimerie

Votre Imprimeur Conseil



Photos : Eddy Louis

Immeuble Colibri - Zac de Moudong Sud - 97122 Baie-Mahault
Tél. : 0590 38 98 82 - Fax - 0590 38 98 83

NOUVELLE YARIS TS

132ch



TODAY TOMORROW **TOYOTA**
Aujourd'hui, demain.

Véritable petite bombe